



■製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
■このカタログの内容は2018年1月現在のものです。
■京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001及びISO14001の認証を取得しています。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店



トップレベルの低燃費とクリーン性能を実現。

磨き抜かれた品質と、充実の安心装備、
そして優れた環境性能を兼ね備えた
「パーフェクトバランス」がさらに進化。

For OWNER

Tough & Quality

オーナーの理想を実現する、磨き抜かれた品質と優れた耐久性。

For OPERATOR

Safety & Comfort

より安全に、より使いやすく、あらゆる角度から追求した操作性。

For ENVIRONMENT

Clean & Ecology

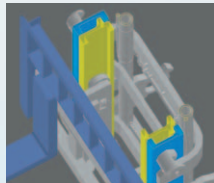
先進のテクノロジーが生み出す、クリーンな環境性能とハイパワー。

徹底的に高められた“現場性能”

現場の厳しい使用環境で酷使される各パーツを基本から見直し、耐久性、信頼性を飛躍的に高めることで、オーナーが求めるローコストオペレーションを実現します。

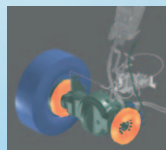
01 過酷な作業にも安心の高剛性マスト

マストレールの剛性を大幅にアップ。高積み作業にも安定した力を発揮します。



02 上位モデルのブレーキを搭載し、ブレーキ性能の信頼性をアップ

5トン系モデルに7トン車用のブレーキを搭載。4トン系モデルにも5トン車用ブレーキをオプション設定し、信頼性をより高めています。



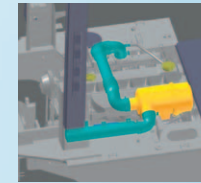
03 フロントアクスルに大型ファイナルドライブを採用

フロントアクスルの心臓部であるファイナルドライブを大型化し、高い耐久性を実現しました。



05 サイクロン式エアクリーナを採用し、ダストの多い現場にも対応

サイクロン式エアクリーナの採用により、ダスト保持量が向上。エンジンの耐久性にも貢献します。



車両制御装置VCM[®]の防塵、防水性を向上

防塵・防水性を改善し、信頼性を高めた新開発VCMを搭載。スチームシャワーをしても水が入らないIP65レベルを実現しています。

※ VCM : Vehicle Control Module

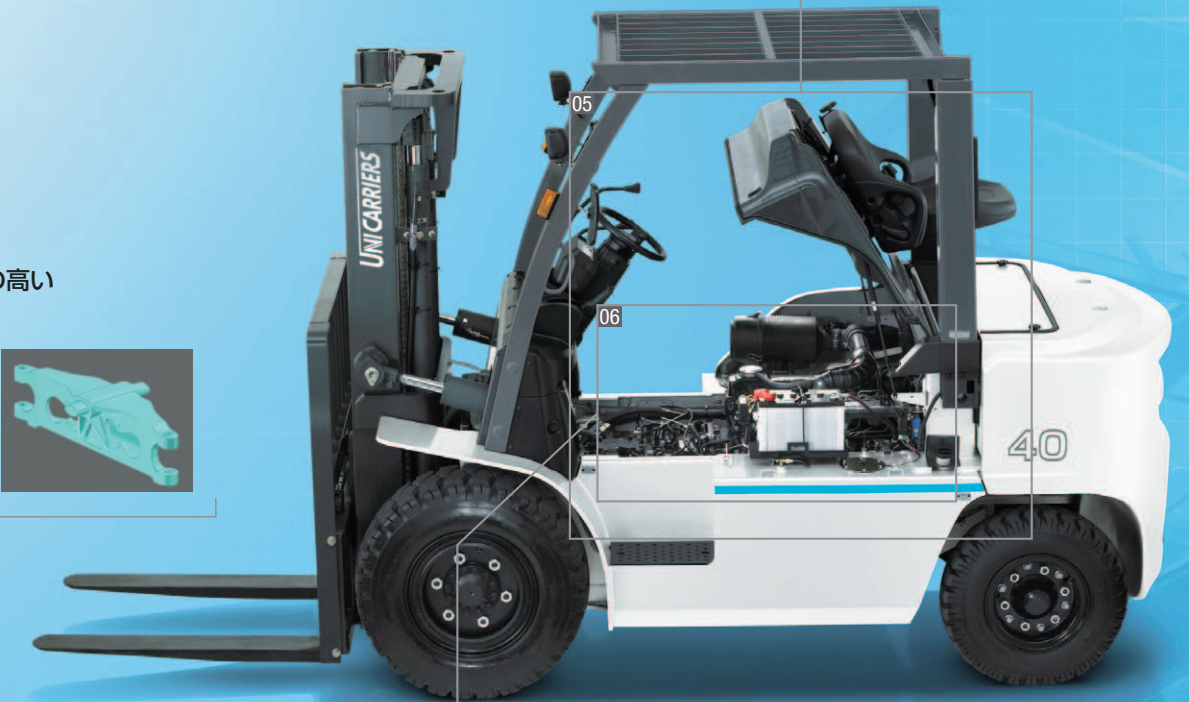
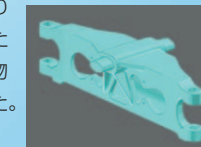
トップパネル開口部を広げメンテナンス性を向上

工具なしで脱着可能なサイドカバーや、開口部を広げたトップパネルの採用により、スムーズな点検整備を可能にしました。



04 リヤアクスルに強度の高い鋳物一体構造を採用

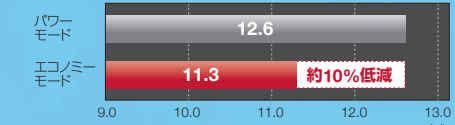
破損事故を防ぎ、より高い剛性を実現するためリヤアクスルに鋳物一体構造を採用しました。



06 エコノミーモードで、ローコストオペレーションを実現

パワーモードに対して燃料消費量を約10%低減する、エコノミーモード。エコロジーとエコノミーを両立した、ローコストオペレーションを実現します。

● 燃費消費量の比較 (TB45ガソリン車4.0トン)



※当社パターン測定結果による1時間あたりの燃費消費量より算出。実際の作業時には条件により数値は異なってきます。

オーバーヒート時のダメージを防ぐクリープホーム機能

エンジンの水温・油圧、トランスミッションの油温を管理。異常時には、エンジン回転の制御や燃料カットにより、エンジンとトランスミッションへの致命的なダメージを防ぎます。

優れた燃費性能の1速トルコン車

燃費性能に優れた1速トルコン車は、経済性と環境性能を重視したお客さまに最適です。

優れた加速性能の2速トルコン車

最高速度と加速性能に優れた2速トルコン車は、港湾など広い現場での効率作業に最適です。

安全性、操作性をあらゆる角度から追求

充実の安心装備の数々は、オペレーションに専念できる作業環境づくりのため。
エルゴノミクスに基づいたデザインの採用など、細部にいたるまで、
オペレータの作業性を追求した車両設計となっています。

01

安心のシートスイッチ連動 セーフティサポートシステム

オペレータが運転席を離れた際の荷役・走行事故防止に貢献する4つの安心機能を標準装備。

- マストロック機能
- シートベルト未装着警告ブザー/ランプ
- ATニュートラル自動復帰機能*
- 駐車ブレーキ掛け忘れブザー

* ブレーキをかけている状態ではないため、降車時には駐車ブレーキ操作が必要となります。



02

疲労の原因となる ハンドル振動を大幅低減

パワートレインフロート方式の採用によりエンジンから伝わるハンドル振動を大幅にカット、より快適な操作環境を実現しました。

03

広く快適な 足元スペース

トップパネル形状にくぼみを設け、足元の操作スペースを拡大。かかととの接触を防ぎ、作業中のストレスを低減します。



01

04

02

05

06

07

03

04

雨天時の作業も快適に行える、 樹脂製レインガード

効率の悪化や危険を招く雨天時の作業の安全性を高めるため、樹脂製レインガードを標準装備。広い視界を確保しつつ、屋外作業時の雨や強い日差しからオペレータを守ります。

05

安心作業をサポートする、最高速切り 替え制御(ガソリン/LPG車)(オプション)

スイッチひとつで最高速を切り替え可能。作業上、速度制限があるお客さまにも最適です。

* ディーゼル車はマルチファンクションメーターから切り替えできます。



チルト水平が容易にできる、 チルト水平サポート(オプション)

難しいチルト水平作業が、親指でのワンタッチ操作で行えます。



06

ワイドなシートスライド量で 最適なシートポジションを選択可

従来車に比べシート調整幅を拡大。作業内容やオペレータの体型にあわせて最適なポジションが選べます。



07

衝撃から荷物を保護する、 グッドランニングシステム(オプション)

独自の機構により、非装着車に比べ荷物やオペレータに伝わる振動を低減。走行時のガタツキ音を抑え、騒音が気になる夜間などでも快適な作業を実現します。また、走行時の衝撃から、大切な積荷を守り、さらにオペレータの疲労軽減にも威力を発揮します。



08

08-1

08-2

08

操作性を向上し、 より使いやすいインストパネル

エルゴノミクスに基づいてデザインされたインストパネルを採用。スイッチ類は乗用車感覚で直感的に操作でき、作業効率アップに貢献します。

08-1

ディーゼル仕様車

■ マルチファンクションメーター

大きな液晶パネルと充実のファンクションスイッチ。視認性と操作性を向上させ、使いやすさを追求しました。



■ パワー/エコノミーモード選択機能

エコノミーモードは、実用レベルの動力性能を保ちながら、さらなる低燃費を実現。パワーモードに比べ、CO₂排出量と燃料消費率を約10%低減します。



エコノミーモード

■ 最高速切り替え制御(オプション)

安心作業をサポートする最高速切り替え制御をオプションでご用意。メーターから簡単に切り替えができ、速度制限があるお客さまにも最適です。



Low



High

ガソリン/LPG仕様車

■ マルチファンクションメーター

オペレーターに必要なさまざまな車両情報を一元化。現在の状態が一目でわかり、安心作業と効率アップに貢献します。



■ パスワードエントリー表示*



オペレーターごとにパスワード設定ができます。車両管理とオペレーターそれぞれの稼働実績の記録にも役立ちます。

* ディーゼル仕様車にも表示設定があります。

■ サービスリマインダー表示*



月次点検や年次点検などのメンテナンス時期をお知らせします。

08-2

■ オートリターン式 ターンシグナルスイッチ

高い質感を持つターンシグナルスイッチは、中立に戻す必要のないオートリターン式を採用。

■ 組み込み式 ライトスイッチ

ライトスイッチをターンシグナルスイッチに組み込み、操作性を高めています。

For ENVIRONMENT

先進のテクノロジーが実現するクリーン性能

世界トップクラスの低燃費・低排出ガスエンジンの搭載をはじめ、
周囲への騒音に対するきめ細かな対策など、
先進の技術力を駆使し、環境への配慮を実践しています。



01

ディーゼル

コモンレール式ターボディーゼルエンジン

特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合したコモンレール式ターボディーゼルエンジンを採用。優れた燃費性能と高い出力性能を両立します。

■ 燃料消費量、CO₂排出量を最大30%低減*

従来車に対してエコノミーモードで最大30%、パワーモードでも10%、燃料消費量とCO₂排出量を低減します。

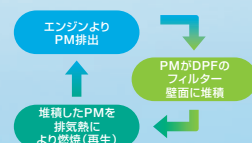
※当社4.0トンディーゼル車を当社パターンで測定した値です。(従来車比)

DPFシステム

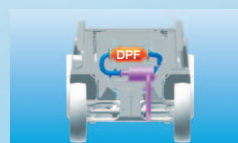
PM2.5よりも細かい排気ガス中のPM(粒子状物質)を、99.9%除去するDPF※システムを標準装備。エンジンから排出されるPMを確実に捕集し、燃焼・除去することで、環境保護に貢献します。

※ディーゼル微粒子捕集フィルター

PM堆積と再生のサイクル



DPFの排気システムのイラスト



ATD(Advanced Turbo Diesel)

アドバンスドターボディーゼル

可変容量ターボチャージャーとコモンレール式燃料噴射システムの最適制御により、パワフルな出力性能とクリーンな排出ガスの両立を実現。また、DPF再生の手間を省力化も可能としました。



■ ATDの主な特長

- ① 特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合
- ② DPFが不要のため再生の手間がかからない
- ③ FXの全てのディーゼル車にオプション設定

ガソリン／LPG

電子制御ガソリン／LPGエンジン

特定特殊自動車排出ガス2006年基準に適合した自社製エンジンを搭載。トップクラスのクリーン性能とハイパワーの両立を実現しています。



電子制御ガソリン/LPGエンジン(GK45)



04

04

多種多様なアタッチメントが選択可能

ヒンジドフォークやサイドシフト、回転フォーク、ロードグラブ、回転クランプなど多彩なアタッチメントをご用意いたしました。

05

エンジンオートストップ機能でアイドリング放置を防止 (ディーゼル車:標準、ガソリン/LPG車:オプション)

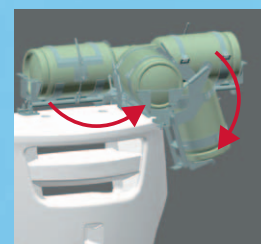
駐車ブレーキをかけた状態で一定時間アクセル操作が行われない場合に、自動的にエンジンを停止します。

これによりランニングコストと排出ガスの低減に貢献します。

※ディーゼル車でのDPF再生中は停止いたしません。

LPG仕様スイングダウン架台を標準設定 (残量警告表示付)

LPG仕様車にボンベの交換作業がより容易に行える、スイングダウン架台を標準設定しました。



LPG架台の高さを抑え後方視認性を確保

LPG架台高を低くし後方視界を改善。作業効率と安全性を高めました。



02

CO₂削減に大きく貢献、 パワー/エコノミーモード選択機能を 標準装備(ガソリン/LPG車)

エコノミーモードは、実用レベルの動力性能を保ちながらも、さらなる低燃費を実現。パワーモードに比べ、CO₂の排出量を約10%低減します。

※ディーゼル車はマルチファンクションメーターから切り替えます。



03

周囲への騒音にも配慮した、 低騒音仕様(オプション)

アンダーカバー、ミッションカバーなどを装備した低騒音仕様をご用意。騒音をさらに抑えて、周辺環境の騒音対策に大きく貢献します。

●FX主要装備一覧

標準装備		ガソリン&LPG車				ディーゼル車			
		H1F4-35 3.5トン	H1F4-40 4.0トン	H1F4-45 4.5トン	HG1F4-50 5.0トン	D1F4-35 3.5トン	D1F4-40 4.0トン	D1F4-45 4.5トン	DG1F4-50 5.0トン
荷役関連									
●フォーク 1070mm(3.5トン～4.5トン) 1220mm(5.0トン) ●広視界キャリッジ ●アングル型バックレスト ●1連2段内チェーンマスト3000mm(VMマスト) ●マストロック機能 ●荷役2本レバー	長フォーク								
	サヤフォーク								
	ワイド幅キャリッジ								
	アングル型ハイバックレスト								
	1連2段内チェーンマスト(VMマスト)～6000mm								
	1連2段フルフリーマスト(VFMマスト)～6000mm								
	1連2段フルフリーマスト(VFMマスト)～5000mm								
	1連3段フルフリーマスト(VFHマスト)～7500mm								
	1連3段フルフリーマスト(VFHマスト)～7000mm								
	チルトシリンダーブーツ								
	チルトシリンダーカバー								
	マストチルトゲージ								
	チルト水平サポート								
車体関連									
●サスペンション付シート ●チルトステアリング ●左右バックミラー ●アシストグリップ ●ラバー製フロアマット ●VCM(車両制御システム) ●樹脂製レインガード	低ヘッドガード+サスペンション無しシート								
	前面ガラス(ワイパー付)								
	前面ガラス(ワイパー付)+キャンバスキャビン								
	スチールキャビン+中折れドア								
	ヒーター								
	クーラー								
	キー付燃料キャップ								
	消火器								
走行関連									
●ZD30エンジン(ディーゼル) ●GK45エンジン(ガソリン&LPG) ●サイクロン式エアクリーナー ●アルミ製ラジエーター ●トルコン左レバー ●ATニュートラル自動復帰機能 ●駐車ブレーキ掛け忘れブザー ●全油圧/パワーステアリング ●前後輪Jラグタイヤ ●ラジエーター液面警告灯 ●ブレーキ液面警告灯 ●目詰まりセンサー付サイクロン式エアクリーナー ●ECM(エンジン制御システム) ●パワー⇄エコノミーモード	最高速切替								
	目詰まりセンサー付フレクリーナー								
	ドナルドソン製エアクリーナーヘッドガード吊り下げ取付								
	頭上マフラー								
	3元触媒マフラー(ガソリン/LPGのみ)								
	DPF(ディーゼルのみ)								
	ATD(ディーゼルのみ)*1								
	ラジエータースクリーン								
	LPG仕様(スイングダウン/架台)+残量警告表示付(ガソリン/LPGのみ)								
	LPG残量警告ブザー(ガソリン/LPGのみ)								
	トルコン右レバー								
	ユニバーサルジョイントカバー								
	スタンダードダブルタイヤ								
	スペシャルダブルタイヤ								
	ノーバンクタイヤ								
	エアボスタイヤ(リヤのみ)								
	スノータイヤ								
	電装関連								
●マルチファンクションメーター ●オートリターン式方向指示器 ●バックブザー	ヘッドランプガード								
	スピードメーター								
	黄色回転灯								
	後方作業灯								
環境仕様									
	寒冷地仕様								
	低騒音仕様								
	防錆仕様								
	簡易防塵仕様(カバー付)								
	防塵仕様								

* 仕様により、装着できないオプションがございます。詳しくは最寄りの販売会社までご相談ください。 * 1 防火マフラー仕様無し。

●FX荷重表(VMマスト シングルタイヤ/ダブルタイヤ)

荷役中心mm		3.5トン * ()内は2速トルコン車(シングルタイヤ装着時)											4.0トン										
揚高 mm		600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600
3000	3500	3225	2990	2785	2610	2450	2315	2190	2080	1980	1885	1800	4000	3685	3415	3185	2980	2800	2645	2500	2375	2260	2155
	3300	3500	3225	2990	2785	2610	2450	2315	2190	2080	1980	1885	4000	3685	3415	3185	2980	2800	2645	2500	2375	2260	2155
3500	3500	3225	2990	2785	2610	2450	2315	2190	2080	1980	1885	1800	4000	3685	3415	3185	2980	2800	2645	2500	2375	2260	2155
	3700	3500	3225	2990	2785	2610	2450	2315	2190	2080	1980	1885	4000	3685	3415	3185	2980	2800	2645	2500	2375	2260	2155
4000	3500	3225	2990	2785	2610	2450	2315	2190	2080	1980	1885	1800	4000	3685	3415	3185	2980	2800	2645	2500	2375	2260	2155
	4500	3500	3225	2990	2785	2610	2450	2315	2190	2080	1980	1885	4000	3685	3415	3185	2980	2800	2645	2500	2375	2260	2155
5000	3500	3225	2990	2785	2610	2450	2315	2190	2080	1980	1885	1800	4000	3685	3415	3185	2980	2800	2645	2500	2375	2260	2155
	(3450)	(3180)	(2945)	(2745)	(2570)	(2415)	(2280)	(2160)	(2050)	(1950)	(1860)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5500	2800	2580	2390	2230	2085	1960	1850	1750	1660	1580	1510	3150	2900	2690	2505	2345	2205	2080	1970	1870	1780	1700	
	(3300)	(3040)	(2820)	(2625)	(2460)	(2310)	(2180)	(2065)	(1960)	(1865)	(1780)	(3900)	(3590)	(3330)	(3105)	(2905)	(2730)	(2575)	(2440)	(2315)	(2205)	(2100)	
6000	2200	2025	1880	1750	1640	1540	1455	1375	1305	1245	1185	2400	2210	2050	1910	1790	1680	1585	1500	1425	1355	1295	
	(3200)	(2950)	(2730)	(2545)	(2385)	(2240)	(2115)	(2000)	(1900)	(1810)	(1725)	(3700)	(3410)	(3160)	(2945)	(2755)	(2590)	(2445)	(2315)	(2195)	(2090)	(1995)	
荷役中心mm		4.5トン											5.0トン										
揚高 mm		600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600
3000	4500	4155	3855	3600	3370	3175	2995	2840	2695	2570	2450	5000	4615	4290	4005	3755	3535	3340	3165	3005	2865	2735	
	3300	4500	4155	3855	3600	3370	3175	2995	2840	2695	2570	2450	5000	4615	4290	4005	3755	3535	3340	3165	3005	2865	2735
3500	4500	4155	3855	3600	3370	3175	2995	2840	2695	2570	2450	5000	4615	4290	4005	3755	3535	3340	3165	3005	2865	2735	
	3700	4500	4155	3855	3600	3370	3175	2995	2840	2695	2570	2450	5000	4615	4290	4005	3755	3535	3340	3165	3005	2865	2735
4000	4500	4155	3855	3600	3370	3175	2995	2840	2695	2570	2450	5000	4615	4290	4005	3755	3535	3340	3165	3005	2865	2735	
	4500	4500	4155	3855	3600	3370	3175	2995	2840	2695	2570	2450	5000	4615	4290	4005	3755	3535	3340	3165	3005	2865	2735
5000	4500	4155	3855	3600	3370	3175	2995	2840	2695	2570	2450	5000	4615	4290	4005	3755	3535	3340	3165	3005	2865	2735	
	5500	3150	2905	2700	2520	2360	2220	2100	1985	1890	1800	1715	4000	3695	3430	3205	3005	2830	2670	2530	2405	2290	2185
6000	(4400)	(4060)	(3770)	(3520)	(3295)	(3105)	(2930)	(2775)	(2635)	(2510)	(2395)	(4800)	(4430)	(4115)	(3845)	(3605)	(3395)	(3205)	(3040)	(2885)	(2750)	(2625)	
	2400	2215	2055	1920	1800	1690	1600	1515	1440	1370	1305	2400	2215	2060	1920	1800	1695	1605	1520	1445	1375	1310	
	(4000)	(3690)	(3425)	(3200)	(3000)	(2820)	(2665)	(2525)	(2395)	(2285)	(2180)	(4000)	(3695)	(3430)	(3205)	(3005)	(2830)	(2670)	(2530)	(2405)	(2290)	(2185)	

* VMマスト=1連2段広視界マスト

●FX主要諸元表

項目			車種	3.5トン		4.0トン		4.5トン		5.0トン		
				ディーゼル	ガソリン/LPG併用	ディーゼル	ガソリン/LPG併用	ディーゼル	ガソリン/LPG併用	ディーゼル	ガソリン/LPG併用	
				D1F4-35	H1F4-35	D1F4-40	H1F4-40	D1F4-45	H1F4-45	DG1F4-50	HG1F4-50	
性能	最大荷重		kg	3500		4000		4500		5000		
	基準荷重中心		mm	600		600		600		600		
	最大揚高(地面～爪上)		mm	3000		3000		3000		3000		
	フリーリフト		mm	150		150		155		160		
	マスト傾斜角	前斜/後斜	度	6/12		6/12		6/12		6/12		
	上昇速度	VMマスト	全負荷	mm/sec	500	480	500	480	430	420	420	420
			無負荷	mm/sec	520	480	520	480	450	420	440	420
	走行速度	1速トルコン	全負荷	km/h	18	18	18	18	18	18	18	18
			無負荷	km/h	19.5	18	19.5	18	19.5	18	19.5	18
		2速トルコン	全負荷	km/h	23.5	22	23.5	22	23.5	22	23.5	22
			無負荷	km/h	24.5	22	24.5	22	24.5	22	24.5	22
	最小旋回半径 A	最外側	mm	2720		2750		2800		2935		
		最内側	mm	75		75		75		135		
	最小直角通路幅 B	シングルタイヤ	mm	2400		2430		2450		2550		
		スタンダードダブル	mm	2560		2590		2610		2710		
		スペシャルダブル	mm	2650		2680		2700		2800		
直角横付通路幅		mm	4560		4590		4675		4960			
登坂能力	全負荷	tanθ %	27	32	26	28	24	25	22	23		
	無負荷	tanθ %	27	27	24	26	22	24	20	22		
けん引力	全負荷(＠1.6km/h)	N	29350	30500	30200	31400	31050	32300	31900	33200		
	無負荷	N	23220	26100	24070	27000	24920	27900	25770	28800		
寸法	全長 C		mm	4175		4210		4300		4570		
	全幅 D	シングル	mm	1490		1490		1490		1490		
		ワイドシングル	mm	1490		—		—		—		
		スタンダードダブル	mm	1775		1775		1775		1775		
		スペシャルダブル	mm	1970		1970		1970		1970		
		オーバーヘッドガード E	mm	2250		2250		2250		2250		
	全高	標準時	マスト F	mm	2230		2230		2235		2360	
		最大揚高時	バックレスト付	mm	4265		4265		4265		4420	
			バックレスト無	mm	3830		3830		3885		3955	
	ホイールベース G		mm	2000		2000		2000		2150		
	フロントオーバーハング		mm	570		570		610		610		
	リヤオーバーハング		mm	535		570		625		595		
	輪距	前輪	シングル	mm	1250		1180		1180		1180	
			ワイドシングル	mm	1180		—		—		—	
			スタンダードダブル	mm	1310		1310		1310		1310	
			スペシャルダブル	mm	1445		1445		1445		1445	
			後輪	mm	1180		1180		1180		1180	
	フォーク寸法	長さ×幅×厚さ	mm	1070×150×50		1070×150×50		1070×150×55		1220×150×60		
	最低地上高	マスト下	mm	155		155		140		140		
重量	車両重量(無負荷)	シングル(1速/2速)	kg	5800/5831	5838/5869	6056/6087	6063/6094	6770/6801	6811/6842	7418/7449	7429/7460	
		ワイドシングル(1速/2速)	kg	5843/5874	5881/5912	—	—	—	—	—	—	
		スタンダードダブル(1速/2速)	kg	5897/5928	5934/5965	6110/6141	6117/6148	6824/6855	6865/6896	7471/7502	7482/7513	
		スペシャルダブル(1速/2速)	kg	5969/6000	6006/6037	6182/6213	6189/6220	6896/6927	6937/6968	7543/7574	7554/7585	
タイヤサイズ	前輪	シングル	—	8.25-15-12PR(I)		300-15-18PR(I)		300-15-18PR(I)		300-15-18PR(I)		
		ワイドシングル	—	300-15-18PR(I)		—		—		—		
		スタンダードダブル	—	7.50-16-12PR(I)		7.50-16-12PR(I)		7.50-16-12PR(I)		7.50-16-12PR(I)		
		スペシャルダブル	—	8.25-15-12PR(I)		8.25-15-12PR(I)		8.25-15-12PR(I)		8.25-15-12PR(I)		
	後輪	—	7.00-12-12PR(I)		7.00-12-12PR(I)		7.00-12-14PR(I)		7.00-12-14PR(I)			
エンジン	型式	—	ZD30	GK45	ZD30	GK45	ZD30	GK45	ZD30	GK45		
	排気量	cc	2953	4451	2953	4451	2953	4451	2953	4451		
	定格出力	kW/rpm	55/2400	63.9/2450	55/2400	63.9/2450	55/2400	63.9/2450	55/2400	63.9/2450		
	定格回転数	rpm	2400	2450	2400	2450	2400	2450	2400	2450		
	最大トルク	Nm/rpm	245/1800	288/1600	245/1800	288/1600	245/1800	288/1600	245/1800	288/1600		