TOTAL ECOLOGY

もっともっと、人と環境にやさしいフォークリフトを目指して、
三菱ロジスネクストは、トータルな視点で環境負荷低減に取り組んでいます。

FMS フリートマネージメントサービス

「FMS」による稼働体制の改善
お客様がお使いになっている各車両の稼働時間などを調査・分析。より経済的かつ効率的な車両配置や運用体制をご提案し、燃料消費の削減をサポートしています。

エコフォークリフト

エコフォークリフトの開発
環境にやさしい低エミッション型フォークリフトの技術開発を積極的に推進しています。

■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
■ このカタログの内容は2021年2月現在のものです。
■ 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は 1t 技能講習修了証が必要です！
- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

FSC www.fsc.org ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C012538

Logisnext
三菱ロジスネクスト株式会社
〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1　TEL.075-956-8688
www.logisnext.com

販売店

5000/2102(SK)40M009-5

MITSUBISHI FORKLIFT TRUCKS

GASOLINE
電子制御ガソリンエンジン仕様

GRENDIA

三菱フォークリフト
グリンディア 1.0-3.5At

特定特殊自動車 排出ガス基準 適合車
●国土交通省・経済産業省・国土交通省●

more Power | more Ecology | more Economy

GRENDIA

三菱フォークリフト
グリンディア 1.0-3.5t

作業環境に最適な2タイプの
電子制御ガソリンエンジンをご用意。
さまざまな重量荷役を低回転域での高トルクで
余裕を持ってスムーズにこなします。

フォークリフトの現場は、製鉄、木材などの重量荷役から
パレットを用いての頻繁な繰り返し作業まで多岐にわたります。
グリンディアは2タイプのエンジンから作業にあわせたベストな一台を
お選びいただけますので、常に効率的で余裕ある作業が可能です。

トップクラスのハイパワー、機動性、耐久性、環境性能を
備えた電子制御ガソリンエンジン搭載グリンディア。
“人にやさしい、環境にやさしい”コンセプトをさらに極めて新登場です。

電子制御ガソリンエンジン GK21 ECO POWER
1～2トンクラス

電子制御ガソリンエンジン GK25 ECO POWER
3トンクラス
（2トンクラスハイパワー）

目次

More Power …… p3
Performance …… p4
Active Safety …… p5
グリンディア シリーズ …… p6
アタッチメント …… p6
主要装備 …… p7
標準装備 …… p8
各種仕様車 …… p8
主要諸元 …… p9-10

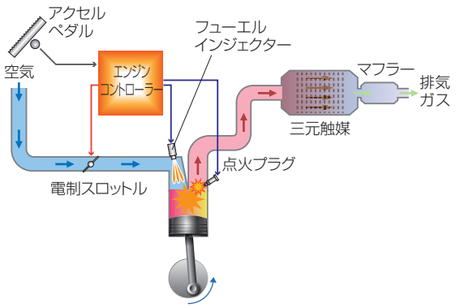
More Power

トップクラスの高出力、環境性能を両立した電子制御ガソリンエンジン
現場に最適なパワーが選べる２タイプ

低回転域の高トルクで力強い クラスに応じた２種類の電子制御ガソリンエンジン

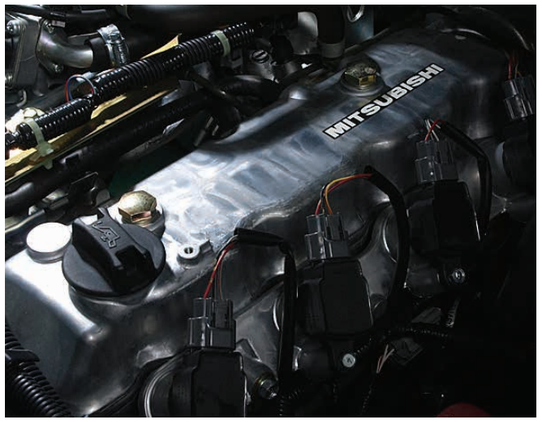
電子制御ガソリンエンジンは、現場にあわせて最適な出力が発揮できるよう、1~2トンクラスと 2*~3 トンクラスで異なるエンジンを搭載しています。これにより余裕のあるパワーで安定した荷役作業が可能となり、また三元触媒マフラーを標準採用したことで動力性能と信頼性を維持しながら、高い環境性能も実現しています。

■ GK21/25
ガソリンエンジンの流れ



*特定特殊自動車平成 19年排出ガス基準（オフロード含む）
* ハイパワー仕様

1~2トンクラス　電子制御ガソリンエンジン GK21



3トンクラス(2トンクラスハイパワー)　電子制御ガソリンエンジン GK25

速度制限を ワンタッチで切り替え

走行速度の制限値を屋外（HIGH）/屋内（LOW）それぞれ任意にセッティングが可能。現場に応じて最適燃費での稼働をサポートできます。

車速制限
切り替えスイッチ
（スピードリミッター）

パワーモードも ワンタッチで切り替え

作業に応じて出力優先（POWER）/低燃費・低騒音優先（SOFT）のモード切り替えが可能。SOFTモードを選択した場合、POWERモードに比べてCO_2排出量を約13%＊低減することができます。

＊ディーゼルエンジン車

POWER/SOFT
モード切り替えスイッチ

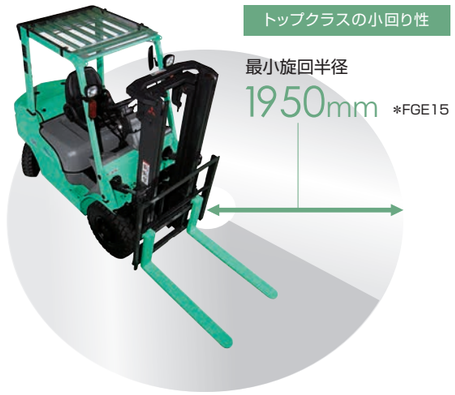
Performance

パワフルに、スムーズに、そしてコンパクトに
磨き抜かれたパフォーマンスが作業を加速する

コンパクトターン

据え切り率100%のノブずれ防止機構付き全油圧式パワーステアリングを採用し、トップクラスの小回り性能を実現しました。
取り回しがいいから、狭い現場でもUターンや旋回などがラクラク。
スムーズでパワフルな走行性能と相まって作業がスピーディーに行えます。

トップクラスの小回り性



狭い倉庫でもラクに取り回し

パワフルリフティング

高トルク&ハイパワーエンジンが低負荷時から高負荷時まで安定したリフトスピードをキープし、ディーゼル車に劣らない作業性を維持します。

トップクラスの荷揚げ能力

リフトスピード
640mm/s（負荷時）
660mm/s（無負荷時）
＊FGE25Z

［FDE25　630mm/s（負荷時）
660mm/s（無負荷時）］

全車2段マスト揚高4mまで荷重低減なし

ソフトランディング

フォークが地面近くまで下降すると自動的にスローダウン。大切な荷物を接地時の衝撃から守ります。

＊2段マストのみ装備

スムーズランニング

スムーズな発進・加速、そしてディーゼル車に勝る登坂力を実現。ブレーキシステムには確実な制動効果を発揮するデュオサーボブレーキを採用しています。

パワフルな登坂力

FDE25
（トルコン車）

FGE25Z
（トルコン車）

Active Safety

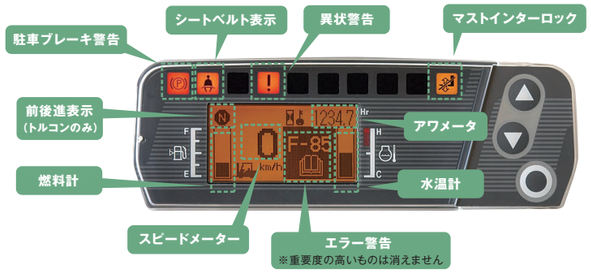
オペレーターと現場を守る、安全への頼れる備えがある
“セーフティーファースト” それもグリンディアの資質

IPS INTEGRATED PRESENCE SYSTEM 高い予防安全性を実現する、独自の車両統合管理システム「IPS」

事故を能動的に回避するアクティブセーフティー。
その一歩進んだ安全性能をあらゆる角度から追求し、トータルシステムとして具現化したのがグリンディアの「IPS」です。
運転中の安全確保はもちろん、降車時の誤動作も未然に防ぎ、オペレーターと現場を万一のアクシデントから守ります。

さまざまな情報を集中表示、車両の状態がひと目でわかるディスプレイ

モニターに、平均燃費計と簡易荷重計を新たに標準装備しました。平均燃費計でオペレーターのエコ操作をサポート、簡易荷重計で過積載を予防し安全をサポートします。



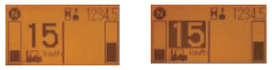
アワメータ

キー ON、エンジン ON、シート着座時間を表示。エンジン ON と着座時間の差でムダなアイドリング時間の確認が可能です。

平均燃費計

直近の 8 時間分の平均燃費を表示。ボタン操作でリセットでき、日々の燃費管理も可能です。

スピード超過警告



設定スピードを超過した場合の警告表示

サービスリマインダー

メンテナンス時間を設定しておくと、時間が来ればメーター内にアイコンが表示されます。

点検時期のお知らせ機能

簡易荷重計

パレットなどの風袋荷重を差し引く ZERO SETスイッチ付。

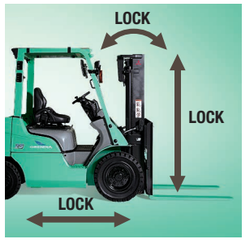
※商取引には使用できません。

オペレーター認証（オプション）

マスト/走行インターロック

着座連動式のインターロックを装備。
オペレーターが座席を離れた場合、マストの操作や車両の前後進（トルコン車）を自動ロックして万一の事故を予防します。

＊ニュートラル自動復帰機能のため、
ブレーキをかけている状態ではありません。
傾斜した場所への駐車はお避けください。



リフトロック

オペレーター離席時及びイグニッションOFF 時にリフトレバーを操作してもフォークが下降しないよう自動ロックします。

ニュートラルセーフティー

前後進レバーがニュートラルポジションに入っている場合にしかエンジンを始動させることができません。

ワイドな前方視界 クリアな後方視界

フォークの爪先からマスト上部まで見渡せるすっきりとワイドな前方視界を確保。スマートなテールデザインで後方確認も容易です。

バック走行での運転姿勢を安定

バック走行時の後方確認姿勢を安定させるため、右後方ステーにリヤアシストグリップを装着しました。
（ホーンボタン付）

用途にあわせて選べるグリンディア シリーズ

photo:FGE15（1.5トン積）

ガソリン標準車

クラス別に専用エンジンを搭載することで最適なパフォーマンスを生み出します。

■クラス
1.0ton･1.35ton･1.5ton･1.75ton･2.0ton･2.5ton･2.75ton･3.0ton･3.5ton

photo:FDE25（2.5トン積）

ディーゼル車

従来のエンジン排気量をそのままに、2014年排出ガス基準をクリアしました。

■クラス
2.0ton･2.5ton･2.75ton･3.0ton･3.5ton

photo:FGE25Z（2.5トン積）

ガソリンハイパワー車

ハイパワーエンジンを搭載し、ディーゼル車に劣らない出力を実現しました。

■クラス
2.0ton･2.5ton

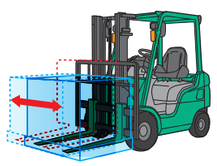
photo:LPG（1.5トン積）

LPG車

環境にやさしいクリーンエネルギーを使用します。

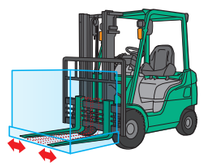
■クラス
1.0ton･1.35ton･1.5ton･1.75ton･2.0ton･2.5ton･2.75ton･3.0ton･3.5ton

作業目的にあわせて使えるアタッチメント



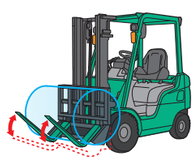
サイドシフト

フォークとバックレストを左右にシフト。切り返しせずにフォークの位置決めが可能。



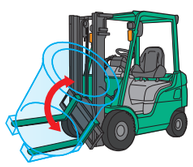
フォークポジショナー

フォークの間隔を油圧レバー操作で調整。あらゆるパレットに瞬時に対応。



ヒンジドフォーク

フォーク角度を上向き35°、下向き 50°に傾斜可能。長尺物、バラ物全般に。



回転フォーク

回転フォークを左右どちらにも360°回転。BOXパレットの運搬、荷物放出が可能。

主要装備

エンジンタイプ		電子制御ガソリンエンジン車				電子制御ディーゼルエンジン車		備考
搭載エンジン型式		GK21		GK25		D04EG		
ミッション		ダイレクト車	トルコン車	ダイレクト車	トルコン車	ダイレクト車	トルコン車	
定格荷重	1.0ton、1.35ton、1.5ton、1.75ton	○	○	–	–	–	–	
	2.0ton、2.5ton	○	○	○	○	○	○	
	2.75ton、3.0ton、3.5ton	–	–	○	○	○	○	
使用環境系	小型特殊仕様	△	△	△	△	△	△	定格荷重 2.5ton以下
	大型特殊仕様	△	△	△	△	△	△	
	防塵仕様	△	△	△	△	△	△	
	防錆仕様	△	△	△	△	△	△	
	低騒音仕様	△	△	△	△	△	△	
エンジン・駆動系	電子制御エンジン	○	○	○	○	○	○	
	三元触媒マフラー	○	○	○	○	–	–	
	DOC	–	–	–	–	○	○	
	LPG仕様	△	△	△	△	–	–	
	アルミラジエーター	○	○	○	○	○	○	
	CSQラジエーター	△	△	△	△	△	△	増速クーリングファンと併用
	増速クーリングファン	△	△	△	△	△	△	
	ラジエーター防塵網	△	△	△	△	△	△	
	上方吸気仕様	○	○	○	○	○	○	
	サイクロンエアクリーナー	○	○	○	○	○	○	
	ダブルエレメントエアクリーナー	△	△	△	△	△	△	
	エアインテークプリクリーナー	△	△	△	△	△	△	
	上方排気仕様	△	△	△	△	△	△	
	サイクロンマフラー	△	△	△	△	–	–	
	作動油オイルクーラー	△	△	△	△	△	△	
	密閉オルタネータ	△	△	△	△	–	–	
	トルコンオイルフィルター	–	△	–	△	–	△	
インストルメントパネル	インテグレーテッドデジタルモニター	○	○	○	○	○	○	
	デジタルスピード表示	○	○	○	○	○	○	
	水温計	○	○	○	○	○	○	
	燃料計	○	○	○	○	○	○	
	平均燃費計	○	○	○	○	○	○	
	アワメータ	○	○	○	○	○	○	3モード切り替え式
	前後進表示	–	○	–	○	–	○	
	故障時エラーコード表示	○	○	○	○	○	○	
	マストインターロックインジゲーター	○	○	○	○	○	○	
	サービスリマインダー	○	○	○	○	○	○	
	駐車ブレーキ警告	○	○	○	○	○	○	
	シートベルト締め忘れ警告	○	○	○	○	○	○	
	エンジンオイルプレッシャ警告	○	○	○	○	○	○	
	充電警告	○	○	○	○	○	○	
	スピード超過警告	○	○	○	○	○	○	
	トルコン油温警告	–	○	–	○	–	○	
	燃料フィルター水抜き警告	–	–	–	–	○	○	
	グローパイロットランプ	–	–	–	–	○	○	
	簡易荷重計	○	○	○	○	○	○	100kg単位
	ブレーキオイル警告	△	△	△	△	△	△	
	エアクリーナー目詰まり警告	△	△	△	△	△	△	
	ラジエーターリザーブタンク警告	△	△	△	△	△	△	
	LPGガス残圧警報ランプ	△	△	△	△	–	–	LPG車のみ
制御	HIGH/LOW切り替えスピードリミッター	○	○	○	○	○	○	
	POWER/SOFTモード切り替え	○	○	○	○	○	○	
	IPSマスト/走行インターロック	○	○	○	○	○	○	走行インターロックはトルコンのみ
	アンチリスターター	○	○	○	○	○	○	エンジン始動時誤作動防止機能
	ニュートラルセーフティー	○	○	○	○	○	○	
	オペレーター認証機能	△	△	△	△	△	△	
	マスト垂直機構	△	△	△	△	△	△	
	前照灯キー連動オフ（エンジンキー連動）	△	△	△	△	△	△	
	グッドランニングシステム	△	△	△	△	△	△	ダイレクト車、湿式ダイレクト車は対応不可、小特車は特仕対応
車体・装置	全油圧式パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	チルト位置メモリー機能付、ノブずれ防止機構付
	コンビネーションスイッチ	○	○	○	○	○	○	オートリターンウインカー付
	遮音材付エンジンカバー	○	○	○	○	○	○	
	パワーラインフルフローティング	○	○	○	○	○	○	
	樹脂製ルーフ	○	○	○	○	○	○	
	サスペンションシート	○	○	○	○	○	○	ヒップ保持機能付
	低型シート	△	△	△	△	△	△	
	カップホルダー	○	○	○	○	○	○	
	フロアマット	○	○	○	○	○	○	
	リヤアシストグリップ（ホーンボタン付）	○	○	○	○	○	○	
	ダブルアクションパーキングブレーキ	○	○	○	○	○	○	
	インチングペダル	–	○	–	○	–	○	
	電気式シフトレバー	–	○	–	○	–	○	
	マルチシンクロクラッチ	○	–	○	–	○	–	
	湿式クラッチ	△	–	△	–	△	–	小特車の併用不可
	トルコンシフトレバー右配置	–	△	–	△	–	△	
	チルトゲージ	△	△	△	△	△	△	シールタイプ
	吊り上げフック	△	△	△	△	△	△	
	コンテナ作業用ヘッドガード	△	△	△	△	△	△	低型シートと併用
	前面ガラス（ワイパー付）	△	△	△	△	△	△	
	セミアンダーネットカバー	△	△	△	△	△	△	
	ユニバーサルジョイントカバー	△	△	△	△	△	△	
	フロント泥除け	△	△	△	△	△	△	
	フロントアクスル防塵ブリーザ	△	△	△	△	△	△	
	パワーステアリングシリンダーブーツ	△	△	△	△	△	△	
	チルトシリンダーブーツ	△	△	△	△	△	△	
	LPGスイングダウンブラケット	△	△	△	△	–	–	定格荷重1.5ton以上
	油圧3段切り替えバルブ	△	△	△	△	△	△	
	油圧調整バルブ（圧力計付）	△	△	△	△	△	△	
	消火器	△	△	△	△	△	△	
アクセサリー	バックミラー	○	○	○	○	○	○	
	センターミラー	△	△	△	△	△	△	
	バックブザー	○	○	○	○	○	○	
	前照灯	○	○	○	○	○	○	
	LED前照灯	△	△	△	△	△	△	車検、小特車は特仕対応
	後方作業灯（バック連動）	△	△	△	△	△	△	車検、小特車は対応不可
	フロントワーキングランプ	△	△	△	△	△	△	
	リヤワーキングランプ	△	△	△	△	△	△	
	ウインカー（オートリターン機能付）	○	○	○	○	○	○	
	マスト取付ヘッドランプ/ウインカー	△	△	△	△	△	△	
	ハイマウントリヤコンビネーションランプ	○	○	○	○	○	○	標準車
	回転灯	△	△	△	△	△	△	小特車、大特車の併用不可
	スピード警報ランプ	△	△	△	△	△	△	小特車、大特車の併用不可
	スピード警報ブザー	△	△	△	△	△	△	小特車、大特車の併用不可
	バックブザー（ON・OFFスイッチ付）	△	△	△	△	△	△	
	LPG燃料切れ警告チャイム	△	△	△	△	△	△	
	シートヒータ（スイッチ付）	△	△	△	△	△	△	
	大容量バッテリー	△	△	△	△	△	△	
マスト	1連2段マスト	○	○	○	○	○	○	
	1連2段セミフリーマスト	△	△	△	△	△	△	
	1連2段フルフリーマスト	△	△	△	△	△	△	
	1連3段フルフリーマスト	△	△	△	△	△	△	
	1連3段フルフリー広視界マスト	△	△	△	△	△	△	定格荷重2.0ton以上（20C以外）

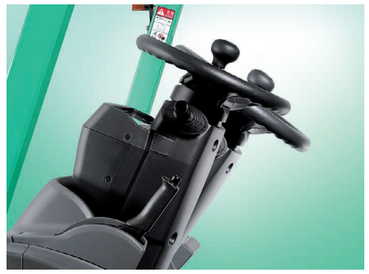
○: 標準装備　△: オプション

標準装備

使いやすく、快適に、安心して。
運転に集中できるコックピット

ヒップ保持機能付き
「サスペンションシート」

雨天時作業が快適に行える
「樹脂製ルーフ」



ポジションセットが可能な
「チルトステアリング」

従来型操作が可能なクラッチ式の
「ダイレクト車」（ダイレクト車のみ）

かかとがずれにくく、微操作も容易な
「踏み込み式ペダル」

オプションスイッチも1ヶ所にまとめて配置できる
「スイッチパネル」

PROLIFT

フィンガーコントロールでより快適な作業を実現する「プロリフト仕様車」

※担当者にご相談ください。

リフティングやチルトなどの荷役操作が指先の軽いタッチで行えるフィンガーチップコントローラーを搭載。アームレストに腕を掛けたままオペレーションがラクに行えます。

MAINTENANCE

メンテナンスポイントの集中配置により点検整備もスムーズ

フルオープンエンジンカバーや脱着式サイドカバーの採用、メンテナンスポイントの集中配置により、スムーズで安全な点検整備を実現。

各種仕様車

■ 防塵仕様

塵埃が多い場所での運搬荷役作業に。

■ 小型特殊仕様

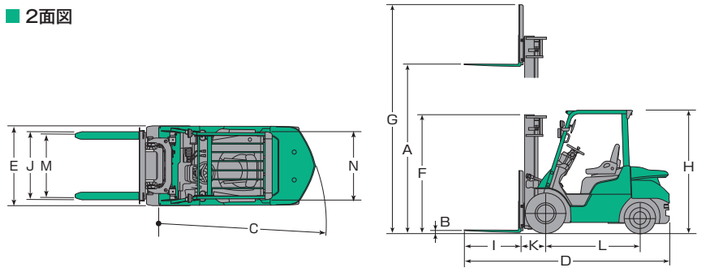
公道での走行に。（公道では、運搬荷役は不可です）

■ 防錆仕様

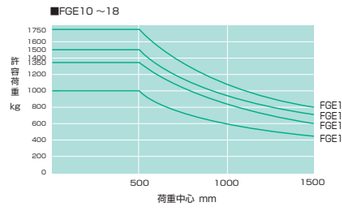
水産業などの錆が発生しやすい現場に。

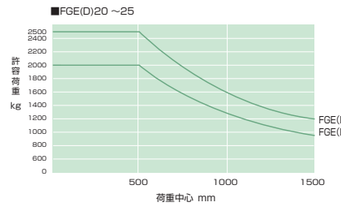
主要諸元

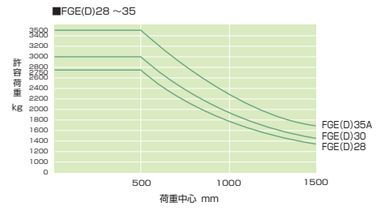
■ 2面図



■ 揚高許容荷重（標準マスト・標準シングルタイヤ時）







区分			記号	単位	電子制御ガソリンエンジン車											
型式					FGE10 KFGE10	FGE14 KFGE14	FGE15 KFGE15	FGE18 KFGE18	FGE20C	FGE20 KFGE20	FGE20Z	FGE25 KFGE25	FGE25Z	FGE28	FGE30	FGE35A
性能	定格荷重			kg	1000	1350	1500	1750	2000			2500		2750	3000	3500
	荷重中心			mm	500				500					500		
	最大揚高		A	mm	3000				3000					3000		
	フリーリフト（マスト全高）		B	mm	115				120	140				145		
	リフトスピード	上昇速度 負荷時		mm/s	520		630[520]		630	580	640	580	640	510		430
		上昇速度 無負荷時		mm/s	530		650[530]		650	590	660	590	660	530		440
		下降速度 負荷時		mm/s	520				520	500				530		420
		下降速度 無負荷時		mm/s	500				500					500		400
	マスト傾斜角	前傾／後傾 前傾		deg	6				6					6		
		前傾／後傾 後傾		deg	12				12					12		
	走行スピード	トルコン車 負荷時		km/h	19[14.5]				19	19[14.5]	19	19[14.5]	19	19		
		トルコン車 無負荷時		km/h	19.5[14.5]				19.5	19.5[14.5]	19.5	19.5[14.5]	19.5	19.5		
		ダイレクト車 負荷時		km/h	19[14.5]				19	19[14.5]	19	19[14.5]	19	19		
		ダイレクト車 無負荷時		km/h	19.5[14.5]				19.5	19.5[14.5]	19.5	19.5[14.5]	19.5	19.5		
	最大登坂力	トルコン車※1 負荷時		%	68	52	48[49]	42[43]	36	34	38	29	33	28	27	22
		ダイレクト車※2 負荷時		%	51	41	38[39]	34	29	28	33	24	28	25	24	20
	最小旋回半径		C	mm	1910	1930	1950	1980	2020	2200		2230		2315	2380	2440
	実用直角通路幅※3			mm	2045	2055	2065	2080	2105	2195		2215		2305	2325	2365
	実用直角積付通路幅※3			mm	3610	3630	3650	3680	3735	3955		3985		4105	4170	4230
主要寸法	全長		D	mm	2980	3160	3180	3220	3280	3410		3630		3725	3805	3865
	車幅	シングルタイヤ	E	mm	1065				1065	1150				1275		1290
		ダブルタイヤ		mm	1330				—	1480				1490		
	全高	マスト下降時	F	mm	1990				1990	1995				2015		2130
		マスト上昇時	G	mm	4055				4055					4055		
		ヘッドガード	H	mm	2065				2065	2074				2093		2103
	フォーク	厚さ×幅×長さ	I	mm	35×100×770	35×100×920			40×122×920			40×122×1070		50×122×1070		
	フォーク外幅		J	mm	200～920				244～920	244～1000				244～1000		
	フロントオーバーハング		K	mm	400				420	460				495		
	ホイールベース		L	mm	1400				1400	1600				1620	1700	
	トレッド幅	前輪（シングルタイヤ）	M	mm	890				890	960				1060		
		前輪（ダブルタイヤ）		mm	1025				—	1140				1140		
		後輪	N	mm	900				900	980				980		
	最低地上高	マスト		mm	110				110	115				135		150
		ホイールベース中央		mm	150				150	160				190		200
	タイヤサイズ※4	シングルタイヤ			6.50-10-10PR				6.50-10/5.00	7.00-12-12PR				28×9-15-12PR		250-15-16PR
		ダブルタイヤ			4.50-12-8PR				—	5.50-15-8PR				6.00-15-10PR		
		リヤタイヤ			5.00-8-8PR				5.00-8/3.00	6.00-9-10PR				6.50-10-10PR		6.50-10-12PR
重量	車両重量	トルコン車（シングルタイヤ）		kg	2130	2450	2490	2690	3010	3300		3600		4100	4240	4630
		ダイレクト車（シングルタイヤ）		kg	2170	2490	2530	2730	3050	3340		3640		4140	4280	4670
		トルコン車（ダブルタイヤ）		kg	2170	2490	2530	2730	—	3390		3690		4140	4280	4660
		ダイレクト車（ダブルタイヤ）		kg	2210	2530	2570	2770	—	3430		3730		4180	4320	4700
ブレーキ	ブレーキ形式				油圧式				油圧式					油圧式		
	パーキングブレーキ形式				ハンド式				ハンド式					ハンド式		
エンジン	ガソリンエンジン	形式名称			GK21				GK21		GK25	GK21	GK25	GK25		
		定格出力		kW/rpm	(GAS)36.8/2700 (LPG)37.5/2700				(GAS)36.8/2700 (LPG)37.5/2700		(GAS)43.1/2700 (LPG)43.8/2700	(GAS)36.8/2700 (LPG)37.5/2700	(GAS)43.1/2700 (LPG)43.8/2700	(GAS)43.1/2700 (LPG)43.8/2700		
				ps/rpm	(GAS)50.0/2700 (LPG)51.0/2700				(GAS)50.0/2700 (LPG)51.0/2700		(GAS)58.6/2700 (LPG)59.6/2700	(GAS)50.0/2700 (LPG)51.0/2700	(GAS)58.6/2700 (LPG)59.6/2700	(GAS)58.6/2700 (LPG)59.6/2700		
		最大トルク		Nm/rpm	(GAS)145/1800 (LPG)151/1800				(GAS)145/1800 (LPG)151/1800		(GAS)167/1600 (LPG)186/1600	(GAS)145/1800 (LPG)151/1800	(GAS)167/1600 (LPG)186/1600	(GAS)167/1600 (LPG)186/1600		
				kg·m/rpm	(GAS)14.8/1800 (LPG)15.4/1800				(GAS)14.8/1800 (LPG)15.4/1800		(GAS)17.0/1600 (LPG)19.0/1600	(GAS)14.8/1800 (LPG)15.4/1800	(GAS)17.0/1600 (LPG)19.0/1600	(GAS)17.0/1600 (LPG)19.0/1600		
		排気量		cc	2065				2065		2488	2065	2488	2488		
		燃料タンク容量		ℓ	46				46	66				66		

区分			記号	単位	電子制御ディーゼルエンジン車				
型式					FDE20 KFDE20	FDE25 KFDE25	FDE28	FDE30	FDE35A
性能	定格荷重			kg	2000	2500	2750	3000	3500
	荷重中心			mm	500		500		
	最大揚高		A	mm	3000		3000		
	フリーリフト（マスト全高）		B	mm	140		145		
	リフトスピード	上昇速度 負荷時		mm/s	630		500		420
		上昇速度 無負荷時		mm/s	660		530		450
		下降速度 負荷時		mm/s	500		530		420
		下降速度 無負荷時		mm/s	500		500		400
	マスト傾斜角	前傾／後傾 前傾		deg	6		6		
		前傾／後傾 後傾		deg	12		12		
	走行スピード	トルコン車 負荷時		km/h	19[14.5]		19		
		トルコン車 無負荷時		km/h	19.5[14.5]		19.5		
		ダイレクト車 負荷時		km/h	19[14.5]		19		
		ダイレクト車 無負荷時		km/h	19.5[14.5]		19.5		
	最大登坂力	トルコン車※1 負荷時		%	36	31	26	25	21
		ダイレクト車※2 負荷時		%	29	24	22	20	17
	最小旋回半径		C	mm	2200	2230	2315	2380	2440
	実用直角通路幅※3			mm	2195	2215	2305	2325	2365
	実用直角積付通路幅※3			mm	3955	3985	4105	4170	4230
主要寸法	全長		D	mm	3410	3630	3725	3805	3865
	車幅	シングルタイヤ	E	mm	1150		1275		1290
		ダブルタイヤ		mm	1480		1490		
	全高	マスト下降時	F	mm	1990	1995	2015		2130
		マスト上昇時	G	mm	4055		4055		
		ヘッドガード	H	mm	2074		2093		2103
	フォーク	厚さ×幅×長さ	I	mm	40×122×920	40×122×1070	50×122×1070		
	フォーク外幅		J	mm	244～1000		244～1000		
	フロントオーバーハング		K	mm	460		495		
	ホイールベース		L	mm	1600		1620	1700	
	トレッド幅	前輪（シングルタイヤ）	M	mm	960		1060		
		前輪（ダブルタイヤ）		mm	1140		1140		
		後輪	N	mm	980		980		
	最低地上高	マスト		mm	115		135		150
		ホイールベース中央		mm	160		190		200
	タイヤサイズ※4	シングルタイヤ			7.00-12-12PR		28×9-15-12PR		250-15-16PR
		ダブルタイヤ			5.50-15-8PR		6.00-15-10PR		
		リヤタイヤ			6.00-9-10PR		6.50-10-10PR		6.50-10-12PR
重量	車両重量	トルコン車（シングルタイヤ）		kg	3410	3710	4210	4350	4740
		ダイレクト車（シングルタイヤ）		kg	3450	3750	4250	4390	4780
		トルコン車（ダブルタイヤ）		kg	3500	3800	4250	4390	4770
		ダイレクト車（ダブルタイヤ）		kg	3540	3840	4290	4430	4810
ブレーキ	ブレーキ形式				油圧式		油圧式		
	パーキングブレーキ形式				ハンド式		ハンド式		
エンジン	ディーゼルエンジン	形式名称			D04EG		D04EG		
		定格出力		kW/rpm	36/2250		36/2250		
				ps/rpm	48.9/2250		48.9/2250		
		最大トルク		Nm/rpm	177/1800		177/1800		
				kg·m/rpm	18.1/1800		18.1/1800		
		排気量		cc	3331		3331		
		燃料タンク容量		ℓ	66		66		

●[　]内は小型特殊仕様車の数値です。
※1 JIS規格「速度1.5km/h以上で連続3分間以上持続できる場合の最大値」を記載しています。　※2 JIS規格「エンジンの最大トルクでの最大値」を記載しています。
※3 JIS規格「長さ1100mm×幅1100mmのパレット寸法での理論的最小値に旋回余裕200mmを加えた数値」を記載しています。
※4 2トンコンパクト車はノーパンクシングルタイヤのみの設定となります。