



2013年3月期 第2四半期 決算説明会

2012年12月14日

日本輸送機株式会社

取締役社長 二ノ宮秀明

2013年3月期 第2四半期の決算概要

事業内容



国内初のバッテリー式フォークリフトを開発したニチユは、業界に先駆けて環境に配慮した保管・搬送技術の開発に着手。CO₂の排出を抑制し、省エネルギーを実現する保管・搬送機器をご提供することによって、お客さまの経営改善・環境改善に貢献してまいります。

国内フォークリフト事業

- ・バッテリー式フォークリフト
- ・エンジン式フォークリフト

海外事業

- ・バッテリー式フォークリフト
- ・コンポーネント製品 他

物流システム事業

- ・中高層ラック用フォークリフトシステム
- ・無人搬送システム
- ・自動倉庫
- ・電動式移動棚システム
- ・自走台車
- ・モルレル(工作車) 他

その他事業

- ・巻取機
- ・フロアメンテナンス機器
(床面清掃機・床面洗浄機) 他

セグメント別売上高(2012年9月期)

	売上高(百万円)	比率(%)
国内フォークリフト事業	29,068	72.0
海外事業	5,239	13.0
物流システム事業	4,748	11.7
その他事業	1,343	3.3
合 計	40,399	100.0

(設 立)	1937年
(工 場)	京都工場(年産14,000台)、滋賀工場 上海工場(年産3,300台)
(販売拠点)	国内 260ヶ所に販売・サービス拠点を設置 海外 中国、香港、シンガポール、マレーシア、タイ、インド、 オーストラリアに販売会社 アジア、中近東、アフリカ、ヨーロッパ、ロシア他に 販売代理店

2013年3月期第2四半期 決算の概要



1 売上高は微増にとどまる

2 国内フォークリフト事業が堅調に推移

3 海外事業が拡大

1. 連結損益計算書の概要

経常利益は微増／当期純利益はやや減少

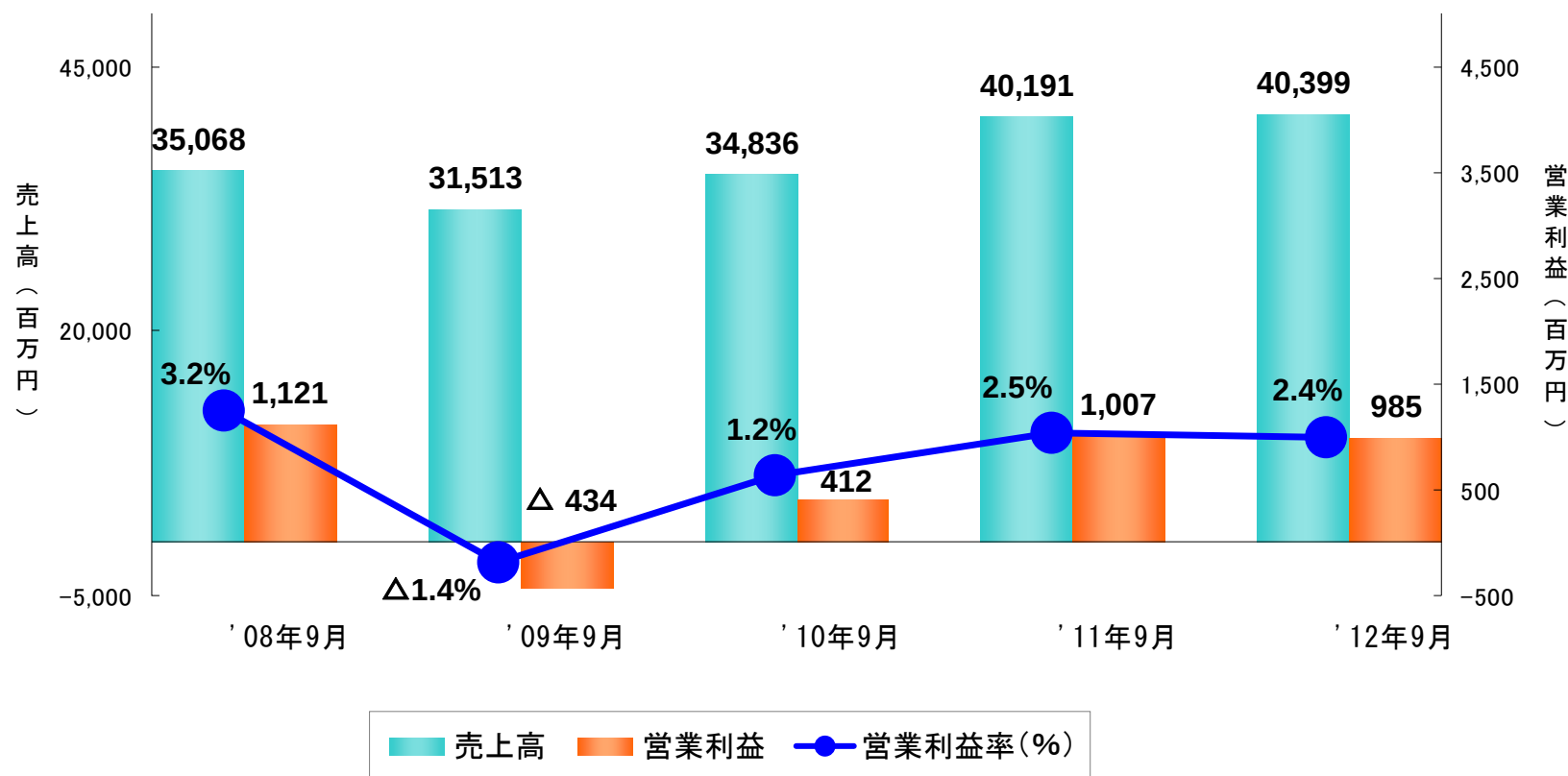
単位：百万円

	2011年9月期	2012年9月期	前年比増減	
売上高	40,191	40,399	208	+0.5%
営業利益 (営業利益率)	1,007 (2.5%)	985 (2.4%)	△22 (△0.1point)	△2.2%
経常利益 (経常利益率)	1,014 (2.5%)	1,078 (2.7%)	64 (+0.2point)	+6.3%
当期純利益 (当期純利益率)	671 (1.7%)	513 (1.3%)	△158 (△0.4point)	△23.5%

◆ 法人税等調整額の悪化、立地優遇制度補助金の減少などで、当期純利益は158百万円の減少。

2. 業績の推移

売上高は微増／営業利益は前年並み

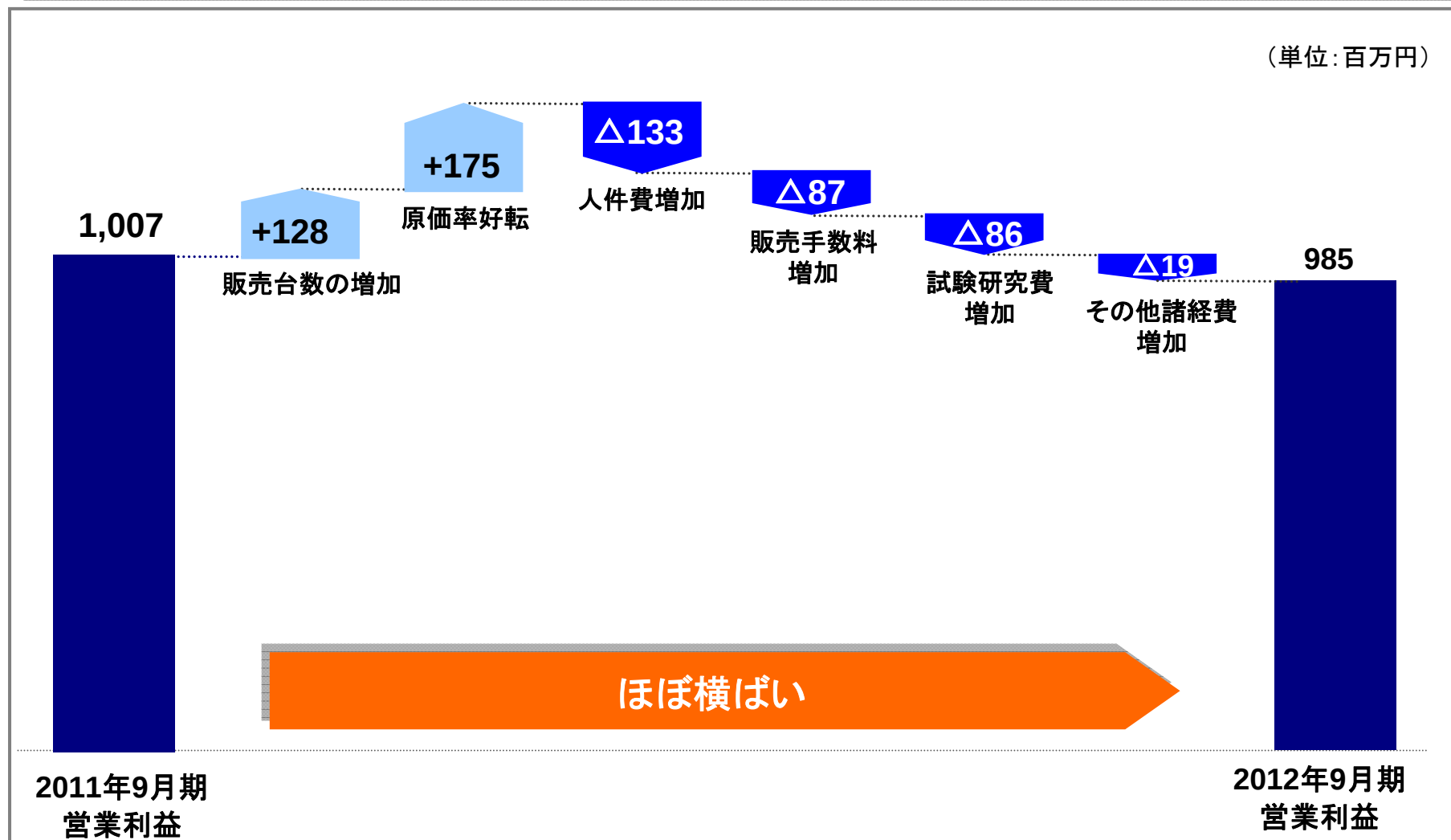


- ◆ 国内フォークリフト事業が堅調に推移し、物流システム事業及びその他事業の売上減少をカバー。結果、売上高は40,399百万円(前年比+0.5%)と微増。営業利益は985百万円(同▲2.2%)と前年並み。

3. 営業利益の変動要因

好転要素はあったものの費用増によりほぼ横ばい

(単位: 百万円)

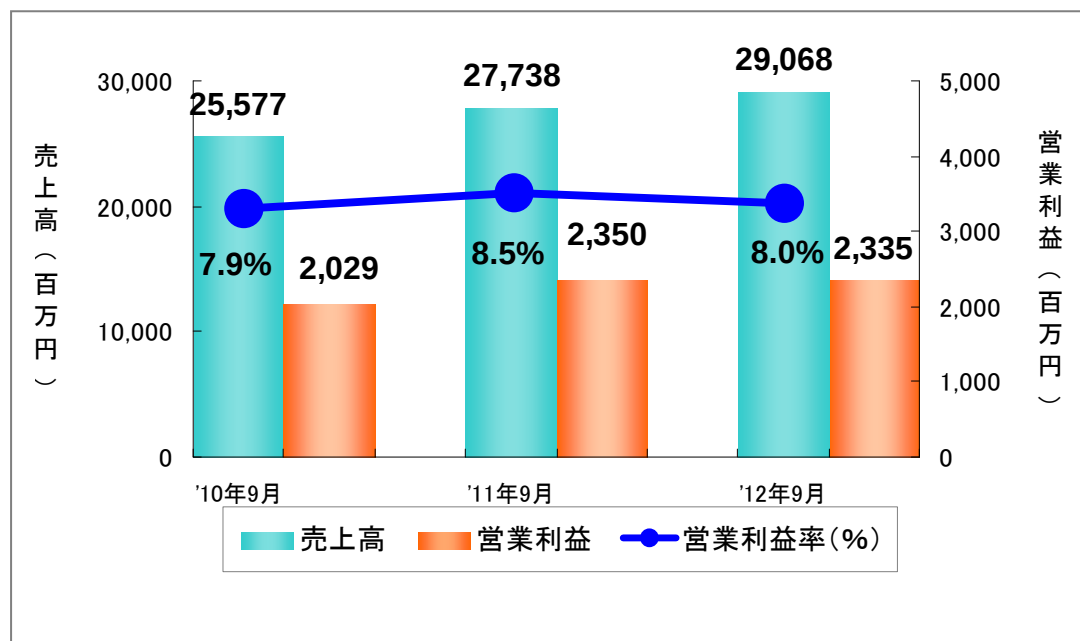


4. セグメント別業績（国内フォークリフト事業）

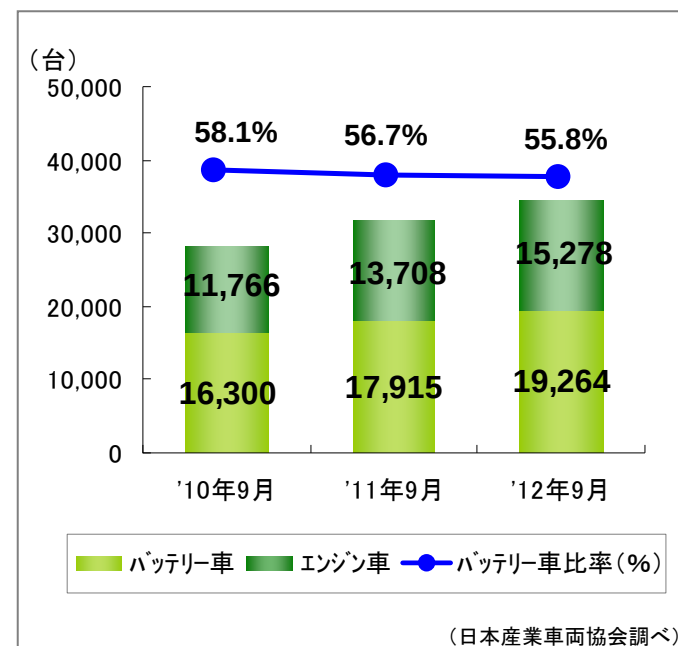


国内フォークリフト事業は堅調に推移

売上高／営業利益



国内市場

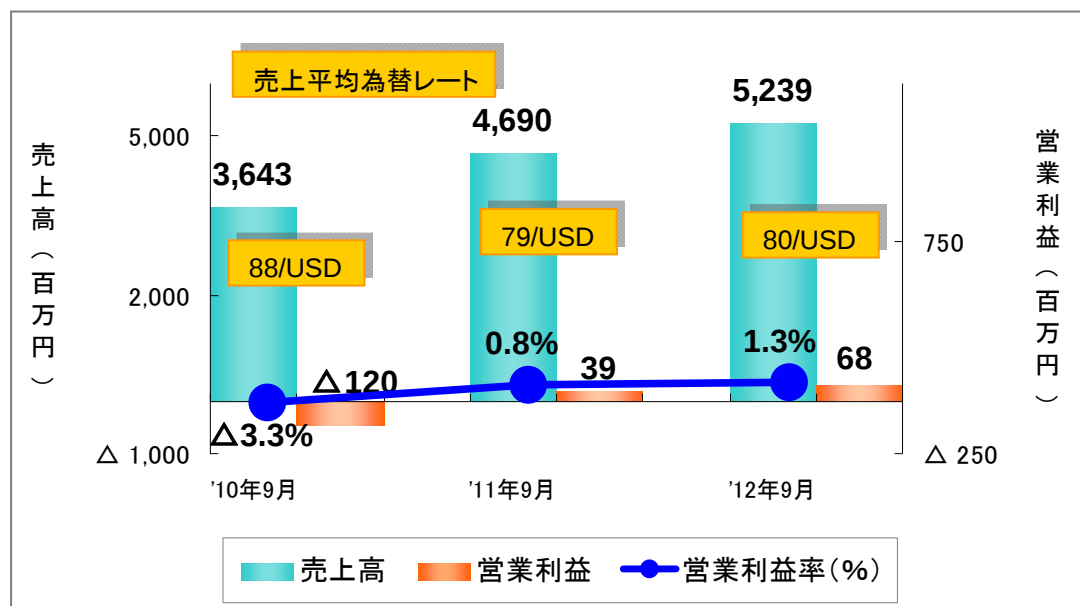


- ◆ 堅調な新車需要とサービス売上が着実に増加したことで、売上高29,068百万円（前年比＋4.8%）となったが、経費増などにより営業利益は2,335百万円（同△0.6%）にとどまった。

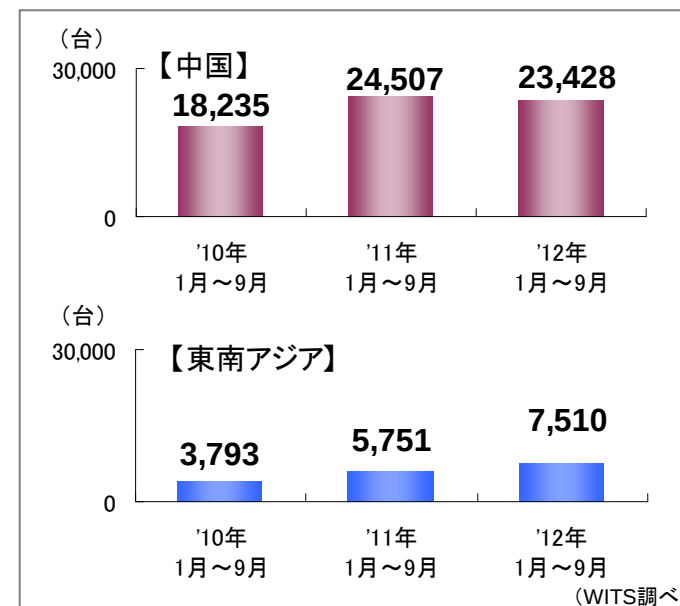
5. セグメント別業績（海外事業）

東南アジア市場の拡大が牽引し、増収・増益

売上高／営業利益



海外市場（バッテリー式フォークリフト）



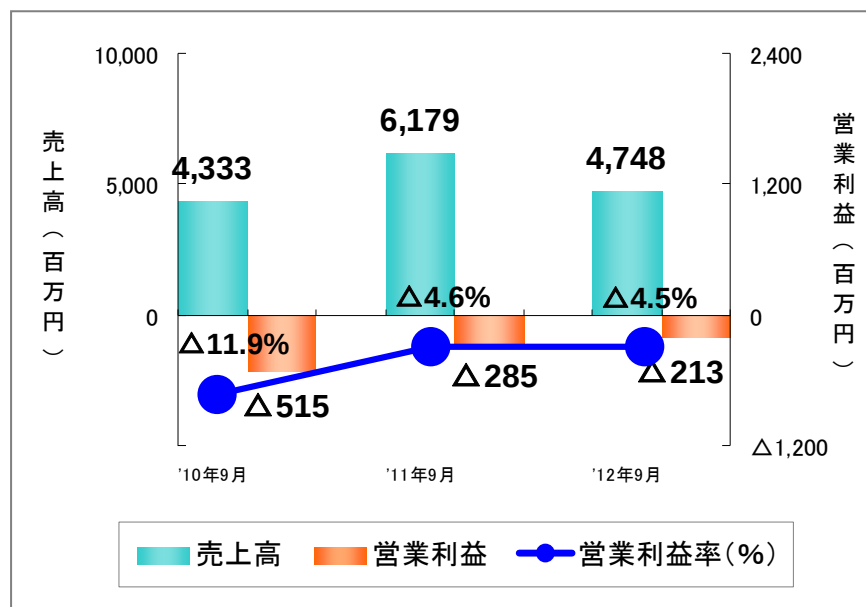
- ◆ 中国市場が減速する一方で東南アジア市場は堅調に拡大し、売上高5,239百万円（前年比+11.7%）、営業利益68百万円（前年比+75.3%）と増収・増益。

6. セグメント別業績（物流システム事業およびその他事業）



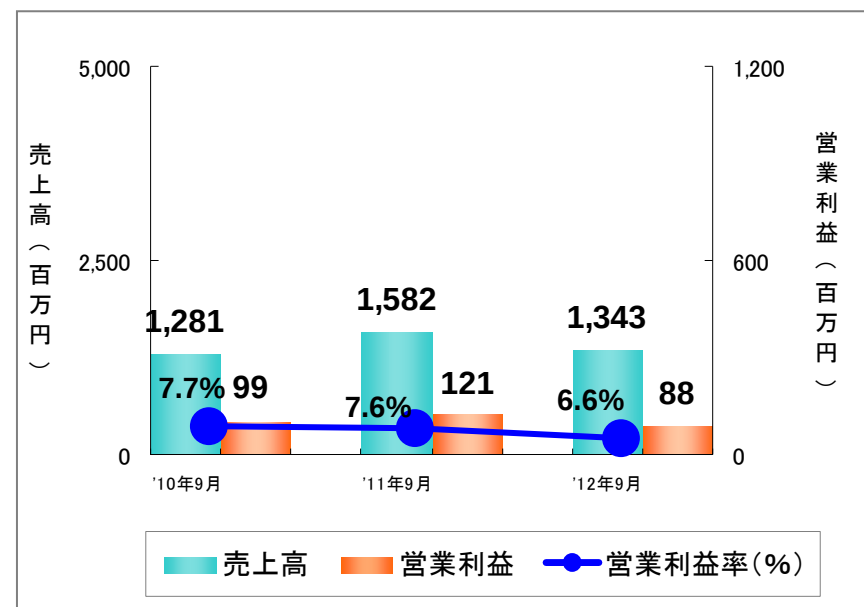
物流システム事業の営業損益改善

物流システム事業



- ◆ 売上高4,748百万円(前年比 $\Delta 23.2\%$)、営業損失は213百万円(前年比72百万円の改善)

その他事業(巻取機等)



- ◆ 売上高1,343百万円(前年比 $\Delta 15.1\%$)、営業利益88百万円(前年比 $\Delta 26.8\%$)

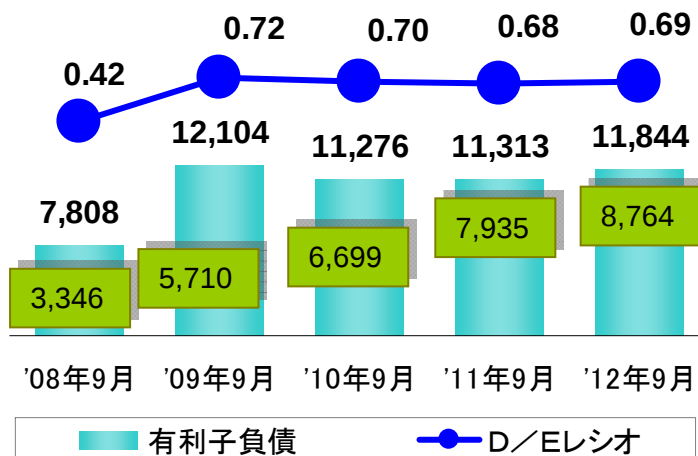
7. 有利子負債・自己資本

有利子負債増加も自己資本比率が好転

有利子負債・D/Eレシオ

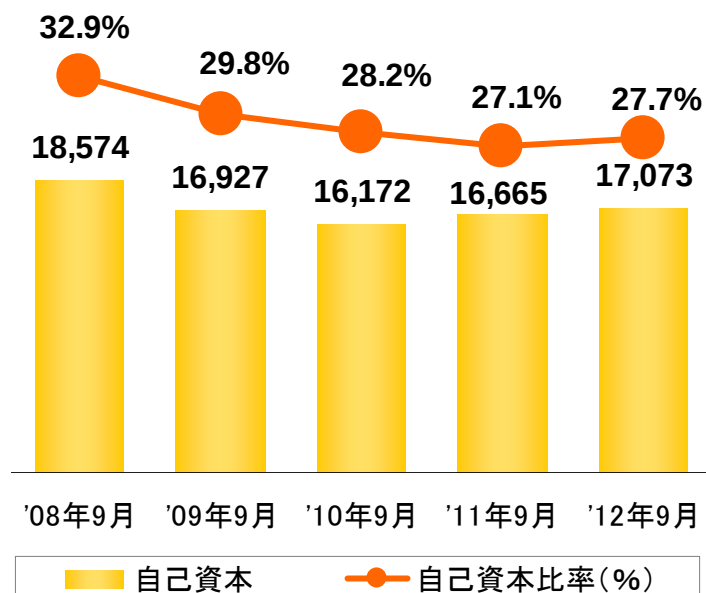
(単位: 百万円)

うちリース・レンタル残高



自己資本・自己資本比率

(単位: 百万円)



◆ リース・レンタル残高増加により、有利子負債が増加

8. 連結キャッシュ・フロー計算書の概要



リース・レンタル車両、タイ工場建設など積極投資

単位: 百万円

	2011年9月期	2012年9月期	前年比増減
営業活動による キャッシュ・フロー	2,755	2,229	△526
投資活動による キャッシュ・フロー (うちリースレンタル車両)	△2,261 (△1,892)	△2,597 (△1,708)	△336 (184)
フリー キャッシュ・フロー	494	△368	△862
財務活動による キャッシュ・フロー	△1,164	△75	1,089

9. 2013年3月期通期業績見通し

(単位: 百万円)

	2012年3月期 実績	2013年3月期 予想	前年比増減
売上高	82,006	83,800	+1,794
国内フォークリフト事業	57,315	58,000	+685
海外事業	10,076	10,600	+524
物流システム事業	11,310	11,800	+490
その他事業	3,304	3,400	+96
営業利益	1,793	2,100	+307
営業利益率	2.2%	2.5%	+0.3point
経常利益	1,991	2,300	+309
経常利益率	2.4%	2.7%	+0.3point
当期純利益	869	1,300	+431
設備投資額	4,781	6,250	+1,469
減価償却費	3,607	3,741	+134

10. 上期トピックス①



国際物流総合展2012 出展

■『国際物流総合展2012』に三菱重工業(株)と合同で出展いたしました。

- 「国際物流総合展2012」は2012年9月11日～14日の4日間にわたり、東京ビッグサイト(東京国際展示場)で開催されました。
- ニチュ／三菱重工合同ブースは、リチウムイオン電池搭載コンセプト車をはじめ先進のソリューションをご提案。多数のご来場をいただき、好評を博しました。



当社ブース全景

■ 出展コンセプト

明日を、もっとスマートに。

be Smart!

- ▶ エネルギー活用をよりスマートに
- ▶ 車両管理をよりスマートに
- ▶ 倉庫作業をよりスマートに



リチウムイオン電池搭載コンセプト車



デモンストレーション風景

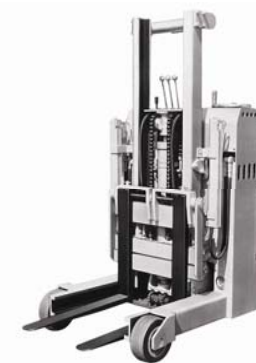
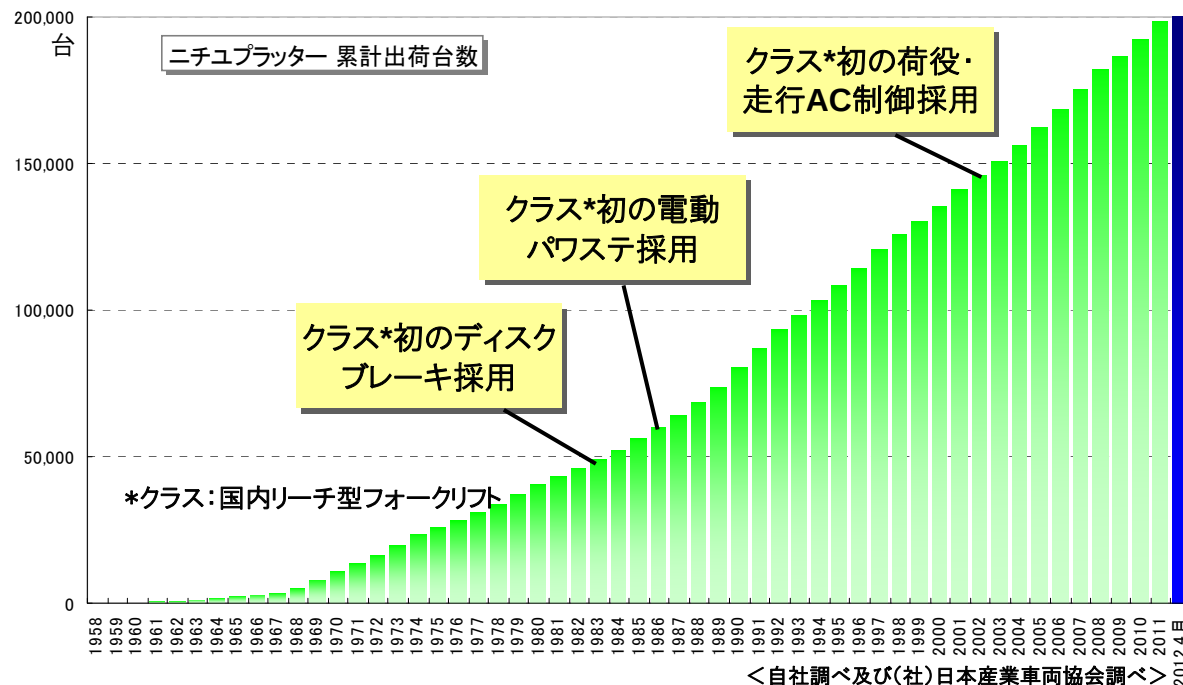
10. 上期トピックス②



『プラッター』累計出荷台数20万台突破

■1958年(昭和33年)に、国内初のリーチ型バッテリー式フォークリフトとして発売を開始した『プラッター』の国内外累計出荷台数が2012年4月に20万台を突破しました。

- 発売以来半世紀を超えた今もプラッターはリーチ型バッテリー式フォークリフトの代名詞としてご愛顧いただいています。
今後も時代の先端技術を取り入れ、多様な市場ニーズに応じて進化して参ります。



プラッター1号車
【1958年製造】



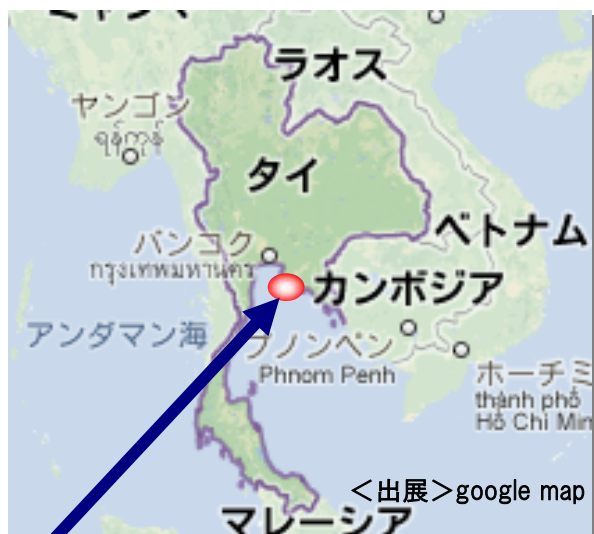
プラッター現行車

10. 上期トピックス③



タイ工場 工事進捗状況

■ 第二の海外生産拠点となるタイ工場の建設工事は順調に進捗。年内の完成、2013年4月の本稼動に向けて取り組んでおります。



<工場概要>

建設地 : ラヨーン県アマタシティ
工業団地

建築面積: <工場棟> 7,200㎡
<事務棟> 960㎡
<倉庫棟> 1,760㎡

土地面積: 41,962㎡

生産能力: 3,000台/年



注意事項

本資料につきましては投資家の皆様への情報提供のみを目的としたものであり、売買の勧誘を目的としたものではありません。本資料における将来予想に関する記述につきましては、目標や予測に基づいており、確約や保障を与えるものではありません。また、将来における当社の業績が、現在の当社の将来予想と異なる結果になることがある点を認識された上で、ご利用ください。また、業績等に関する記述につきましても、信頼できると思われる各種データに基づいて作成しておりますが、当社はその正確性、安全性を保証するものではありません。本資料は、投資家の皆様がいかなる目的にご利用される場合においても、ご自身のご判断と責任においてご利用されることを前提にご提示させていただくものであり、当社はいかなる場合においてもその責任は負いません。

お問い合わせ先

日本輸送機株式会社
総務課 四方田、小宮、小泉

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1
TEL:075-951-7171 FAX:075-955-3797
<http://www.nichiyunet.co.jp>