

三菱フォークリフト  
グリンディア 2.0-3.5A+

GRENDIA

DIESEL  
電子制御ディーゼルエンジン仕様



DIESEL  
電子制御ディーゼルエンジン仕様

## TOTAL ECOLOGY

もっともっと、人と環境にやさしいフォークリフトを目指して、  
三菱ロジスネクストは、トータルな視点で環境負荷低減に取り組んでいます。



「FMS」による稼働体制の改善

お客様がお使いになっている各車両の稼働時間などを調査・分析。より経済的かつ  
効率的な車両配置や運用体制をご提案し、燃料消費の削減をサポートしています。



エコフォークリフトの開発

環境にやさしい低エミッション型フォークリフトの技術開発を積極的に推進しています。

# GRENDIA

三菱フォークリフト  
グリンディア 2.0-3.5A+



- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2018年6月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は  
**1t 技能講習  
修了証  
が必要です!**

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

**ミックス**  
責任ある木質資源を  
使用した紙  
FSC® C012538

# Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店





more  
Power

more  
Ecology

more  
Economy

# GRENDIA

三菱フォークリフト  
グリンディア 2.0-3.5t

GREEN  
ADVANCED  
DIESEL

**よりパワフルに、さらにクリーンに。  
最新の排出ガス規制対応ディーゼルエンジンを搭載。  
グリンディアが新たな進化を遂げて、新登場。**

グリンディアは、新型の3.3ℓ直列4気筒電子制御クリーンディーゼルエンジンと後処理装置(DOC)を搭載し、ターボレスならではのクイックレスポンスによる優れた走行、荷役作業性能と低燃費を実現。世界で最も厳しいといわれる2014年排出ガス基準\*をクリアしています。

\*特定特殊自動車2014年排出ガス基準

目次	More Power ..... p3	グリンディア シリーズ ..... p6	標準装備 ..... p8
	Performance ..... p4	アタッチメント ..... p6	各種仕様車 ..... p8
	Active Safety ..... p5	主要装備 ..... p7	主要諸元 ..... p9-10

# More Power

荷役作業で頻りに使用される低回転域でレスポンスの良い力強さを発揮  
仕事量に差が出る、ターボレス電子制御クリーンディーゼルエンジン搭載

## 3.3ℓ直列4気筒クリーンディーゼルエンジン採用

GREEN  
ADVANCED  
DIESEL

扱いやすさと耐久性に定評のあった従来エンジンの排気量はそのままにコモンレールとEGRで電子制御化。さらに、後処理装置にDOCを採用しDPFレスとしました。ターボレスならではのリニアな出力特性で繊細なアクセルワークに即座に反応する力強いトルクを生み出します。また、世界で最も厳しいといわれる2014年排出ガス基準をクリア。高出力と低燃費(規制前車両に対し、20.4%低減)の両立を実現しています。

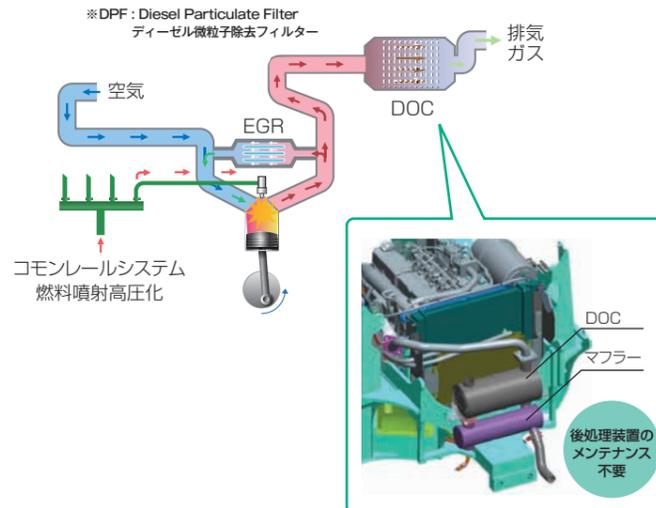


電子制御ディーゼルエンジン D04EG

※EGR: Exhaust Gas Recirculation 排出ガス再循環  
※DOC: Diesel Oxidation Catalyst ディーゼル用酸化触媒

### D04EG クリーンディーゼルエンジンの流れ

DPFレスにより、後処理装置のメンテナンスフリーを実現しています。



### 速度制限をワンタッチで切り替え

走行速度の制限値を屋外(HIGH)/屋内(LOW)それぞれ任意に設定が可能。現場に応じて最適燃費での稼働をサポートできます。



### パワーモードもワンタッチで切り替え

作業に応じて出力優先(POWER)/低燃費・低騒音優先(SOFT)のモード切り替えが可能。SOFTモードを選択した場合、POWERモードに比べてCO<sub>2</sub>排出量を約13%低減することができます。



### 疲労の少ない快適作業を支える低騒音設計

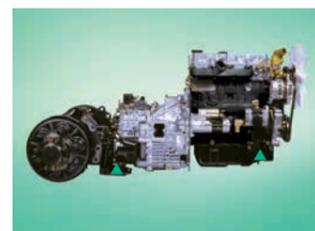
低騒音エンジンの採用やエンジンルームの防音強化、足回りの騒音低減などにより、オペレーターにも周囲にも静かな稼働を実現しました。



※ISO等価騒音  
(ディーゼルエンジン車  
SOFTモード・ハイアイドル時)

### トップレベルの低振動を実現する「パワーラインフルフローティング設計」

乗用車に採用されているパワーラインフルフロート方式をさらに強化。トップレベルの低振動でオペレーターに最適な作業環境を提供します。



# Performance

パワフルに、スムーズに、そしてコンパクトに  
磨き抜かれたパフォーマンスが作業を加速する

## スムーズランニング

ターボレス電子制御クリーンディーゼルエンジンにより、きわめてスムーズな発進・加速、そして登坂時にもストレスを感じさせない力強いフットワークを実現しました。

ブレーキシステムには確実な制動効果を発揮するデュオサーボブレーキを採用しています。

スムーズな走り出し

10m加速 3.1秒 (無負荷時)  
\*FDE25 (トルコン車)



パワフルな登坂力

21% 登坂速度 5.0km/h (無負荷時)  
\*FDE25 (トルコン車)



## パワフルリフティング

高トルク&ハイパワーエンジンが安定したリフトスピードをキープし、効率的な荷役作業を支えます。

トップクラスの荷揚げ能力

リフトスピード  
630mm/s (負荷時)  
660mm/s (無負荷時)  
\*FDE25  
全車2段マスト揚高4mまで荷重低減なし



ソフトランディング

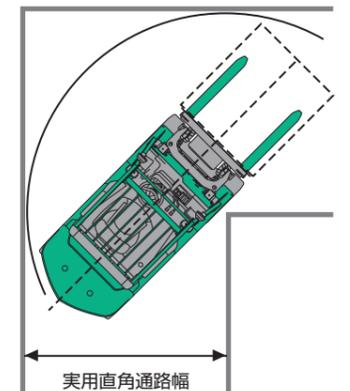
大切な荷物を接地時の衝撃から守ります。  
\*2段マストのみ装備

## コンパクトターン

据え切り率100%のノブずれ防止機構付き全油圧式パワーステアリングを採用し、トップクラスの小回り性能を実現しました。

実用直角通路幅

2195mm  
\*FDE20



# Active Safety

オペレーターと現場を守る。安全への頼れる備えがある  
“セーフティーファースト” それもグリーンディアの資質

## IPS INTEGRATED PRESENCE SYSTEM 高い予防安全性を実現する、独自の車両統合管理システム「IPS」

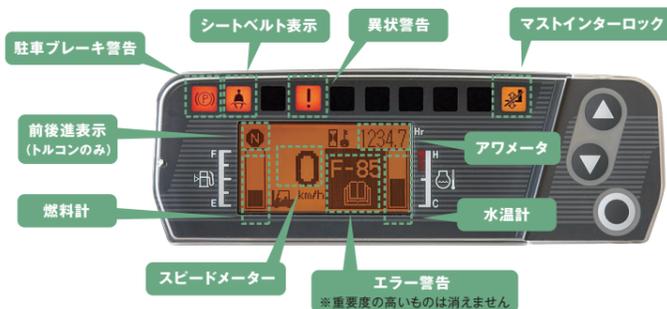
事故を能動的に回避するアクティブセーフティ。

その一歩進んだ安全性能をあらゆる角度から追求し、トータルシステムとして具現化したのがグリーンディアの「IPS」です。

運転中の安全確保はもちろん、降車時の誤動作も未然に防ぎ、オペレーターと現場を万一のアクシデントから守ります。

### さまざまな情報を集中表示、車両の状態がひと目でわかるディスプレイ

モニターに、平均燃費計と簡易荷重計を新たに標準装備しました。平均燃費計でオペレーターのエコ操作をサポート、簡易荷重計で過積載を予防し安全をサポートします。



<b>アワメータ</b> <p>キー ON、エンジン ON、シート着座時間を表示。エンジン ON と着座時間の差でムダなアイドリング時間の確認が可能です。</p>	<b>平均燃費計</b> <p>直近の 8 時間分の平均燃費を表示。ボタン操作でリセットでき、日々の燃費管理も可能です。</p>
<b>スピード超過警告</b> <p>設定スピードを超過した場合の警告表示</p>	<b>サービスリマインダー</b> <p>メンテナンス時間を設定しておく、時間が来ればメーター内にアイコンが表示されます。</p>
<b>簡易荷重計</b> <p>パレットなどの風袋荷重を差し引く ZERO SET スイッチ付。 ※商取引には使用できません。</p>	<b>オペレーター認証 (オプション)</b> 

### ワイドな前方視界 クリアな後方視界

フォークの爪先からマスト上部まで見渡せるすっきりとワイドな前方視界を確保。スマートなテールデザインで後方確認も容易です。



### バック走行での運転姿勢を安定

バック走行時の後方確認姿勢を安定させるため、右後方ステーにリアアシストグリップを装着しました。(ホーンボタン付)



### マスト/走行インターロック

着座連動式のインターロックを装備。オペレーターが座席を離れた場合、マストの操作や車両の前後進(トルコン車)を自動ロックして万一の事故を予防します。

\*ニュートラル自動復帰機能のため、ブレーキをかけている状態ではありません。傾斜した場所への駐車はお避けください。



### リフトロック

オペレーター離席時及びイグニッション OFF 時にリフトレバーを操作してもフォークが下降しないよう自動ロックします。

### ニュートラルセーフティ

前後進レバーがニュートラルポジションに入っている場合にしかエンジンを始動させることができません。

## 用途にあわせて選べるグリーンディア シリーズ



photo:FGE15(1.5トン積)

### ガソリン標準車

クラス別に専用エンジンを搭載することで最適なパフォーマンスを生み出します。

- クラス  
1.0ton・1.35ton・1.5ton・1.75ton・2.0ton・2.5ton・2.75ton・3.0ton・3.5ton



photo:FDE25(2.5トン積)

### ディーゼル車

従来のエンジン排気量をそのままに、2014年排出ガス基準をクリアしました。

- クラス  
2.0ton・2.5ton・2.75ton・3.0ton・3.5ton



photo:FGE25Z(2.5トン積)

### ガソリンハイパワー車

ハイパワーエンジンを搭載し、ディーゼル車に劣らない出力を実現しました。

- クラス  
2.0ton・2.5ton



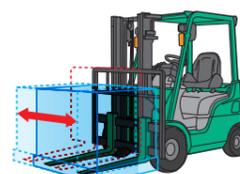
photo:LPG(1.5トン積)

### LPG車

環境にやさしいクリーンエネルギーを使用します。

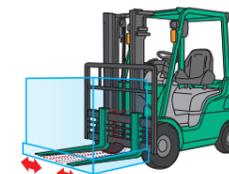
- クラス  
1.0ton・1.35ton・1.5ton・1.75ton・2.0ton・2.5ton・2.75ton・3.0ton・3.5ton

## 作業目的にあわせて使えるアタッチメント



### サイドシフト

フォークとバックレストを左右にシフト。切り返しせずにフォークの位置決めが可能。



### フォークポジショナー

フォークの間隔を油圧レバー操作で調整。あらゆるパレットに瞬時に対応。



### ヒンジドフォーク

フォーク角度を上向き 35°、下向き 50°に傾斜可能。長尺物、バラ物全般に。



### 回転フォーク

回転フォークを左右どちらにも360°回転。BOXパレットの運搬、荷物放出が可能。

# 主要装備

エンジンタイプ	電子制御ガソリンエンジン車				電子制御ディーゼルエンジン車		備考
	GK21		GK25		D04EG		
搭載エンジン型式	ダイレクト車	トルコン車	ダイレクト車	トルコン車	ダイレクト車	トルコン車	
ミッション							
定格荷重	1.0ton, 1.35ton, 1.5ton, 1.75ton	○	○	○	○	○	
	2.0ton, 2.5ton	○	○	○	○	○	
	2.75ton, 3.0ton, 3.5ton	○	○	○	○	○	
使用環境系	小型特殊仕様	△	△	△	△	△	定格荷重 2.5ton以下
	大型特殊仕様	△	△	△	△	△	
	防塵仕様	△	△	△	△	△	
	防錆仕様	△	△	△	△	△	
	低騒音仕様	△	△	△	△	△	
エンジン・駆動系	電子制御エンジン	○	○	○	○	○	
	三元触媒マフラー	○	○	○	○	○	
	DOC	○	○	○	○	○	
	LPG仕様	○	○	○	○	○	
	アルミラジエーター	○	○	○	○	○	
	CSQラジエーター	○	○	○	○	○	増速クーリングファンと併用
	増速クーリングファン	○	○	○	○	○	
	ラジエーター防塵網	○	○	○	○	○	
	上方吸気仕様	○	○	○	○	○	
	サイクロンエアクリナー	○	○	○	○	○	
	ダブルエレメントエアクリナー	○	○	○	○	○	
	エアインテークブリアクリナー	○	○	○	○	○	
	上方排気仕様	○	○	○	○	○	
	サイクロンマフラー	○	○	○	○	○	
	作動油オイルクーラー	○	○	○	○	○	
	密閉オルタネータ	○	○	○	○	○	
	トルコンオイルフィルター	○	○	○	○	○	
	インテグレートデジタルモニター	○	○	○	○	○	
	デジタルスピード表示	○	○	○	○	○	
	水温計	○	○	○	○	○	
	燃料計	○	○	○	○	○	
	平均燃費計	○	○	○	○	○	
	アワーメータ	○	○	○	○	○	3モード切り替え式
	前後進表示	○	○	○	○	○	
	故障時エラーコード表示	○	○	○	○	○	
	マストインターロックインジケータ	○	○	○	○	○	
	サービスマイナダー	○	○	○	○	○	
	駐車ブレーキ警告	○	○	○	○	○	
	シートベルト締め忘れ警告	○	○	○	○	○	
	エンジンオイルプレッシャー警告	○	○	○	○	○	
	充電警告	○	○	○	○	○	
	スピード超過警告	○	○	○	○	○	
	トルコン油温警告	○	○	○	○	○	
	燃料フィルター水抜き警告	○	○	○	○	○	
	グローバイルランプ	○	○	○	○	○	
	融雪荷重計	○	○	○	○	○	100kg単位
	ブレーキオイル警告	○	○	○	○	○	
	エアクリナー目詰まり警告	○	○	○	○	○	
	ラジエーターリザーブタンク警告	○	○	○	○	○	
	LPGガス残圧警報ランプ	○	○	○	○	○	LPG車のみ
	HIGH/LOW切り替えスピードリミッター	○	○	○	○	○	
	POWER/SOFTモード切り替え	○	○	○	○	○	
	IPSマスト/走行インターロック	○	○	○	○	○	走行インターロックはトルコンのみ エンジン始動時誤作動防止機能
	アンチリスターター	○	○	○	○	○	
	ニュートラルセーフティ	○	○	○	○	○	
	オペレーター認証機能	○	○	○	○	○	
	マスト垂直機構	○	○	○	○	○	
	前照灯キー連動オフ(エンジンキー連動)	○	○	○	○	○	
	クッドランニングシステム	○	○	○	○	○	ダイレクト車、湿式ダイレクト車は対応不可、小特車は特仕対応
	全油圧パワーステアリング	○	○	○	○	○	チルト位置メモリー機能付、ノブずれ防止機構付
	コンビネーションスイッチ	○	○	○	○	○	オートリターンウインカー付
	遮音材付エンジンカバー	○	○	○	○	○	
	パワーラインフルフローティング	○	○	○	○	○	
	樹脂製ルーフ	○	○	○	○	○	
	サスペンションシート	○	○	○	○	○	ヒップ保持機能付
	低型シート	○	○	○	○	○	
	カップホルダー	○	○	○	○	○	
	フロアマット	○	○	○	○	○	
	リヤアシストグリップ(ホーンボタン付)	○	○	○	○	○	
	ダブルアクションパーキングブレーキ	○	○	○	○	○	
	インシグベダル	○	○	○	○	○	
	電気式シフトレバー	○	○	○	○	○	
	マルチシンクシフトレバー	○	○	○	○	○	
	湿式クラッチ	○	○	○	○	○	小特車の併用不可
	トルコンシフトレバー右配置	○	○	○	○	○	
	チルトゲージ	○	○	○	○	○	シールタイプ
	吊り上げフック	○	○	○	○	○	
	コンテナ作業用ヘッドガード	○	○	○	○	○	低型シートと併用
	前面ガラス(ワイパー付)	○	○	○	○	○	
	セミアンダーネットカバー	○	○	○	○	○	
	ユニバーサルジョイントカバー	○	○	○	○	○	
	フロント泥除け	○	○	○	○	○	
	フロントアクスル防塵ブリーザー	○	○	○	○	○	
	パワーステアリングシリンダーブーツ	○	○	○	○	○	
	チルトシリンダーブーツ	○	○	○	○	○	
	LPGスイングダウンブラケット	○	○	○	○	○	定格荷重1.5ton以上
	油圧3段切り替えバルブ	○	○	○	○	○	
	油圧調整バルブ(圧力計付)	○	○	○	○	○	
	消火器	○	○	○	○	○	
	バックミラー	○	○	○	○	○	
	センターミラー	○	○	○	○	○	
	バックブザー	○	○	○	○	○	
	前照灯	○	○	○	○	○	
	LED前照灯	○	○	○	○	○	車検、小特車は特仕対応
	後方作業灯(バック連動)	○	○	○	○	○	車検、小特車は対応不可
	フロントワーキングランプ	○	○	○	○	○	
	リヤワーキングランプ	○	○	○	○	○	
	ウインカー(オートリターン機能付)	○	○	○	○	○	
	マスト取付ヘッドランプ/ウインカー	○	○	○	○	○	
	ハイマウントリヤコンビネーションランプ	○	○	○	○	○	標準車
	回転灯	○	○	○	○	○	小特車、大特車の併用不可
	スピード警報ランプ	○	○	○	○	○	小特車、大特車の併用不可
	スピード警報ブザー	○	○	○	○	○	小特車、大特車の併用不可
	バックブザー(ON-OFFスイッチ付)	○	○	○	○	○	
	LPG燃料切れ警告チャイム	○	○	○	○	○	
	シートヒータ(スイッチ付)	○	○	○	○	○	
	大容量バッテリー	○	○	○	○	○	
	1連2段マスト	○	○	○	○	○	
	1連2段セミフリーマスト	○	○	○	○	○	
	1連2段フルフリーマスト	○	○	○	○	○	
	1連3段フルフリーマスト	○	○	○	○	○	
	1連3段フルフリー広視野マスト	○	○	○	○	○	定格荷重2.0ton以上(20C以外)

○: 標準装備 △: オプション

# 標準装備

使いやすい、快適に、安心して。  
運転に集中できるコックピット



ヒップ保持機能付き  
「サスペンションシート」



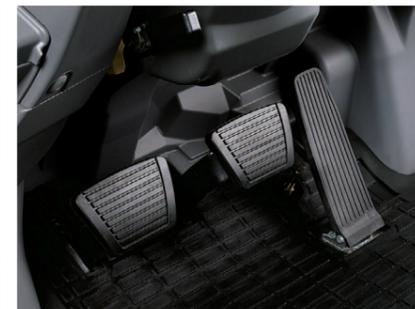
雨天時作業が快適に行える  
「樹脂製ルーフ」



ポジションセットが可能な  
「チルトステアリング」



従来型操作が可能なクラッチ式の  
「ダイレクト車」(ダイレクト車のみ)



かかとがすれにくく、微操作も容易な  
「踏み込み式ペダル」



オプションスイッチも1ヶ所にまとめて配置できる  
「スイッチパネル」

## PROLIFT

フィンガーコントロールでより快適な作業を実現する  
「プロリフト仕様車」

※担当者にご相談ください。

リフティングやチルトなどの荷役  
操作が指先の軽いタッチで行える  
フィンガーチップコントローラー  
を搭載。アームレストに腕を掛  
けたままオペレーションがラク  
に行えます。



- ① マスト非常停止ボタン
- ② 4V/5V 切り替えスイッチ
- ③ リフト操作レバー
- ④ チルト操作レバー
- ⑤ 3V 操作レバー
- ⑥ 4V 操作レバー

## MAINTENANCE

メンテナンスポイントの集中配置により  
点検整備もスムーズ

フルオープンエンジンカバーや  
脱着式サイドカバーの採用、メ  
ンテナンスポイントの集中配置  
により、スムーズで安全な点検  
整備を実現。



## 各種仕様車

### 防塵仕様

塵埃が多い場所での運搬荷役作業に。

### 小型特殊仕様

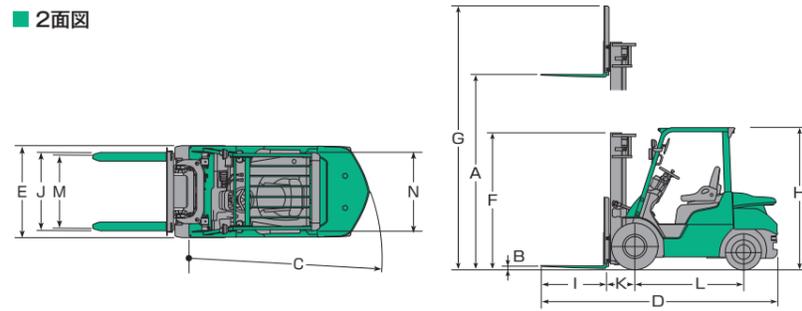
公道での走行に。(公道では、運搬荷役は不可です)

### 防錆仕様

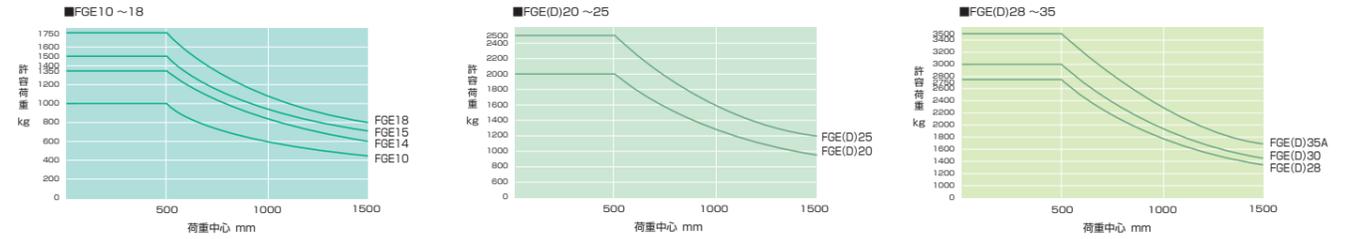
水産業などの錆が発生しやすい現場に。

主要諸元

2面図



揚高許容荷重(標準マスト・標準シングルタイヤ時)



区分		記号	単位	電子制御ガソリンエンジン車												
型式				FGE10 KFGE10	FGE14 KFGE14	FGE15 KFGE15	FGE18 KFGE18	FGE20C KFGE20	FGE20Z	FGE25 KFGE25	FGE25Z	FGE28	FGE30	FGE35A		
性能	定格荷重		kg	1000	1350	1500	1750	2000			2500	2750	3000	3500		
	荷重中心		mm	500				500				500				
	最大揚高	A	mm	3000				3000				3000				
	フリーリフト(マスト全高)	B	mm	115				120				140				
	リフトスピード	上昇速度	負荷時	mm/s	520				630				510			
			無負荷時	mm/s	530				590				660			
		下降速度	負荷時	mm/s	520				520				530			
			無負荷時	mm/s	500				500				500			
	マスト傾斜角	前傾/後傾	前傾	deg	6				6				6			
		後傾	deg	12				12				12				
	走行スピード	トルコン車	負荷時	km/h	19[14.5]				19				19			
			無負荷時	km/h	19.5[14.5]				19.5				19.5			
		ダイレクト車	負荷時	km/h	19[14.5]				19				19			
			無負荷時	km/h	19.5[14.5]				19.5				19.5			
	最大登坂力	トルコン車*1	負荷時	%	68	52	48[49]	42[43]	36	34	38	29	33	28	27	22
ダイレクト車*2		負荷時	%	51	41	38[39]	34	29	28	33	24	28	25	24	20	
最小旋回半径	C	mm	1910	1930	1950	1980	2020		2200		2230		2315	2380	2440	
実用直角通路幅*3		mm	2045	2055	2065	2080	2105	2195		2215		2305	2325	2365		
実用直角積付通路幅*3		mm	3610	3630	3650	3680	3735	3955		3985		4105	4170	4230		
全長	D	mm	2980	3160	3180	3220	3280	3410		3630		3725	3805	3865		
車幅	シングルタイヤ	E	mm	1065				1065		1150		1275		1290		
	ダブルタイヤ	mm	1330				-		1480		-		1490		-	
全高	マスト下降時	F	mm	1990				1990		1995		2015		2130		
	マスト上昇時	G	mm	4055				4055				4055				
	ヘッドガード	H	mm	2065				2065		2074		2093		2103		
フォーク	厚さ×幅×長さ	I	mm	35×100×770	35×100×920				40×122×920			40×122×1070				
フォーク外幅	J	mm	200~920				244~920		244~1000		244~1000					
フロントオーバーハング	K	mm	400				420		460		495					
ホイールベース	L	mm	1400				1400		1600		1620		1700			
トレッド幅	前輪(シングルタイヤ)	M	mm	890				890		960		1060				
	前輪(ダブルタイヤ)	mm	1025				-		1140		1140					
	後輪	N	mm	900				900		980		980				
最低地上高	マスト	mm	110				110		115		135		150			
	ホイールベース中央	mm	150				150		160		190		200			
タイヤサイズ*4	シングルタイヤ		6.50-10-10PR				6.50-10/5.00		7.00-12-12PR		28×9-15-12PR		250-15-16PR			
	ダブルタイヤ		4.50-12-8PR				-		5.50-15-8PR		6.00-15-10PR					
	リヤタイヤ		5.00-8-8PR				5.00-8/3.00		6.00-9-10PR		6.50-10-10PR		6.50-10-12PR			
重量	車両重量	トルコン車(シングルタイヤ)	kg	2130	2450	2490	2690	3010	3300		3600		4100	4240	4630	
		ダイレクト車(シングルタイヤ)	kg	2170	2490	2530	2730	3050	3340		3640		4140	4280	4670	
		トルコン車(ダブルタイヤ)	kg	2170	2490	2530	2730	-	3390		3690		4140	4280	4660	
		ダイレクト車(ダブルタイヤ)	kg	2210	2530	2570	2770	-	3430		3730		4180	4320	4700	
ブレーキ	ブレーキ形式		油圧式				油圧式				油圧式					
	パーキングブレーキ形式		ハンド式				ハンド式				ハンド式					
エンジン	ガソリンエンジン	形式名称		GK21				GK21		GK25	GK21	GK25	GK25			
		定格出力	kW/rpm	(GAS)36.8/2700 (LPG)37.5/2700				(GAS)36.8/2700 (LPG)37.5/2700		(GAS)43.1/2700 (LPG)43.8/2700	(GAS)36.8/2700 (LPG)37.5/2700	(GAS)43.1/2700 (LPG)43.8/2700	(GAS)43.1/2700 (LPG)43.8/2700			
			ps/rpm	(GAS)50.0/2700 (LPG)51.0/2700				(GAS)50.0/2700 (LPG)51.0/2700		(GAS)58.6/2700 (LPG)59.6/2700	(GAS)50.0/2700 (LPG)51.0/2700	(GAS)58.6/2700 (LPG)59.6/2700	(GAS)58.6/2700 (LPG)59.6/2700			
		最大トルク	Nm/rpm	(GAS)145/1800 (LPG)151/1800				(GAS)145/1800 (LPG)151/1800		(GAS)167/1600 (LPG)156/1600	(GAS)145/1800 (LPG)151/1800	(GAS)167/1600 (LPG)156/1600	(GAS)167/1600 (LPG)156/1600			
			kg-m/rpm	(GAS)14.8/1800 (LPG)15.4/1800				(GAS)14.8/1800 (LPG)15.4/1800		(GAS)17.0/1600 (LPG)15.4/1600	(GAS)14.8/1800 (LPG)15.4/1800	(GAS)17.0/1600 (LPG)15.4/1600	(GAS)17.0/1600 (LPG)15.4/1600			
		排気量	cc	2065				2065		2488	2065	2488	2488			
燃料タンク容量	ℓ	46				46		66		66						

区分		記号	単位	電子制御ディーゼルエンジン車					
型式				FDE20 KFDE20	FDE25 KFDE25	FDE28	FDE30	FDE35A	
性能	定格荷重		kg	2000	2500	2750	3000	3500	
	荷重中心		mm	500		500			
	最大揚高	A	mm	3000		3000			
	フリーリフト(マスト全高)	B	mm	140		145			
	リフトスピード	上昇速度	負荷時	mm/s	630		500		420
			無負荷時	mm/s	660		530		450
		下降速度	負荷時	mm/s	500		530		420
			無負荷時	mm/s	500		500		400
	マスト傾斜角	前傾/後傾	前傾	deg	6		6		
		後傾	deg	12		12			
	走行スピード	トルコン車	負荷時	km/h	19[14.5]		19		
			無負荷時	km/h	19.5[14.5]		19.5		
		ダイレクト車	負荷時	km/h	19[14.5]		19		
			無負荷時	km/h	19.5[14.5]		19.5		
	最大登坂力	トルコン車*1	負荷時	%	36	31	26	25	21
ダイレクト車*2		負荷時	%	29	24	22	20	17	
最小旋回半径	C	mm	2200	2230	2315	2380	2440		
実用直角通路幅*3		mm	2195	2215	2305	2325	2365		
実用直角積付通路幅*3		mm	3955	3985	4105	4170	4230		
全長	D	mm	3410	3630	3725	3805	3865		
車幅	シングルタイヤ	E	mm	1150		1275			
	ダブルタイヤ	mm	1480		1490				
全高	マスト下降時	F	mm	1990	1995	2015	2130		
	マスト上昇時	G	mm	4055		4055			
	ヘッドガード	H	mm	2074		2093			
フォーク	厚さ×幅×長さ	I	mm	40×122×920	40×122×1070		50×122×1070		
フォーク外幅	J	mm	244~1000		244~1000				
フロントオーバーハング	K	mm	460		495				
ホイールベース	L	mm	1600		1620		1700		
トレッド幅	前輪(シングルタイヤ)	M	mm	960		1060			
	前輪(ダブルタイヤ)	mm	1140		1140				
	後輪	N	mm	980		980			
最低地上高	マスト	mm	115		135		150		
	ホイールベース中央	mm	160		190		200		
タイヤサイズ*4	シングルタイヤ		7.00-12-12PR		28×9-15-12PR		250-15-16PR		
	ダブルタイヤ		5.50-15-8PR		6.00-15-10PR				
	リヤタイヤ		6.00-9-10PR		6.50-10-10PR		6.50-10-12PR		
重量	車両重量	トルコン車(シングルタイヤ)	kg	3410	3710	4210	4350	4740	
		ダイレクト車(シングルタイヤ)	kg	3450	3750	4250	4390	4780	
		トルコン車(ダブルタイヤ)	kg	3500	3800	4250	4390	4770	
		ダイレクト車(ダブルタイヤ)	kg	3540	3840	4290	4430	4810	
ブレーキ	ブレーキ形式		油圧式		油圧式				
	パーキングブレーキ形式		ハンド式		ハンド式				
エンジン	ディーゼルエンジン	形式名称		D04EG		D04EG			
		定格出力	kW/rpm	36/2250		36/2250			
			ps/rpm	48.9/2250		48.9/2250			
		最大トルク	Nm/rpm	177/1800		177/1800			
			kg-m/rpm	18.1/1800		18.1/1800			
		排気量	cc	3331		3331			
燃料タンク容量	ℓ	66		66					

● [ ]内は小型特殊仕様車の数値です。  
 ※1 JIS規格「速度1.5km/h以上で連続3分間以上持続できる場合の最大値」を記載しています。 ※2 JIS規格「エンジンの最大トルクでの最大値」を記載しています。  
 ※3 JIS規格「長さ1100mm×幅1100mmのバレット寸法での理論的最小値に旋回余裕200mmを加えた数値」を記載しています。  
 ※4 2トンコンパクト車はノーバンクシングルタイヤのみの設定となります。