

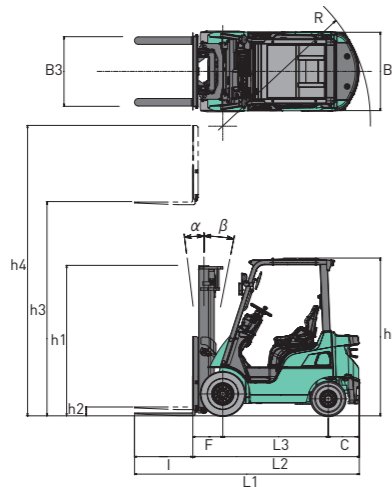
■ 主要諸元 (標準仕様)

| 車種 | 単位 | 記号 | ガソリン/LPG車 | | | | ガソリン/LPG車 | | | | | ディーゼル車 | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|--------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|--|
| | | | 0.9トン | 1.0トン | 1.5トン | 1.75トン | 2.0トン | | 2.5トン | | 3.0トン | 3.5トン | 2.0トン | 2.5トン | 3.0トン | 3.5トン | | | |
| | | | 標準 | | | | コンパクト | 標準 | ハイパワー | 標準 | ハイパワー | 標準 | コンパクト | 標準 | | コンパクト | | | |
| 型式 | | | FGE9P | FGE10P | FGE15P | FGE18P | FGE20CP | FGE20P | FGE20PZ | FGE25P | FGE25PZ | FGE30P | FGE35AP | FDE20P | FDE25P | FDE30P | FDE35AP | | |
| 最大荷重 (定格荷重) | kg | | 900 | 1000 | 1500 | 1750 | 2000 | | 2500 | | 3000 | 3500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | | | |
| 基準荷重中心 | mm | | 400 | 500 | | | 500 | | | | | 500 | | | | | | | |
| 最大揚高 (標準マスト時) | mm | h3 | 3000 | | | | 3000 | | | | | 3000 | | | | | | | |
| フリーリフト | mm | h2 | 115 | | | | 120 | 140 | | 145 | | 145 | | | | | | | |
| マスト傾斜角 (前傾/後傾) | deg | α/β | 6/12 | | | | 6/12 | | | | | 6/12 | | | | | | | |
| マスト上昇速度 (標準マスト) (負荷/無負荷) | mm/s | | 630/650 | | | | 630/650 | 580/590 | 640/660 | 580/590 | 640/660 | 510/530 | 430/440 | 630/660 | | 500/530 | 420/440 | | |
| マスト下降速度 (標準マスト) (負荷/無負荷) | mm/s | | 520/430 | | | | 510/460 | | | | | 510/410 | 430/300 | 510/460 | | 510/410 | 430/300 | | |
| 走行速度 *1 (負荷/無負荷) | トルコン車 | km/h | 19.0(14.5)/19.5(14.5) | | | | 19.0/19.5 | 19.0(14.5)/19.5(14.5) | 19.0/19.5 | 19.0(14.5)/19.5(14.5) | 19.0/19.5 | 19.0(14.5)/19.5(14.5) | 19.0/19.5 | 19.0(14.5)/19.5(14.5) | | 19.0/19.5 | | | |
| | ダイレクト車 | km/h | 19.0(14.5)/19.5(14.5) | | | | 19.0/19.5 | 19.0(14.5)/19.5(14.5) | 19.0/19.5 | 19.0(14.5)/19.5(14.5) | 19.0/19.5 | 19.0(14.5)/19.5(14.5) | 19.0/19.5 | 19.0(14.5)/19.5(14.5) | | 19.0/19.5 | | | |
| 最小旋回半径 (最外側) | mm | R | 1935 | 1980 | | 2000 | 2050 | 2215 | | 2245 | | 2395 | 2465 | 2215 | 2245 | 2395 | 2465 | | |
| 実用直角通路幅 *2 | mm | | 2055 | | 2075 | 2085 | 2110 | 2195 | | 2210 | | 2325 | 2375 | 2195 | 2210 | 2325 | 2375 | | |
| 実用直角積付通路幅 *2 | mm | | 3640 | | 3680 | 3700 | 3770 | 3970 | | 4000 | | 4180 | 4260 | 3970 | 4000 | 4180 | 4260 | | |
| 登坂能力 (負荷/無負荷) | トルコン車 *3 | % | 61/105 | 59/105 | 44/78 | 39/70 | 33/58 | 31/52 | 35/59 | 27/47 | 30/54 | 26/46 | 21/38 | 30/49 | 27/47 | 22/38 | 18/32 | | |
| | ダイレクト車 *4 | % | 45/68 | 43/68 | 33/54 | 30/49 | 25/42 | 24/38 | 27/44 | 21/35 | 24/40 | 20/36 | 17/30 | 24/37 | | 18/30 | 15/25 | | |
| 全長 | mm | L1 | 2980 | | 3180 | 3225 | 3275 | 3410 | | 3630 | | 3790 | 3875 | 3410 | 3630 | 3790 | 3875 | | |
| 車体長さ (フォーク前面まで) | mm | L2 | 2210 | | 2260 | 2305 | 2355 | 2490 | | 2560 | | 2720 | 2805 | 2490 | 2560 | 2720 | 2805 | | |
| 全幅 | シングルタイヤ | mm | 1065 | | | | 1065 | | 1150 | | 1275 | | 1290 | | 1150 | | 1290 | | |
| | ダブルタイヤ | スタンダード | mm | 1330 | | | | - | | 1480 | | 1490 | | 1480 | | 1490 | | | |
| | | スペシャル | mm | 1480 | | | | - | | 1640 | | 1710 | | 1725 | | 1640 | | 1725 | |
| 全高 | ヘッドガード | mm | 2065 | | | | 2065 | | 2075 | | 2095 | | 2095 | | 2075 | | 2105 | | |
| | マスト下降時 | 標準時 | mm | 1990 | | | | 1990 | | 1995 | | 2015 | | 2130 | | 1995 | | 2130 | |
| | マスト上昇時 | バックレスト有り最高位置 | mm | 4055 | | | | 4055 | | | | | 4055 | | | | | | |
| バックレスト無し | | mm | 3525 | | | | 3525 | | 3645 | | 3690 | | 3755 | | 3645 | | 3690 | | |
| 標準フォーク寸法 (厚さ×幅×長さ) | mm | 長さI | 35×100×770 | | 35×100×920 | | 40×100×920 | | 40×122×920 | | 40×122×1070 | | 45×122×1070 | 50×122×1070 | 40×122×920 | 40×122×1070 | 45×122×1070 | 50×122×1070 | |
| フォーク調整間隔 | mm | 最大B3 | 240-920 | | | | 240-920 | | 260-995 | | 280-995 | | 260-995 | | 280-995 | | 280-995 | | |
| フロントオーバーハング | mm | F | 400 | | | | 420 | | 460 | | 485 | | 495 | | 460 | | 485 | | |
| ホイールベース | mm | L3 | 1400 | | | | 1400 | | 1600 | | 1700 | | 1600 | | 1700 | | 1700 | | |
| リヤオーバーハング | mm | C | 410 | 460 | 500 | | 535 | 430 | | 500 | | 535 | 610 | 430 | 500 | 535 | 610 | | |
| トレッド幅 | 前輪 | シングルタイヤ | mm | 890 | | | | 890 | | 960 | | 1060 | | 960 | | 1060 | | | |
| | | ダブルタイヤ | スタンダード | mm | 1025 | | | | - | | 1140 | | - | | 1140 | | | | |
| | | | スペシャル | mm | 1095 | | | | - | | 1205 | | 1200 | | 1215 | | 1200 | | |
| 後輪 | mm | 900 | | | | 900 | | 980 | | 980 | | 980 | | 980 | | | | | |
| 最低地上高 | マスト | mm | 110 | | | | 110 | | 115 | | 135 | | 145 | | 115 | | 135 | | |
| | 車体中央 | mm | 150 | | | | 150 | | 165 | | 190 | | 200 | | 165 | | 190 | | |
| タイヤサイズ *5 | 前輪 | シングルタイヤ | | 6.50-10-10PR(I) | | | | 6.50-10/5.00 SOLID | | 7.00-12-12PR(I) | | 28×9-15-12PR(I) | | 250-15-16PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | | 28×9-15-12PR(I) | 250-15-16PR(I) | |
| | | ダブルタイヤ | スタンダード | | 4.50-12-8PR(I) | | | | - | | 5.50-15-8PR(I) | | 6.00-15-10PR(I) | | 5.50-15-8PR(I) | | 6.00-15-10PR(I) | | |
| | | | スペシャル | | 6.50-10-10PR(I) | | | | - | | 7.00-12-12PR(I) | | 28×9-15-12PR(I) | | 7.00-12-12PR(I) | | 28×9-15-12PR(I) | | |
| | | 後輪 | | 5.00-8-8PR(I) | | | | 5.00-8/3.00 SOLID | | 6.00-9-10PR(I) | | 6.50-10-10PR(I) | | 6.50-10-12PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-12PR(I) | |
| 車両重量 (無負荷時) | シングルタイヤ | kg | 2170 | 2540 | 2720 | | 3060 | 3420 | | 3670 | | 4210 | 4710 | 3560 | 3820 | 4350 | 4870 | | |
| | ダブルタイヤ | スタンダード | kg | 2210 | 2580 | 2760 | | - | 3510 | | 3760 | | 4250 | 4740 | 3650 | 3910 | 4390 | 4900 | |
| | | スペシャル | kg | 2270 | 2640 | 2820 | | - | 3550 | | 3800 | | 4310 | 4800 | 3690 | 3950 | 4450 | 4960 | |
| 型式 | | | GK21 | | | | GK21 | | GK25 | GK21 | GK25 | | D04EG | | | | | | |
| 排気量 | CC | | 2065 | | | | 2065 | | 2488 | 2065 | 2488 | | 3331 | | | | | | |
| 定格出力 | ガソリン車 | kW/rpm | 40/2700 | | | | 40/2700 | | 46/2700 | 40/2700 | 46/2700 | | - | | | | | | |
| | LPG車 | kW/rpm | 43/2700 | | | | 43/2700 | | 47/2700 | 43/2700 | 47/2700 | | - | | | | | | |
| 最大トルク | ディーゼル車 | kW/rpm | - | | | | - | | - | | - | | 36/2250 | | | | | | |
| | ガソリン車 | Nm/rpm | 153/1800 | | | | 153/1800 | | 168/1800 | 153/1800 | 168/1800 | | - | | | | | | |
| | LPG車 | Nm/rpm | 161/1800 | | | | 161/1800 | | 190/1800 | 161/1800 | 190/1800 | | - | | | | | | |
| | ディーゼル車 | Nm/rpm | - | | | | - | | - | | - | | 177/1800 | | | | | | |
| 燃料 | | | ガソリン/LPガス | | | | ガソリン/LPガス | | | | | 軽油 (JIS 指定軽油: 2号, 3号, 特3号) | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 | ℓ | | 46 | | | | 46 | | 66 | | 66 | | 66 | | | | | | |

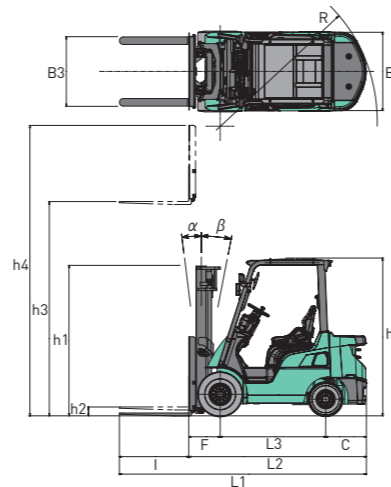
*1 ()内は小型特殊仕様車の値 (FGE30PおよびFDE30Pの小型特殊仕様車は新小型特殊自動車扱いです) *2 JIS規格: 長さ1100mm×幅1100mmのパレット寸法積載時にクリアランス200mmを加えた値 *3 JIS規格: 速度1.5km以上で連続3分間以上持続できる場合の最大値 *4 JIS規格: エンジンの最大トルクでの最大値 *5 2tコンパクト車「FGE20CP」は前輪ノーパンクシングルタイヤ、後輪ノーパンクタイヤのみの設定となります。
*6 FGE20CP、FGE35APおよびFDE35APには小型特殊仕様車の設定はありません。

■ 外形図

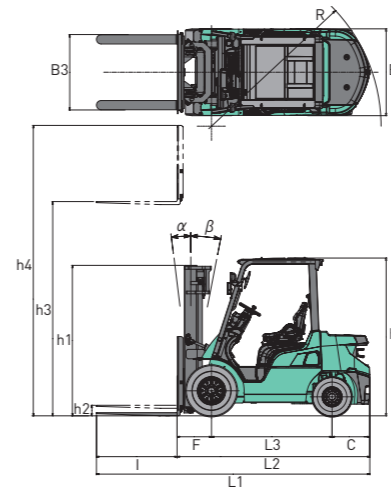
FGE9P
FGE10P
FGE15P
FGE18P



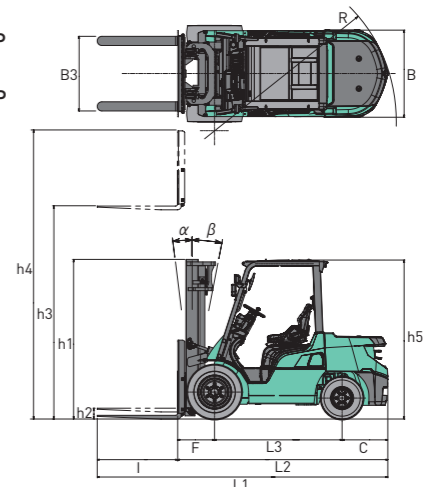
FGE20CP



FGE20P(Z)
FGE25P(Z)
FDE20P
FDE25P



FGE30P
FGE35AP
FDE30P
FDE35AP



■ 主要装備一覧表

() は小型特殊仕様車 * FGE20CP、FGE35APおよびFDE35APIには小型特殊仕様車の設定はありません。 オプション 設定なし

| 標準装備 | オプション装備 | 車種 | ガソリン/LPG車 | | | | ガソリン/LPG車 | | | | | | ディーゼル車 | | | |
|--|--------------------------------------|-------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | 0.9トン | 1.0トン | 1.5トン | 1.75トン | 2.0トン | | 2.5トン | | 3.0トン | 3.5トン | 2.0トン | 2.5トン | 3.0トン | 3.5トン |
| | | | FGE9P(KFGE9P) GK21 | FGE10P(KFGE10P) GK21 | FGE15P(KFGE15P) GK21 | FGE18P(KFGE18P) GK21 | 2.0トン コンパクト FGE20CP GK21 | 標準 FGE20P(KFGE20P) GK21 | ハイパワー FGE20PZ GK25 | 標準 FGE25P(KFGE25P) GK21 | ハイパワー FGE25PZ GK25 | FGE30P(KFGE30P) GK25 | FGE35AP GK25 | FDE20P(KFDE20P) D04EG | FDE25P(KFDE25P) D04EG | FDE30P(KFDE30P) D04EG |
| 荷役関連 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●フォーク長さ770mm(0.9~1.0トン) | 長フォーク | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●フォーク長さ920mm(1.5~2.0トン) | サヤフォーク | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●フォーク長さ1070mm(2.5~3.5トン) | ワイド幅キャリッジ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●広視野キャリッジ | アングル型ハイバックレスト | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●アングル型斜めバックレスト | 1連2段ワイドビューマスト(2Wマスト)~6000mm | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●1連2段ワイドビューマスト(2Wマスト) | 1連2段フルフリーマスト(2Fマスト)~4500mm | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●揚高3000mm | 1連3段フルフリーマスト(3Fマスト)~7000mm | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●荷役2本レバー | テイルトシリンドラーブーツ | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |
| ●機械式2連バルブ | テイルトシリンドラーカバー | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |
| ●離席時マストロック機能 | マストテイルトゲージ(シールタイプ) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●離席時リフト下降ロック機能 | 荷役1本レバー(リフト&テイルト複合操作モノレバー) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●ソフトランディング機能(2Wマストのみ) | フォーク自動水平停止(簡易荷重計機能付き) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | グッドランニングシステム | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 |
| | イチギメクン(水平ランブ付き) | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |
| | ASC機能付きフィンガーチップコントロールローラー仕様(プロリフト仕様) | *1 *2 | *1 *2 | *1 *2 | *1 *2 | *1 *2 | *1 *2 | *1 *2 | *1 *2 | *1 *2 | *1 *2 | *1 *2 | *1 *2 | *1 *2 | *1 *2 | *1 *2 |
| | クランプロックアウト | *2 | *2 | *2 | *2 | | | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 |
| | 機械式3連バルブ、機械式4連バルブ、機械式5連バルブ | *4 | *4 | *4 | *4 | *4 | | | | | | | | | | |
| 車体関連 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●サスペンション付シート | コンテナヘッドガード&低型シート(サスペンション無し) | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |
| ●左右大型バックミラー | 高型ヘッドガード | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |
| ●乗降用アシストグリップ | 金網製サブガード(ローラ式スライドヘッドガード) | *5 | *5 | *5 | *5 | | | *5 | *5 | *5 | *5 | | | | | |
| ●ホーンボタン付き | スチールヘッドガードルーフ | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | | *1 | *1 | *1 | *1 | | | | | |
| ●リアアシストグリップ | 前面ガラス(ワイパー&ウォッシャータンク付)*6 | *6 | *6 | *6 | *6 | *6 | | *6 | *6 | *6 | *6 | *6 | *6 | *6 | *6 | *6 |
| ●ラバー製フロアマット | スチールキャビン(中折れドア式)*7 | | | | | | | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 |
| ●樹脂製ヘッドガードルーフ | ビニールキャビン | *11 | *11 | *11 | *11 | *11 | | *11 | *11 | *11 | *11 | *11 | *11 | *11 | *11 | *11 |
| ●バインダークリップ | ヒーター *8 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |
| ●シートベルト | ルームミラー(天井吊下式) | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |
| ●カップホルダー | オレシシートベルト | | | | | | | | | | | | | | | |
| | キー付き燃料キャップ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 消火器 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 搭載工具 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車体吊金具(船内仕様) | | | | | | | | | *5 *12 | *5 *12 | *5 *12 | *5 *12 | | *5 | *5 |
| 走行関連 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●VCM(車両制御システム) | エンジンオートストップ機能 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●ECM(エンジン制御システム) | シートベルトOFF走行インターロック | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |
| ●全油圧式パワーステアリング | 駐車ブレーキ連動走行インターロック | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |
| (ノブずれ補正機能付) | LPG残量少時始動インターロック | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●テイルステアリング機構 | ダブルエレメントエアクリナー | | | | | | | | | | | | | | | |
| (テイルト位置メモリー機能付き) | プレクリナー | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●HIGH/LOW切替 | エアクリナー(ヘッドガード吊り下げ取付) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●スピードリミッター機能 | エアクリナー(カウンタウエイト上面取付) | *12 | *12 | *12 | *12 | | | *12 | *12 | *12 | *12 | *12 | *12 | *12 | *12 | *12 |
| ●POWER/SOFTモード切替機能 | 上方排気マフラー(頭上マフラー) | *10 | *10 | *10 | *10 | | | *10 | *10 | *10 | *10 | *10 | *10 | *10 | *10 | *10 |
| ●離席時走行インターロック | ラジエーター防塵ネット(ラジエータースクリーン) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●電気式前後進レバー(左側)*2 | LPGスイングダウン架台 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●マルチシンクロクラッチ *9 | LPG残量警告ランプ | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |
| ●パワーラインフルフローティングシステム | 電気式前後進レバー(右側配置) | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 |
| ●前後輪ニューマチックシングルタイヤ(FGE20CP除く) | シフトレバー配置転換(左右入れ替え) | *3 | *3 | *3 | *3 | *3 | | *3 | *3 | *3 | *3 | *3 | *3 | *3 | *3 | *3 |
| ●前後輪ユニークタイヤ(FGE20CPのみ) | ニューマチックダブルタイヤ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●警告ランプ&ブザー付 | スペシャルダブルタイヤ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダブルアクションパーキングブレーキ | ユニークタイヤ(ノーパンクタイヤ) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●LPGスイングバック架台(ガソリン/LPG併用車のみ) | ノーパンクダブルタイヤ | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●LPGボンベ(ガソリン/LPG併用車のみ) | ノーパンクスペシャルダブルタイヤ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | カラーノーパンクタイヤ(ホワイト/グリーン) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | スーパーソフトーンタイヤ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | スノータイヤ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ノーパンクスノータイヤ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | エアボスタイヤ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トランスミッションユニバーサルジョイントカバー | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |
| | パワーブレーキ | | | | | | | | | *2 *5 | *2 *5 | *2 *5 | *2 *5 | *2 *5 | *2 *5 | *2 *5 |
| | 耐熱ブレーキ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 登坂力アップ仕様 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電装関連 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●インテグレートデジタルメーター(インジケータランプ付き液晶メーターパネル) | デジタル荷重計(簡易タイプ) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●オートリターン式ウィンカースイッチ | 簡易パスワードエントリー(オペレーター認証機能) | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 | *2 |
| ●ハロゲン式フロントヘッドライト | スピード警報(警告ブザー) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●ハイマウントリアコンビネーションライト(電球式) | 前進チャイム(ON/OFFスイッチ付き) | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 |
| ●ウィンカー(電球式) | バックブザー(ON/OFFスイッチ付、音量調整式) | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 |
| ●バックブザー | バックリード(音声警告) | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 |
| ●デジタルスピード表示 | LEDヘッドライト(ビラー・マスト取り付け、ガード無し・ガード付き) | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 |
| ●燃料計(残燃料表示) | LED前方作業灯(ビラー・フェンダー取り付け、ON/OFFスイッチ付き) | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |
| ●平均燃費計(直近8時間の平均値) | LED後方作業灯(ON/OFFスイッチ付き) | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |
| ●エンジン水温計 | LED回転灯(黄色タイプ・赤色タイプ) | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 |
| ●アワーメーター | LEDコンビネーションライト(ウィンカー&リヤコンビ) | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 |
| ●シートベルト締め忘れ警告/パーキングブレーキ警告 | LEDスポットライト(バインダー照射、ON/OFFスイッチ付き) | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |
| ●前後進表示/トルコン油温警告 *2 | 後方警告ブルーライト(2灯タイプ 後進連動式) | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 | *5 |
| ●故障時エラーコード表示 | 大容量バッテリー | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LVS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境関連 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 防錆仕様 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 防塵仕様 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |
| | 寒冷地仕様 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 | *1 |

*1: 車検取得不可 *2: トルコン車のみ *3: ダイレクト車のみの設定 *4: 3連バルブ、4連バルブのみの設定 *5: 小型特殊仕様は除く *6: 曲面広視野型(小型特殊仕様装着不可)と車検対応型の2種類 *11: 車検取得の際は車検対応型全面ガラスとの組合せが必要 *12: ガソリン専用車のみ

*7: エアコン付きの設定あり(ディーゼル車のみ) *8: シートタイプと足元タイプおよび両方の組合せタイプの設定あり *9: クランプ系アタッチメント装着時(ダイレクト車設定無し) *10: 小特対応仕様と小特対応不可の2種類あり

■ マストラインナップ

- ・2Wマスト(標準)..... 1連2段ワイドビューマスト
- ・2Fマスト(オプション)..... 標準マストに比べてフルフリー量が大きく、高さ制限がある所での作業向け1連2段フルフリーマスト
- ・3Fマスト(オプション)..... 3段式で高揚高作業が可能な1連3段フルフリーマスト

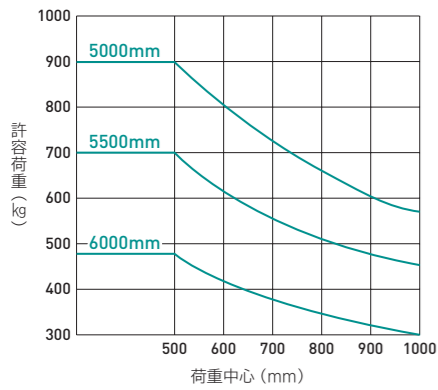
S: 標準、○: オプション

| マスト | FGE9P | FGE10P | FGE15P | FGE18P | FGE20CP | FGE20P | FGE20PZ | FGE25P | FGE25PZ | FGE30P | FGE35AP | FDE20P | FDE25P | FDE30P | FDE35AP | 備考 |
|------------------------------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|---|
| 2Wマスト (1連2段 ワイドビューマスト) | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | 標準: 揚高 3000mm オプション設定: 揚高 2000 ~ 6000mm |
| 2Fマスト (1連2段 フルフリーマスト) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | オプション設定: 揚高 3000 ~ 4500mm |
| 3Fマスト (1連3段 フルフリーマスト) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | オプション設定: 揚高 3700 ~ 7000mm |

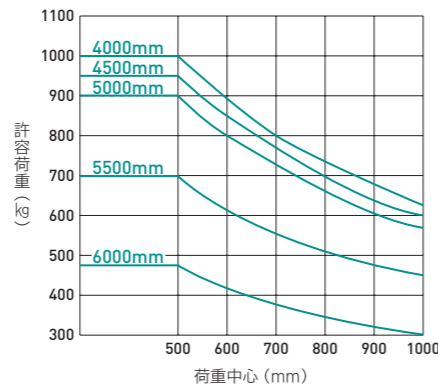
■ 許容荷重曲線 (2Wマスト)

※ 2Fマスト、3Fマストの許容荷重については担当営業までお問い合わせください。

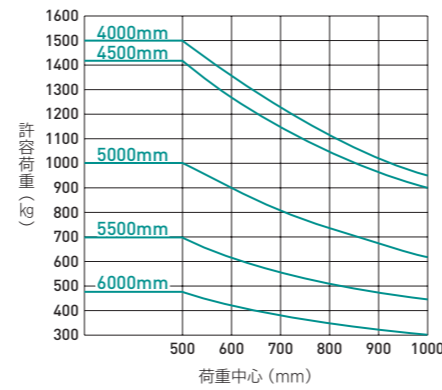
FGE9P



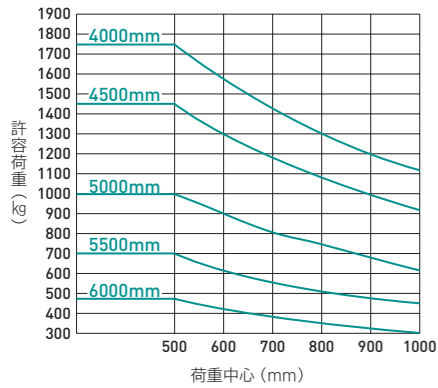
FGE10P



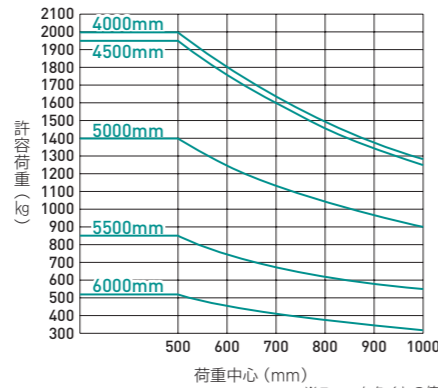
FGE15P



FGE18P

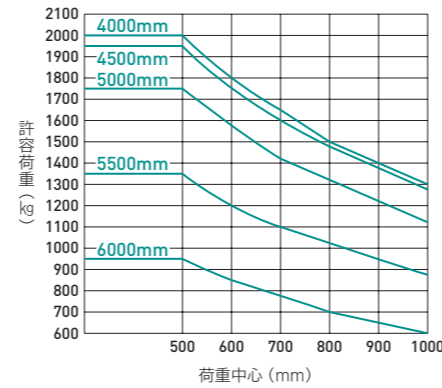


FGE20CP

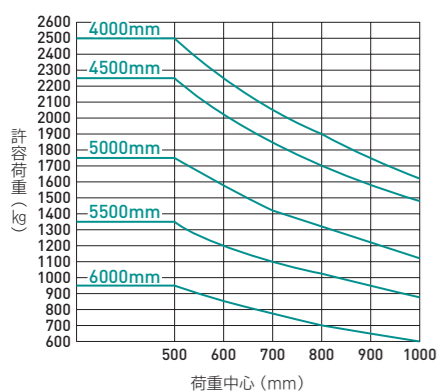


※ユニークタイヤの値

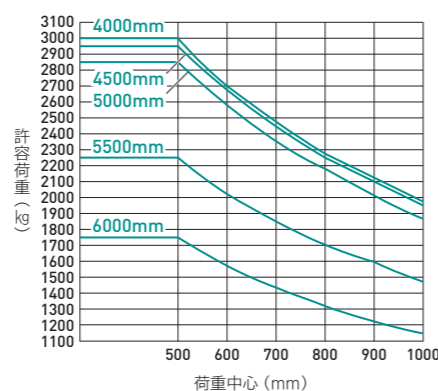
FG(D)E20P/FGE20PZ



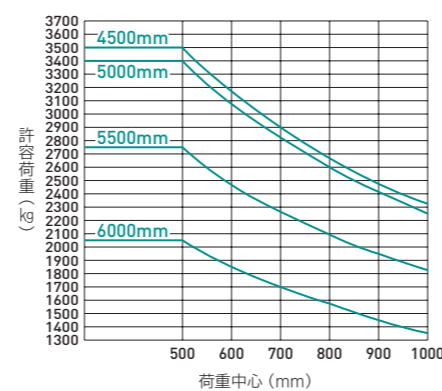
FG(D)E25P/FGE25PZ



FG(D)E30P



FG(D)E35AP



Warehouse Solution

ウェアハウス・ソリューション

三菱ロジスネクストならではの提案です。

長年培ったノウハウに基づいて「物の流れ」をトータルにとらえ、各種保管機器とフォークリフトを効果的に結びつけ、ウェアハウス物流の省力化、合理化を推進するラック&フォークシステムをご提案します。



三菱ロジスネクストの特長

1 最適なラック&フォークシステム

各種の保管機器とフォークリフトとの効果的な組合せによる最適な物流システムをご提供します。

2 効率的な物流管理を実現

荷物の形状、重量、数量、質などに応じた最適レイアウトの保管機器をご提供します。

3 スペースを有効に利用

荷物を立体的に保管し、限られたスペースを最大限に活用する、各種保管機器をご用意しています。

4 入出庫作業を効率化

フォークリフトを始めとする荷役機器を有効に活用し、入出庫作業を早く正確に行い、効率化を推進する物流システムをご提供します。

導入時の主なチェックポイント

Check 1 保管効率は……?

荷物の効率的な管理を前提として、保管スペース、在庫数(量)の把握、保管位置の確認方法などについてチェックします。

Check 2 荷役効率は……?

荷物の入出庫の頻度、先入れ、先出しの必要性、適切な荷役機器の選定などの点について検討します。

Check 3 どのような組合せが良いか……?

上記の条件をもとに総合的に検討して、各種の保管機器と荷役機器との最適な組合せを選定します。

Check 4 将来への展開は……?

フォークリフトを始めとする荷役機器を有効に活用し、入出庫作業を早く正確に行う、さらに効率的な物流システムによる現場改善をご提案します。

Service Network

サービス・ネットワーク

全国に広がる安心のネットワーク

信頼と安心のメンテナンスと充実のバックアップ体制

1 実績と経験豊富なエンジニアが信頼のサービスをご提供します。

2 日本全国をくまなくカバーするネットワークで購入後も安心な充実のアフターサービスをご提供します。

3 ベストの状態でご使用いただくために担当販売店との定期点検契約をおすすめしています。

