UNICARRIERS
A Lifetime of Trusted Value

バッテリー式フォークリフト 1.0-3.5ton

FB-VIII

現場作業に革新と感動をもたらす
確かな使いやすさ

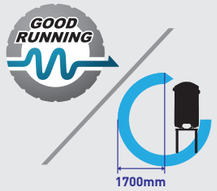
FB-Ⅷ

作業性、安全性、そして経済性。
「使いやすさ」を徹底追求し、
FB-Ⅷはさらなる進化を遂げました。
お客様のためのバッテリーフォークリフト FB-Ⅷ。
その確かなクオリティで、これからも物流現場を支え続けます。

4つの使いやすさ

長時間稼働と省エネ性

快適作業で効率アップ



安全作業を支える装備

作業を支えるメンテナンス性

長時間稼働と省エネ性
Economy and Ecology

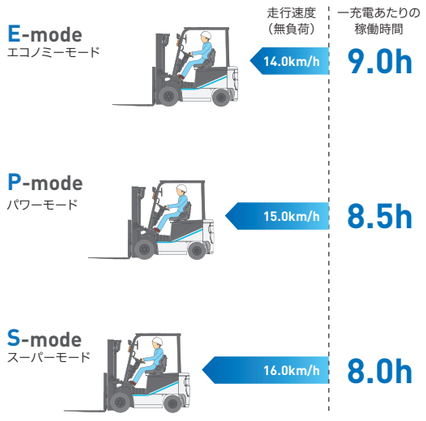
最大9時間
優れた長時間稼働

（1.5t車, Eモード, 当社パターン, 稼働率55%）

一充電あたり、最大9時間の長時間稼働が可能です。お客様の作業効率アップと省エネ化に効果を発揮します。

選べる3つの運転モード

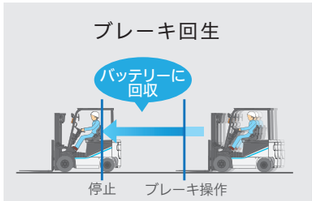
走行・荷役とも作業時間や作業内容に応じて、S・P・Eの3つのモードを選択可能。経済性と作業性をオペレーターの意のままにコントロールできます。

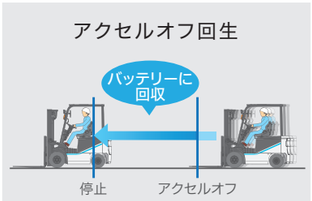


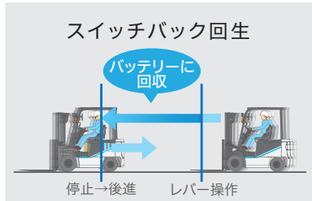
（FB15, 当社パターン, 稼働率55%）

回生による制動エネルギーの有効活用

ブレーキ回生とアクセルオフ回生、そしてスイッチバック回生により、エネルギーを無駄なく搭載バッテリーに回収します。

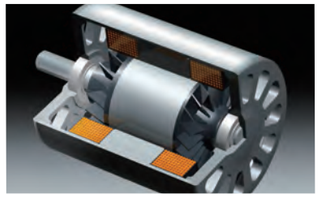






ACモーターを搭載

走行・荷役モーターにACモーターを搭載。きめ細やかな制御を実現し、ブラシ交換などの消耗品も発生しません。さらに耳位置騒音も低減します。



オートパワーオフ機能

座席を離れたり、操作しない状態が一定時間続くと、自動的に電源をOFF。無駄な電力消費を抑制し、誤作動も防止します。

LED ランプ

オプション

省エネルギーで長寿命なLEDランプをヘッドランプ、リヤコンビランプ、回転灯にご用意しました。

電力消費量、稼働時間を表示可能
見やすい液晶メーターパネルを装備

1時間当たりの電力消費量や稼働時間など、各種表示機能を搭載したマルチディスプレイ式液晶メーターパネルを装備。現在の車両状況を一目で確認することができ、より意識的な省エネが可能です。

通常画面

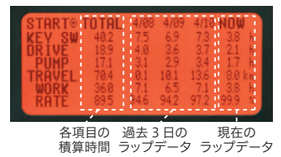
視認性・可読性が大幅に向上した、バックライト付きマルチディスプレイを採用。走行速度やバッテリー残量目安、運転モードなどを確認できます。

電力消費量・残稼働時間表示

一目で現在の電力消費量が確認できます。電力消費量は1時間あたりの消費電流量を示し、同じ作業を続けた場合の推定残稼働時間も確認できます。

※バッテリー残量とそれまでの稼働状況から算出した推定値です。あくまで目安としてご利用ください。

稼働状況一覧



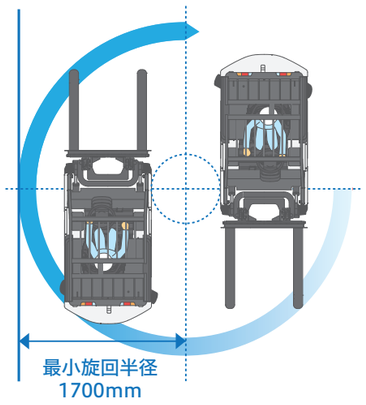
過去3日分のラップデータや各項目の積算時間を一覧表示できます。

快適作業で効率アップ
Comfort & Efficiency

1.7メートル
最小旋回半径を実現

（1.0t車、1.5t車の場合）

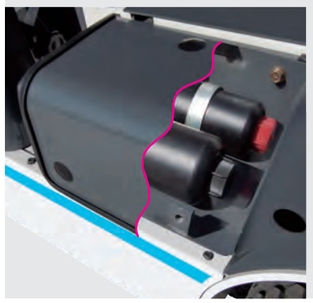
最小旋回半径1700mmを実現する、コンパクトボディ。倉庫内の狭い通路などで旋回が可能で、作業効率が向上により、ストレスフリーの作業を実現します。



路面からの衝撃を約65%※吸収
全マスト対応グッドランニングシステム オプション

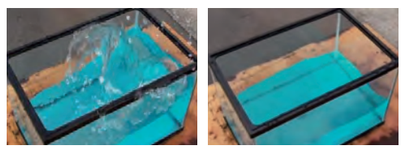
※当社試験法による測定値

段差走行時のリフトシリンダー圧力の変動を、高圧用・低圧用2つのアキュムレーターによって吸収します。
新たに右ステップへ搭載位置を変更することで、当機種の設定マスト全てに対応可能となりました。



振動・衝撃の低減

走行中、路面から伝わる積荷への振動や衝撃を吸収、緩和します。精密機器やガラス製品の取り扱いに最適です。


非搭載車　搭載車

騒音の低減

段差・悪路走行時の爪のガタツキ音を抑えます。住宅地や夜間作業での騒音対策に効果的です。

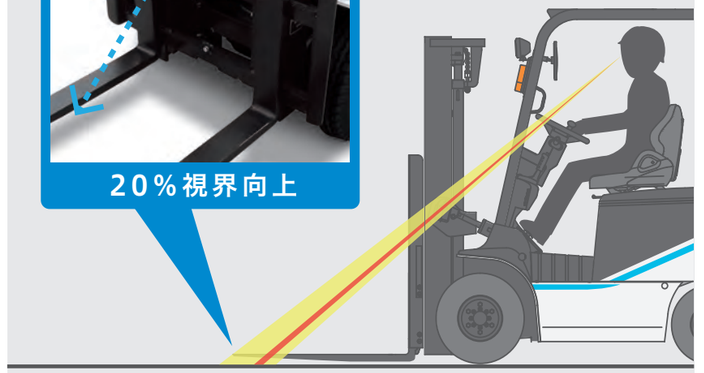
疲労低減

走行中の衝撃を抑えることで、快適に作業を行うことができます。オペレーターへの負担を軽減するため、安全性向上にも寄与します。

※構造が判りやすいように合成処理をしています。

NEW バックレスト斜め桟採用による視界向上

バックレスト中心の横桟を斜めにすることで、フォーク先端方向への視界が従来車より20%向上しました。



体格に合う安全シートとハンドルティルト機構

サイドサポートで体をしっかりと支え、リクライニング機構を内蔵した安全シートとハンドルの位置を調整出来るハンドルティルト機構により、オペレーターの体格に合わせた最適なドライビングポジションに調整できます。

NEW ドライビングポジション最適化

フロア高さの改良により、ペダルの操作性を改善。ドライビングポジションの最適化でフィーリングの良い操作が可能となりました。

広いフロアスペース

足元スペースを広く設計。乗り降りしやすく、運転時の疲労も軽減します。

快適な乗り降り

クラス最小のフロア高さとステップ高さ、ワイドなステップを採用。乗降時の安全性と疲労低減を図りました。
※1.5t車の場合

アンチロールバック

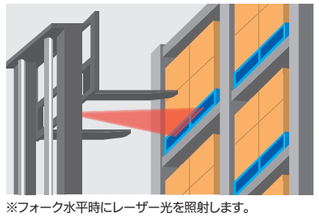
回生による制動力をコントロールし、坂道でのずり下がり速度を低減。再発進がスムーズに行えます。

荷役1本レバー オプション

1本のレバーで、マスト上昇・下降・前傾・後傾の操作が可能。スムーズな操作で、荷役作業がスピーディーに行えます。

位置決めレーザー オプション

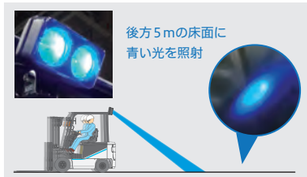
フォークの位置をレーザー光で確認できる機能で、フォーク高さの誤認による荷物やパレットの破損を防ぎます。高所・暗所での作業も安全に行えます。


※フォーク水平時にレーザー光を照射します。

安全作業を支える装備
Safety

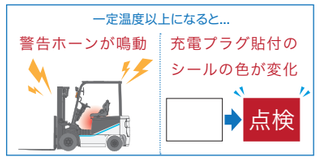
後方警告ブルーライト オプション

後進時に車体後方の床面へ青い光を照射し、周辺作業者にフォークリフトの接近や進行方向を光で警告します。



NEW 充電過熱警告& 充電プラグサーモシール オプション

充電時の異常発熱による事故や故障を防ぐため一定温度に達するとサーモシールが変色し、さらに温度上昇すると充電を停止し、ホーンを鳴動させてお知らせします。



※1.0～2.5t 車に設定

NEW ホーンボタン付き リヤアシストグリップ オプション

ヘッドガード右後方にアシストグリップを取り付けることで、後進時に安定した体勢で運転操作が可能。またグリップにはホーンボタンがあり、後進時の体勢のまま周囲へ注意喚起が可能です。 ※1.0～2.5t車に設定

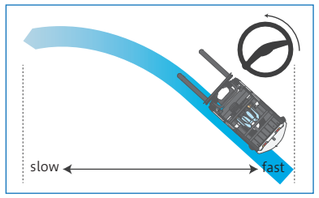
走行・荷役インターロック

不安定な姿勢での作業や誤操作による事故を防ぐため、オペレーターが正しい運転操作位置にいる場合のみ、荷役・走行操作が可能になる機能です。

※ブレーキがかかるわけではありません。
降車時は必ず駐車ブレーキをかけてください。

ステアリング感応車速制限

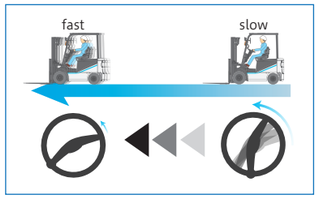
旋回時のタイヤ切れ角に応じて、自動的に走行速度を制御する、ステアリング感応車速制限（SSC）を装備、旋回時の安定性を確保しています。



※転倒防止装置ではありません。

車速感応パワーステアリング

走行スピードに応じて、据切時には軽く、高速時には適度な重さになるようハンドルの操作力をコントロール。安定性に優れた操作フィーリングを可能としています。



一体集中 コンビネーションスイッチ

ヘッドライト・ウインカースイッチをひとつに集約。リヤコンビネーションランプをヘッドガード上部に配置することで、後方からの高い視認性を実現しています。

SC（速度制限）スイッチ

制限走行速度への切替をワンタッチで行えます。制限速度は作業現場に合わせて設定可能です。

SC スイッチ作動表示　SC スイッチ

※速度設定に関しては、サービスマンにご相談ください。

パスワードエントリー

暗証番号を入力することでオペレーターを限定。車両の盗難や無資格者による事故を防ぎます。

※パスワードエントリーの有効化とパスワード設定についてはサービスマンにお申し付けください。（パスワード無しも選択可能です）

簡易荷重計 オプション

積載荷重をひと目で確認でき、過積載防止の目安となります。

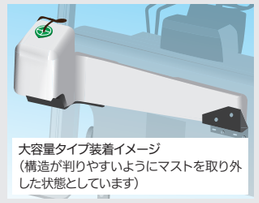
※計測重量は概算値です。商取引には使用できません。

作業を支えるメンテナンス性
Maintenance

メンテナンスコスト削減！自動補水装置「補水くん」 オプション

充電器のスイッチをONにすると、ポンプ内蔵の補水タンクから必要量の精製水を自動的に補水。作業時間を大幅に短縮し、バッテリーに大きなダメージを与える補水忘れの心配もなくなります。
新たに大容量タイプをご用意し、高稼働作業が多いお客様にも一層快適なメンテナンス性をご提供いたします。

※1.0～2.5t標準車は標準容量タイプと大容量タイプの選択式、3.0～3.5t車、超高容量車とVANタイプ車は大容量タイプのみとなります



大容量タイプ装着イメージ
（構造が判りやすいようにマストを取り外した状態としています）

補水時間を大幅に短縮

「補水くん」なら、補水タンクに精製水を補給するだけ。面倒な補水作業は必要ありません。

補水忘れを防止

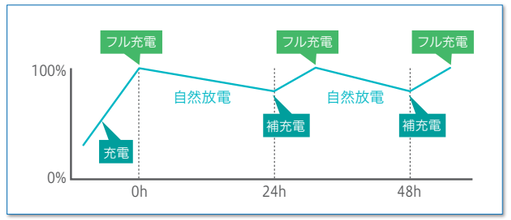
自動的に補水するため、バッテリーに大きなダメージを与える補水忘れの心配がありません。

二重の過補水防止装置付

補水開始後、補水管の圧力上昇を検出して補水を停止します。（補水完了後自動的にストップ）
また、最長７分のバックアップタイマーで圧力スイッチ故障時の過補水を防止します。（学習機能付）

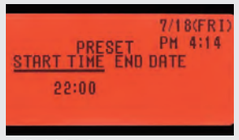
スーパー均等充電

普通充電の操作後に「スーパー均等充電」ボタンを押すと、充電終了後も24時間おきに自動で補充電。連休明けの作業も充電不足の心配はありません。

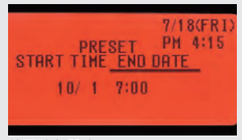


予約充電機能

オペレーターの希望する時刻に充電を開始・終了する予約充電機能。複数の車両を充電する際、開始時刻をずらして設定することで電力ピークを分散し、効率の良い充電が可能です。



開始時刻設定



終了時刻設定

NEW 高稼働ユーザーのバッテリー交換を容易化 フォークポケット付交換バッテリー オプション

バッテリーの下部にフォークポケットを設けることで、別のフォークリフトを使用してバッテリーを交換できるオプションです。バッテリー交換の容易化と安全性向上により、稼働率の高い現場での効率の良い運用サイクルを可能とします。 ※2.0～2.5t車に設定

NEW ガングリップタイプ 充電プラグ

充電プラグの形状変更により、充電作業の操作性と安全性が向上しました。 ※1.0～2.5t車に設定

メンテナンス性を考慮した車両設計

防水・防塵性対策のコントローラーの集中配置やダンパー付フルオープンボンネットの標準装備など、イージーメンテナンスを考慮した車両設計を採用しています。

Specifications 主要諸元・装備表

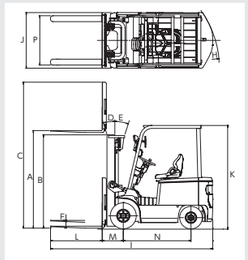
■ 標準仕様

車種				標準車							超高容量車	VANタイプ	
				FB10-8	FB15-8	FB18-8	FB20-8	FB25-8	FB30-8	FB35-8S	FB25-8LB	FB25-8V	FB30-8V
性能	最大荷重	kg		1000	1500	1750	2000	2500	3000	3500	2500	2500	3000
	荷重中心	mm		500									
	最大揚高	mm	A	3000									
	マスト傾斜角(前/後傾)	度	D/E	6/12						6/10	6/12		
	マスト上昇速度(負荷/無負荷)	mm/s		390/580	350/580	330/580	290/510	265/510	290/490	240/410	265/510	265/510	290/490
	フリーリフト	mm	F	150	155	155	110/160※	110/160※	165	170	110	110	165
	最大走行速度	km/h		16/15※	16/15※	16/15※	16/15※	16/15※	15	15	15.5	15.5	15
	最小旋回半径	mm	H	1700	1700	1790	1950	1970	2140	2360	2065	2065	2140
寸法・重量	全　長	mm	I	2720	2875	2975	3165	3355	3580	3805	3460	3460	3580
	全　幅	mm	J	1070	1070	1070	1150	1150	1225	1380	1150	1150	1225
	ヘッドガード高さ	mm	K	2080	2080	2080	2125	2125	2190	2190	2250	2100	2100
	マスト高さ	mm	B	1995	1995	1995	2030/1995※	2030/1995※	2075	2135	2180	2030	2075
	作業時最大高さ	mm	C	4030	4030	4030	4030	4030	4260	4260	4030	4030	4260
	フォーク長さ	mm	L	770	920	920	920	1070	1070	1070	1070	1070	1070
	フォーク幅	mm		100	100	100	122	122	122	150	122	122	122
	フォーク厚み	mm		35	35	35	40	40	45	50	40	40	45
	フォークオーバーハング	mm	M	370	375	375	435	435	480	500	435	435	480
	ホイールベース	mm	N	1250	1250	1350	1400	1400	1600	1800	1545	1545	1600
	フォーク調整間隔	mm	P	200-920	200-920	200-920	245-1020	245-1020	250-1090	300-1090	245-1020	245-1020	250-1090
	トレッド(前/後輪)	mm		910/900	910/900	910/900	955/950	955/950	1000/950	1140/950	955/950	955/950	1000/950
	最低地上高　リヤアクスル	mm		90	90	90	100	100	90	90	90	90	90
	最低地上高　マスト	mm		110	110	110	110	110	140	145	110	110	140
	自　重	kg		2680	2710	3030	3500	3910	4640	5240	4400	4290	4640
その他	蓄電池　電圧	V		48	48	48	48	48	72	72	48	48	72
	蓄電池　容量(5時間率)	AH/5h		330	400	400	450	565	450	450	935	865	450
	電動機　走行用(60分定格)	kW		6.9	6.9	6.9	8.5	8.5	11.9	11.9	8.5	8.5	11.9
	電動機　荷役用(5分定格)	kW		8.6	8.6	8.6	9.0	9.0	14.0	14.0	9.0	9.0	14.0
	電動機　PS用(60分定格)	kW		0.35	0.35	0.35	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
	充電器　充電方式			搭載型									
	充電器　入力電源 50Hz	V		190/200/210									
	充電器　入力電源 60Hz	V		195/205/215									
	充電器容量	kVA		6.0	6.0	6.0	8.5	8.5	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
	パワーステアリング			電気式パワーステアリング									
	走行・荷役制御方式			走行 AC インバータ制御・荷役 AC インバータ制御									
	前車輪			6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-12PR	21×8-9-16PR	21×8-9-16PR	28×9-15-14PR	250-15-16PR	21×8-9-16PR	21×8-9-16PR	28×9-15-14PR
	後車輪			16×6-8-10PR	16×6-8-10PR	16×6-8-10PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR

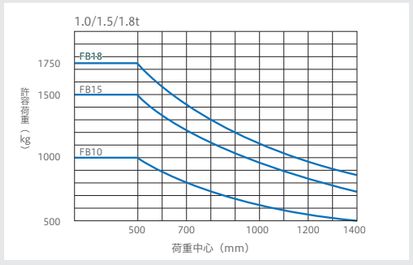
※ 小型特殊車両の数値

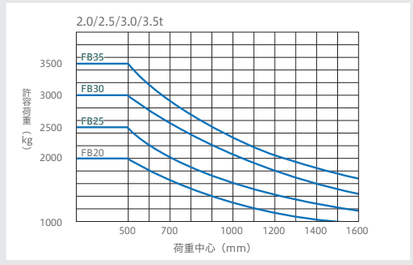
この仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。

■ 外形寸法図



■ 荷重表





■ 機種構成とオプションバッテリー

○ 標準装備　▲ オプション

バッテリー容量(AH/5h)	330 (48V)	400 (48V)	450 (48V)	485 (48V)	545 (48V)	565 (48V)	600 (48V)	700 (48V)	865 (48V)	935 (48V)	450 (72V)	485 (72V)	545 (72V)
FB10-8	○	▲		▲									
FB15-8		○		▲	▲								
FB18-8		○		▲	▲								
FB20-8			○			▲※	▲※	▲					
FB25-8						○※	▲※	▲					
FB25-8LB									▲	○			
FB25-8V									○				
FB30-8											○	▲	▲
FB30-8V											○	▲	
FB35-8S											○		▲
充電器形式 (搭載式)	M80B	M80B	M115B	M80B	M115B	M115B	M115B	M115B	M160B	M160B	N105B	N105B	N105B
(定置式)	SG3-69 80JBY	SG3-69 80JBY	SG3-69 100JBY	SG3-69 100JBY	SG3-69 100JBY	SG3-69 130JBY	SG3-69 130JBY	SG3-69 130JBY	SG3-69 165JBY	SG3-69 165JBY	SG3-100 100JBY	SG3-100 100JBY	SG3-100 100JBY

※フォークポケット付交換バッテリーのオプション設定有り

■ 主要標準装備品

○ 標準装備　▲ オプション

	車種	標準車 FB10-8	FB15-8	FB18-8	FB20-8	FB25-8	FB30-8	FB35-8S	超高容量車 FB25-8LB	VANタイプ FB25-8V	FB30-8V
荷役関連	荷役1本レバー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	自動揚高停止 ※1	▲	▲	▲	▲	▲					
	位置決めレーザー ※2	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	荷重計	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フルフリー2段式マスト	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲
	フルフリー3段式マスト	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フルフリー増量マスト	▲	▲		▲	▲	▲		▲	▲	▲
	長フォーク	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	サヤフォーク	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バックレスト斜め栈	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	幅広フィンガバー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ハイバックレスト	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	油満式リフトシリンダー ※3	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	マストティルトゲージ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
走行関連	回生ブレーキ　アクセルオフ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	回生ブレーキ　スイッチバック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	回生ブレーキ　ブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	回生ブレーキ　降坂時	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	グッドランニングシステム	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	電気式パワーステアリング(車速感応付き)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Jラグタイヤ ※5	▲	▲	○	▲	▲	▲	○	▲	▲	▲
	ダブルタイヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ユニークタイヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	カラータイヤ(白/緑)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	前後進レバー配置変更	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	2ペダルブレーキ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	油圧式パワーステアリング	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
車体関連	ニュートラルセーフティー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	メーターパネル　バッテリー容量計	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	メーターパネル　スピードメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	メーターパネル　アワメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	メーターパネル　カレンダー付き時計	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	メーターパネル　燃費計	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	メーターパネル　パスワードエントリー ※6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャンバス(ビニール/樹脂) ※7	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	キャンバスキャビン ※4	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	ヘッドガード天井金網付 ※4	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	ヘッドガード前面ガラス(ワイパー付き) ※4	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	前進チャイム	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	前進チャイム(ON/OFF SW付き)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ショックレスシリンダー	○	○	○	○	○	○		○	○	○
	ヘッドランプガード	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	センターバックミラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バックブザー(音量切替)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バックブザー(ON/OFF SW付き)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バック音声アラーム	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	スピード警報	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	消火器	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ホーンボタン付きリヤアシストグリップ ※8	▲	▲	▲	▲	▲					
	リヤアクスル防錆リング	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲
	ティルトシリンダーブーツ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
電装関連	搭載式充電器(スーパー均等充電)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	定置式充電器	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	後方警告ブルーライト ※9	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	オートパワーオフ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	後部作業灯	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	LEDヘッドランプ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	LEDリヤコンビランプ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	LED回転灯(赤/黄)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	スポットライト	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
バッテリー関連	自動補水装置「補水くん」 ※4・10	▲※15	▲※15	▲※15	▲※15	▲※15	▲※16	▲※16	▲※16	▲※16	▲※16
	バッテリー一括補水装置 ※4	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バッテリー付属品(温度計、比重計、漏斗)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バッテリー簡易脱着 ※11	▲	▲	▲			▲	▲			
	フォークポケット付交換バッテリー ※14				▲	▲					
	バッテリーアンダーカバー ※4	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ガングリップタイプ充電プラグ	○	○	○	○	○					
	充電過熱警告&充電プラグサーモシール	▲	▲	▲	▲	▲					
環境仕様	水産仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲
	冷凍庫仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲
	水産冷凍庫仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲
	防錆塗装	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲
	車検仕様	▲	▲		▲	▲	▲				
その他	伝票クリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ポートリリーフバルブ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	可変式リリーフバルブ ※12	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	アキュムレータ配管 ※13				▲	▲	▲		▲	▲	▲
	工具	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

※1　1t～2.5t　標準2段式マストのみ設定(油圧ATTとの組み合わせ不可)
※2　フルフリー2段式マストのみ設定不可(油圧ATTとの組み合わせ不可)
※3　フルフリー2段式マストは標準
※4　フォークポケット付交換バッテリーとの組み合わせは不可
※5　1.8t、3.5tのフロントは標準
※6　パスワードエントリー機能は工場出荷時にはオフ
※7　キャンバス(樹脂)はVANタイプで設定なし
※8　消化器、回転灯、車検との組み合わせ不可
※9　小型特殊車両には設定なし
※10　定置式(急速)充電器、自動揚高停止、各種冷凍仕様、防錆水産仕様、充電器レス、バッテリーレスとの組み合わせは不可。また、2.5t以下はフルフリー2段式・3段式マストとATTとの組み合わせ不可
※11　オプション高容量バッテリーケースサイズの設定なし
※12　前面ガラスとの組み合わせ不可
※13　1～1.8t、3.5t　設定なし(標準2段式マストのみ設定)
※14　48Vバッテリー容量565AHと600AHの選択式
※15　標準容量タイプと大容量タイプを選択可
※16　大容量タイプのみ

■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
■ このカタログの内容は2018年2月現在のものです。
■ 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001及びISO14001の認証を取得しています。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京東神足2-1-1　TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店

Book No.20000/1802(SI)40C134-0