Logisnext

Logisnext
Solutions

ライダー型無人フォークリフト

一台二役

Photo：FBR15-AG80-250
2,500mm マスト装着車

PLATTER AUTO

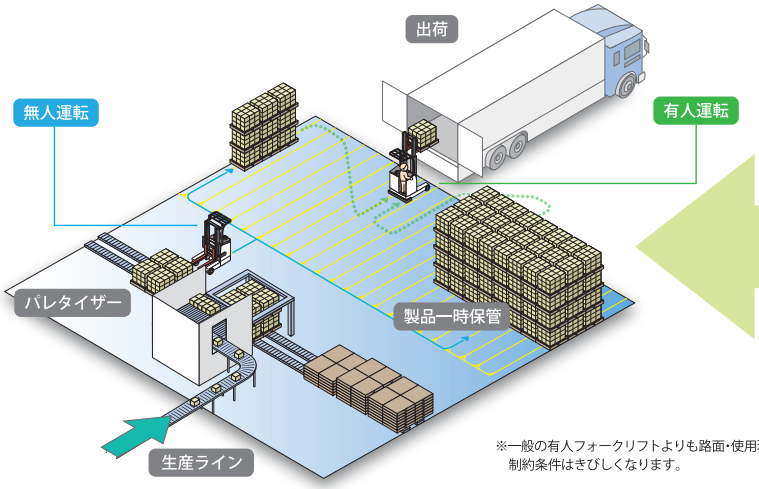
「プラッター オート」は作業形態・稼働状況にあわせて
有人運転と無人運転を切替えることが
可能なフォークリフトです。

無人運転モード

人手不足を解消し、
単純搬送作業の自動化を
することができます。

有人運転モード

トラック積込や不定形な
荷物の荷役には有人運転。
万が一の無人運転システムの
ダウンにも対応できます。



※一般の有人フォークリフトよりも路面・使用現場の
制約条件はきびしくなります。

PLATTER AUTO

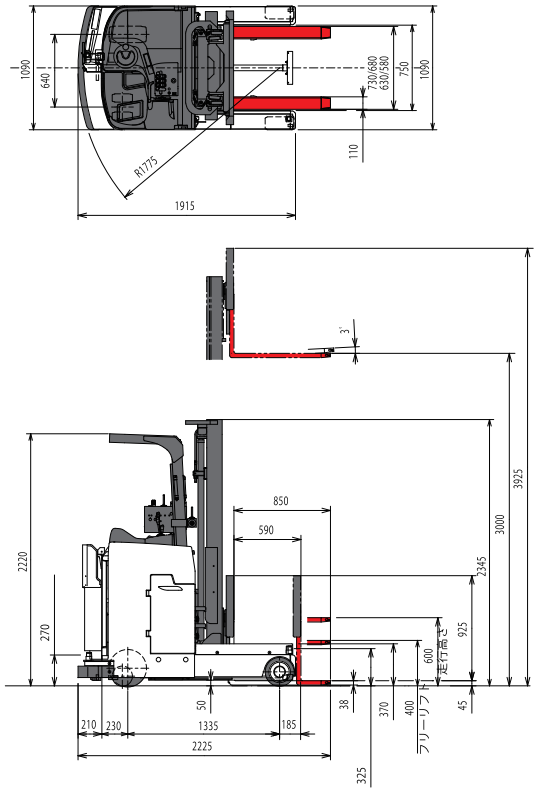
Rider type Automated Guided Forklift

主要諸元

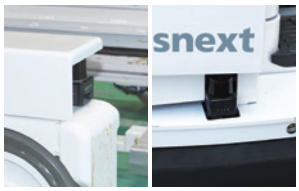
項目				単位	FBR15-AG80-300
性能	定格荷重			kg	1500
	基準荷重中心			mm	500
	走行速度	有人	負荷／無負荷	km/h	8.5／8.5
		無人	負荷／無負荷	km/h	後進3.6　前進1.8
	上昇速度	有人	負荷／無負荷	mm/s	310／540
		無人	負荷／無負荷	mm/s	230／400
	停止精度		前後方向	mm	±10
	車両重量			kg	2310
寸法	フォーク長さ			mm	850
	揚高			mm	3000
	タイヤ		ロード	φ・mm	φ250×114 ウレタン
			ドライブ	φ・mm	φ330×145 ウレタン
			キャスター	φ・mm	φ178×73 ウレタン
誘導方式					磁気誘導
通信方式					※SS無線
バッテリー			電圧／容量	V/Ah	48／280
			充電方式		定置式充電器
安全装置	前方障害物センサー（前後）、障害物バンパー（後側）、無人状態表示灯（2色）、方向指示器、メロディチャイム、非常停止ボタン				

※システム内容によってはSS無線を使用しない場合があります。

二面図　（単位：mm）



無人運転時の安全性確保



前方障害物センサー

前方の障害物を検出し減速または停止します。

障害物バンパー

ソフトバンパーで障害物に接触すると停止します。（サイド部はオプションです）

無人状態表示灯

無人走行時2色表示LEDライトが点灯して注意を促します。

方向指示器

走行中の進行方向側にLEDライトが点滅して注意を促します。

自動充電方式も可能　オプション

急速自動充電も対応可能。バッテリー交換作業も不要となり24時間稼働を実現します。

有人・無人はスイッチで簡易切替

「運転モード切替スイッチ」（キースイッチ）にて、有人／無人モードを切替え。

■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
■ このカタログの内容は2024年9月現在のものです。
■ 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は 1t 技能講習 修了証 が必要です！
- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

VEGETABLE OIL INK
一部に植物油インキ以外のものを使用しています。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1　TEL.075-956-8688

www.logisnext.com/jp

販売店

5000/2408(TW)90S187-3