TCM フォークリフト

FX

エンジン式フォークリフト
ディーゼル・ガソリン/LPG

3.5-5.0t

Diesel, Gasoline/LPG Engine Forklift Trucks

FX

3.5-5.0t Diesel, Gasoline / LPG Engine Forklift Trucks

■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
■ 本カタログに掲載している各性能の数値は、標準仕様車を用いた当社内テスト結果に基づくものです。
■ このカタログの内容は2024年11月現在のものです。
■ 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は 1t 技能講習 修了証 が必要です！

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「**フォークリフト運転技能講習**」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「**フォークリフト運転技能講習**」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1　TEL.075-956-8688
www.logisnext.com

販売店

5000/2411(SI)40M030-4

GET TOUGHNESS

もっとタフに もっとパワフルに

長年培った実績と技術で重作業に対応する
タフさとパワフルさ、そして優れたクリーン性能の３本立てを実現。
作業現場の声に呼応したハイパフォーマンスの「FX」が
お客様と物流の未来を力強く支えます。

DIESEL
ディーゼル

GASOLINE/LPG
ガソリン／LPG 併用

FX 3.5-5.0t

エンジン式フォークリフト
(ディーゼル・ガソリン／LPG)
Diesel, Gasoline / LPG Engine Forklift Trucks

Ecology 地球にやさしいフォークリフト

仕　様	ディーゼル				ガソリン／LPG併用			
型　式	E1F4-35	E1F4-40	E1F4-45	EG1F4-50	H1F4-35	H1F4-40	H1F4-45	HG1F4-50
最大荷重	3500kg	4000kg	4500kg	5000kg	3500kg	4000kg	4500kg	5000kg

PICK UP

ユーザーの要望にお応えする様々な改良を重ねました

DPFレスでハイパワー・低燃費・低騒音の３本立て
2014年排出ガス基準適合クリーンディーゼルエンジンを搭載 ▶P.03

高輝度・省エネ・長寿命を実現する
LEDヘッドランプを標準装備 ▶P.05

広視界マストと 低全高カウンターウェイトによる
良好な作業視界を実現 ▶P.05

バック走行時の運転姿勢を安定
ホーンボタン付リヤアシストグリップ 標準装備 ▶P.07

LPG車のメンテナンス作業が容易化
スイングダウン式LPG架台を標準装備※ ▶P.07
※ガソリン/LPG車

POWERFUL & ECO

力強さとやさしさを兼ね備えた
FXのパフォーマンス力

ハイパワー・低燃費・低騒音の３本立て実現
パワーとエコを両立するエンジンを搭載

ディーゼル車
DIESEL

特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車

特定特殊自動車
排出ガス2014年基準適合車

特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合したコモンレール式ターボ仕様エンジンを新たに搭載。DPFレスでも従来車と同等の低燃費・高トルクを実現したほか、騒音・振動を低減し、作業時の快適性・環境性が向上しています。

ガソリン／LPG車
GASOLINE/LPG

特定特殊自動車
排出ガス基準
適合車

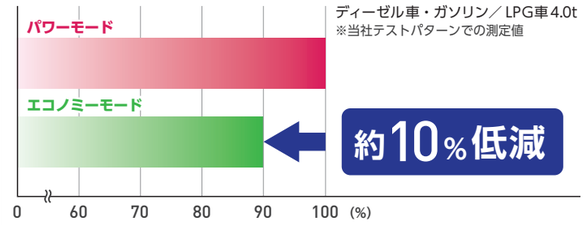
特定特殊自動車
排出ガス2006年基準適合車

特定特殊自動車排出ガス2006年基準に適合した、クリーンでハイパワーなエンジンを搭載。低回転域の高トルクでの力強さ、電子制御による最適燃料噴射で優れた低燃費性能と高環境性能を実現しています。

ローコストオペレーションを実現
パワー/エコノミーモード選択機能

エコノミーモードは、実用レベルの動力性能を保ちながらも、さらなる低燃費を実現。
パワーモードに比べ、CO_2 排出量と燃料消費量を約10%低減します。

モード別CO_2排出量、燃料消費量の比較



ワンタッチで切り替え可能

現場にフィットする仕様をラインアップ
自動２速トルコン/１速トルコン

広い作業現場向きの自動２速トルコン仕様と燃費性能に優れた１速トルコン仕様の２種類をご用意。
現場の環境や用途に応じたベストマッチな選択が可能です。

現場が広く走行距離が長い
↳自動２速トルコン

走行距離が短い・経済性重視
↳1速トルコン

アイドリング放置を防止
エンジンオートストップ機能

駐車ブレーキをかけた状態で一定時間アクセル操作が行われない場合に、エンジンを自動的に停止。
アイドリング時の燃料消費と排出ガスを低減します。

※電源はOFFになりませんのでバッテリー上がりにご注意ください。
※ガソリン／ LPG 車はオプション仕様となります。

SAFETY & TOUGHNESS

タフな現場を心強く支える
FX の高い安全性・堅牢性

高輝度・省エネ・長寿命
LEDヘッドランプ

明るくて前方の確認がしやすく、しかも省エネルギーで長寿命のLEDヘッドランプを標準装備しました。

作業性を向上するワイドビュー
良好な広視界設計

ディーゼル車
DIESEL

広視界マストに加え、低全高カウンターウェイトの搭載により、前方・後方の広視界を実現しています。

ガソリン/LPG車
GASOLINE/LPG

LPG 架台高を低くし後方視界を改善。作業効率と安全性を高めました。

事故防止に貢献する 4 つの安心機能
セーフティサポートシステム

オペレーターが運転席を離れた際の荷役・走行事故防止に貢献する 4 つの安心機能を標準装備しています。

1 マストロック機能

シートに着座しない状態でのマスト・ティルト操作を自動的にロック。不用意な操作による万が一の事故を防止します。

2 ATニュートラル自動復帰機能※

駐車ブレーキをかけないまま、シートから離れると自動でニュートラル位置に切り替わります。

※ ブレーキをかけている状態ではないため、降車時には駐車ブレーキ操作が必要となります。

3 駐車ブレーキ掛け忘れブザー

駐車ブレーキをかけないままシートから離れようとすると、警告ブザーでお知らせします。

4 シートベルト未装着警告ブザー / ランプ

シートに着座した際にシートベルトを掛けないと、ブザー音とランプで未装着をオペレーターにお知らせします。

部外者の操作による不慮の事故や盗難を防ぐ
パスワードエントリー

最大５人まで、オペレーターごとにパスワード設定ができます。セキュリティ向上だけでなく、車両使用者の管理やオペレーターそれぞれの稼動実績の記録にも役立ちます。

タフな作業にも安定した荷役
高剛性マスト

高負荷作業に対応した高剛性マストを装備。ハードな荷役作業にも安定した作業能力を発揮します。

信頼性を向上し高寿命化を図る
優れた防塵性＆耐水性

サイクロン式エアクリーナーを標準装備し、塵や埃の多い現場にも対応。また、防水コネクターの採用とケース本体のコーティングによる耐水性、耐塵埃性に優れたVCM（車両制御モジュール）を搭載。IP65* にも適合しています。

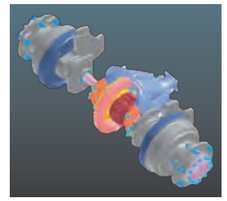
IP65：JIS で定められた防水規格。IP65 とは、粉塵が内部に侵入しない、いかなる方向からの水の直接噴流（スチームシャワー程度）によっても有害な影響を受けないレベル。

高い剛性により破損を防ぐ
鋳物一体構造リヤアクスル

より高い剛性を有し破損による不具合を防ぐ鋳物一体構造のリヤアクスルを採用。十分な強度を備え、信頼性・耐久性に優れています。

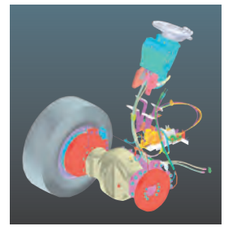
高耐久性で破損事故を防ぐ
頑丈なフロントアクスル

フロントアクスルの心臓部に大型のファイナルドライブを採用し、高い耐久性を確保しています。



ヘビーデューティユーザーに応える
上位モデルのブレーキ

4.5～5.0t 車にはワンランク上のブレーキを標準装備したほか、3.5～ 4.0 t 車にも高負荷ユーザー向けにオプションで設定。ブレーキの効き、耐久性の強化を図っています。



オーバーヒート時のダメージを防ぐ
クリープホーム機能

エンジンの水温･油圧、トランスミッションの油温を管理。異常時には、エンジン回転数の制御や燃料カットにより、エンジンとトランスミッションへの致命的なダメージを防ぎます。

COMFORT OPERATION

あらゆる角度から徹底的に
追求したFXの快適な操作性
と優れた整備性

バック走行時の運転姿勢を安定

ホーンボタン付 リヤアシストグリップ

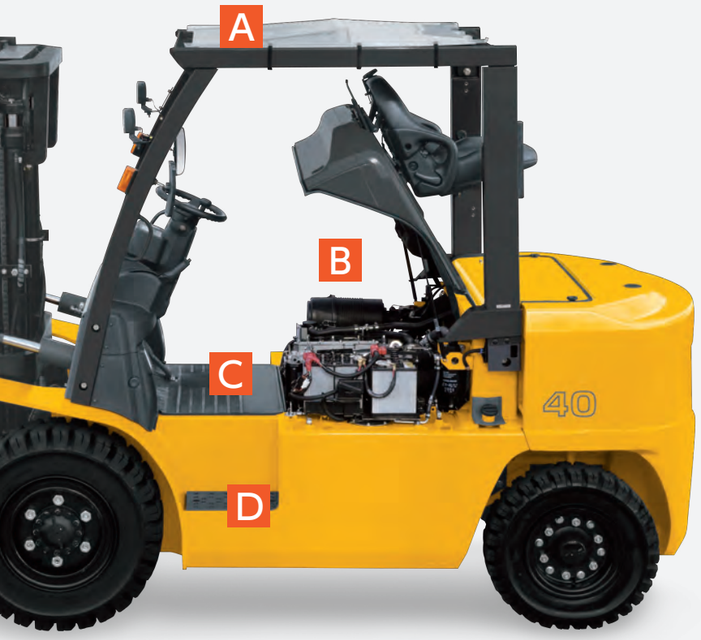
最適形状・最適配置のシートと併せて、無理のない安定した姿勢で後進作業が可能。グリップのボタンを押すと警報を鳴らすこともできます。

ボンベの交換作業がスムーズ

スイングダウン式LPG架台 ガソリン／LPG車 GASOLINE/LPG

ボンベを降ろしやすい高さまで下げることで交換作業が容易となるスイングダウン式LPG架台を標準装備しました。

※LPG ボンベは付属しません



屋外作業も快適

A 樹脂製レインガード

屋外作業の安全性を高める樹脂製レインガードを標準装備。雨や強い日差しからオペレーターを守ります。

メンテナンス作業を容易化

B 開口部を広げたボンネットカバー

工具なしで脱着可能なサイドカバーや、開口部を広げたボンネットカバーの採用により、スムーズな点検整備が可能です。

作業のストレスを低減

C 広いフロアスペース

ボンネットの足元部分にくぼみを設けることで広々としたフロアスペースを確保。運転時のかかとの接触を防ぎ、ストレスを低減します。

快適で安全な乗り降り

D 広く低い乗降ステップ

足の踏み出しやすさを考慮した広く低いステップとバーリング加工を施した滑り止めにより、誰でも安全に乗り降りが可能です。

見やすさと操作性を兼ねた

マルチファンクションメーター

ディーゼル車 DIESEL

大きな液晶パネルと充実のファンクションスイッチ。視認性と操作性を向上させ、使いやすさを追求しました。

ガソリン／LPG車 GASOLINE/LPG

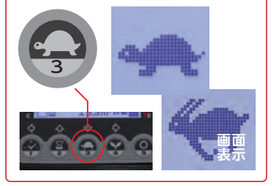
オペレーターに必要なさまざまな車両情報を一元化。現在の状態が一目でわかり、安心作業と効率アップに貢献します。

安心作業をサポートする

最高速切替制御

スイッチ一つで最高車速を High と Low の 2 モードに簡単に切り替えができます。構内での速度制限がある等のお客様におすすめです。

ディーゼル車 DIESEL ボタン一つで切り替え



ガソリン／LPG車 GASOLINE/LPG

スイッチ一つで切り替え

※速度の設定はサービスマンまでお申し付けください

難しいティルト水平作業をボタン１つで

ティルト水平サポート Option

ティルト水平をティルトレバー装備のボタンを押しながらのレバー操作で簡単に行えます。不慣れな新人オペレーターの作業効率化や高所作業を行うオペレーターの負担軽減に最適です。

人と積荷にやさしい荷役作業を実現

グッドランニングシステム Option

段差走行時のリフトシリンダー圧力の変動を、車体に内蔵した高圧用・低圧用2つのアキュムレーターによって吸収し、無負荷から全負荷までの広範囲で路面から伝わる振動・衝撃を低減します。

GOOD RUNNING

■ 積荷の破損を低減

走行中の積荷への振動や衝撃を吸収、緩和します。精密機器やガラス製品の取り扱いに最適です。

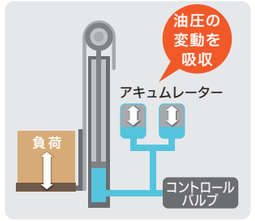
■ 騒音を低減

段差・悪路走行時の爪のガタツキ音を抑えます。住宅地や夜間作業などでの騒音対策に効果的です。

■ 疲労低減・快適性向上

走行中の衝撃を抑えることで、快適に作業を行うことができます。オペレーターへの負担を軽減するため、安全性向上にも寄与します。

抜群の振動・衝撃吸収率



動画で Check!

持ち替え無しでスムーズ荷役作業

荷役１本レバー Option

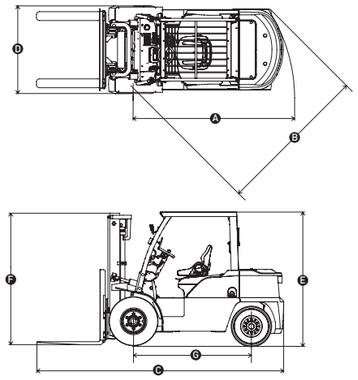
フォーク上昇／下降、マスト前傾／後傾の全ての荷役操作がレバー1本で可能。レバーを持ち替えず、荷役作業をさらにスムーズに行うことができます。

主要諸元(標準仕様)

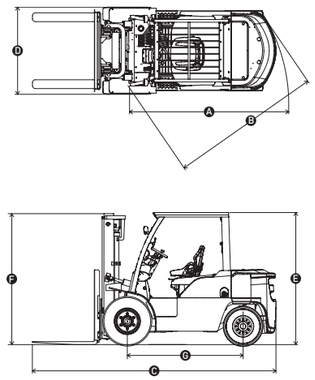
項目					車種	3.5 トン		4.0 トン		4.5 トン		5.0 トン	
						ディーゼル	ガソリン / LPG併用	ディーゼル	ガソリン / LPG併用	ディーゼル	ガソリン / LPG併用	ディーゼル	ガソリン / LPG併用
						E1F4-35	H1F4-35	E1F4-40	H1F4-40	E1F4-45	H1F4-45	EG1F4-50	HG1F4-50
性能	最大荷重			kg		3500		4000		4500		5000	
	基準荷重中心			mm		600		600		600		600	
	最大揚高(地面～爪上)			mm		3000		3000		3000		3000	
	フリーリフト			mm		150		150		155		160	
	マスト傾斜角	前斜 / 後斜		度		6/12		6/12		6/12		6/12	
	上昇速度	2Wマスト	全負荷	mm/sec		515	480	515	480	440	420	420	420
			無負荷	mm/sec		570	480	570	480	480	420	480	420
	走行速度	1速トルコン	全負荷	km/h		17.5	18.0	17.5	18.0	17.0	18.0	17.0	18.0
			無負荷	km/h		19.0	18.0	19.0	18.0	18.5	18.0	18.5	18.0
		2速トルコン	全負荷	km/h		23.0	22.0	23.0	22.0	22.5	22.0	22.5	22.0
			無負荷	km/h		24.0	22.0	24.0	22.0	23.5	22.0	23.5	22.0
	最小旋回半径	最外側		mm	A	2740	2720	2760	2750	2810	2800	2950	2935
		最内側		mm		75	75	75	75	75	75	140	140
	最小直角通路幅	シングルタイヤ		mm	B	2420	2420	2430	2430	2460	2460	2555	2555
		ダブル		mm		2530	2530	2545	2545	2570	2570	2665	2665
		スペシャルダブル		mm		2595	2595	2610	2610	2635	2635	2730	2730
	直角積付通路幅			mm		4580	4580	4600	4600	4685	4685	4980	4980
	登坂能力	全負荷		tanθ%		27	32	26	28	22	25	23	23
		無負荷		tanθ%		25	27	24	26	22	24	19	22
	けん引力	全負荷 (@1.6km/h)		N		27500	30500	27000	31400	26500	32300	26500	33200
		無負荷		N		20400	26100	20500	27000	21400	27900	24100	28800
寸法	全長			mm	C	4175		4210		4300		4570	
	全幅	シングル		mm	D	1490		1490		1490		1490	
		ワイドシングル		mm		1490		-		-		-	
		ダブル		mm		1775		1775		1775		1775	
		スペシャルダブル		mm		1970		1970		1970		1970	
	全高 標準時	オーバーヘッドガード		mm	E	2250		2250		2250		2250	
		マスト		mm	F	2230		2230		2235		2360	
	最大揚高時	バックレスト付		mm		4220		4220		4215		4215	
		バックレスト無		mm		3830		3830		3885		3885	
	ホイールベース			mm	G	2000		2000		2000		2150	
	フロントオーバーハング			mm		570		570		610		610	
	リヤオーバーハング			mm		535		570		625		625	
	軸距 前輪	シングル		mm		1250		1180		1180		1180	
		ワイドシングル		mm		1180		-		-		-	
		ダブル		mm		1310		1310		1310		1310	
		スペシャルダブル		mm		1445		1445		1445		1445	
	後輪			mm		1180		1180		1180		1180	
	フォーク寸法	長さ×幅×厚さ		mm		1070 × 150 × 50		1070 × 150 × 50		1070 × 150 × 55		1220 × 150 × 60	
	最低地上高	マスト下		mm		155		155		140		140	
重量	車両重量(無負荷)	シングル (1速 / 2速)		kg		5720/5750	5840/5870	6040/6070	6065/6095	6680/6710	6810/6840	7260/7300	7430/7460
		ワイドシングル (1速 / 2速)		kg		5765/5795	5880/5910	-	-	-	-	-	-
		ダブル (1速 / 2速)		kg		5815/5845	5935/5965	6110/6140	6115/6150	6735/6765	6865/6895	7315/7355	7480/7515
		スペシャルダブル (1速 / 2速)		kg		5890/5920	6005/6035	6180/6215	6190/6220	6805/6835	6935/6970	7385/7700	7555/7585
タイヤサイズ	前輪	シングル		-		8.25-15-12PR(I)		300-15-18PR(I)		300-15-18PR(I)		300-15-18PR(I)	
		ワイドシングル		-		300-15-18PR(I)		-		-		-	
		ダブル		-		7.50-16-12PR(I)		7.50-16-12PR(I)		7.50-16-12PR(I)		7.50-16-12PR(I)	
		スペシャルダブル		-		8.25-15-12PR(I)		8.25-15-12PR(I)		8.25-15-12PR(I)		8.25-15-12PR(I)	
	後輪			-		7.00-12-12PR(I)		7.00-12-12PR(I)		7.00-12-14PR(I)		7.00-12-14PR(I)	
エンジン	型式			-		D04EG-T	GK45	D04EG-T	GK45	D04EG-T	GK45	D04EG-T	GK45
	排気量			cc		3331	4451	3331	4451	3331	4451	3331	4451
	定格出力 / 定格回転数			kW/rpm		54/2250	63.9/2450	54/2250	63.9/2450	54/2250	63.9/2450	54/2250	63.9/2450
	最大トルク			Nm/rpm		260/1800	2450	260/1800	2450	260/1800	2450	260/1800	288/1600

外形図

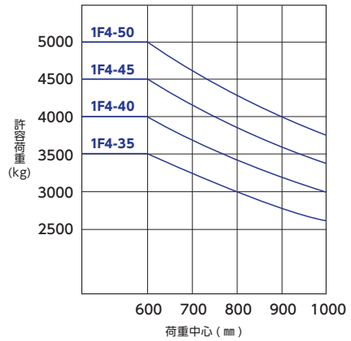
ディーゼル車



ガソリン／LPG車



揚高荷重曲線



主要装備一覧

標準装備　オプション　-　設定なし

標準装備	オプション装備	ディーゼル E1F4-35 3.5トン D04EG-T	ディーゼル E1F4-40 4.0トン D04EG-T	ディーゼル E1F4-45 4.5トン D04EG-T	ディーゼル EG1F4-50 5.0トン D04EG-T	ガソリン/LPG併用 H1F4-35 3.5トン GK45	ガソリン/LPG併用 H1F4-40 4.0トン GK45	ガソリン/LPG併用 H1F4-45 4.5トン GK45	ガソリン/LPG併用 HG1F4-50 5.0トン GK45
荷役関連									
・フォーク1070mm(3.5～4.5トン) 1220mm(5.0トン)	長フォーク 長さ:標準～2420mm								
	サヤフォーク 長さ:1350～2420mm								
・広視界キャリッジ	ワイド幅キャリッジ								
・アングル型バックレスト	アングル型ハイバックレスト								
・2段ワイドビューマスト (2Wマスト)揚高:3000mm	2段ワイドビューマスト(2Wマスト) 揚高:2500～6000mm								
・マストロック機能	2段フルフリーマスト(2Fマスト) 揚高:2500～6000mm								
・荷役2本レバー (マスト、ティルト)	3段フルフリーマスト(3Fマスト) 揚高:3600～7500mm								
	ティルトシリンダーブーツ								
	ティルトシリンダーカバー								
	ティルトゲージ								
	ティルト水平サポート								
	グッドランニングシステム(2Wマストのみ対応)								
	荷役1本レバー								
	脱着式カプラー配管								
	圧力計付終段減圧弁								
	圧力計付同時減圧弁								
車体関連									
・サスペンション付シート	低ヘッドガード+サスペンション無しシート								
・ティルトステアリング	前面ガラス(ワイパー付)								
・左右バックミラー	前面ガラス(ワイパー付)+キャンバスキャビン								
・アシストグリップ	スチールキャビン+中折れドア								
・ラバー製フロアマット	ヒーター								
・VCM(車両制御システム)	クーラー								
・樹脂製レインガード	キー付燃料キャップ								
・ホーンボタン付リヤアシストグリップ	消火器								
	搭載工具								
走行関係									
・サイクロン式エアクリーナー (目詰まりセンサー付)	最高速切替制御								
	プレクリーナー(目詰まりセンサー付)								
	ドナルドソン製エアクリーナーヘッドガード吊り下げ取付								
・アルミ製ラジエーター	ダブルエレメントエアクリーナー					-	-	-	-
・トルコン左レバー	頭上マフラー								
・ATニュートラル自動復帰機能	3元触媒マフラー	-	-	-	-				
・駐車ブレーキ掛け忘れブザー	DPFマフラー	-	-	-	-	-	-	-	-
・全油圧パワーステアリング	ラジエータースクリーン								
・前後輪Jラグタイヤ	LPG残量警告ブザー	-	-	-	-				
・ラジエーター液面警告灯	粗目ラジエーター					-	-	-	-
・ブレーキ液面警告灯	トルコン右レバー								
・ECM(エンジン制御システム)	ユニバーサルジョイントカバー								
・パワー/エコノミーモード	ダブルタイヤ								
・LPG仕様(スイングダウン架台) +残量警告表示付 (ガソリン/LPG併用、LPG専用)	スペシャルダブルタイヤ								
	ノーパンクタイヤ								
	エアボスタイヤ(後輪のみ)								
	スノータイヤ								
	タイヤチェーン								
電装関連									
・マルチファンクションメーター	ヘッドランプガード								
・オートリターン式方向指示器	スピードメーター								
・バックブザー	黄色回転灯								
・LEDヘッドランプ	後方作業灯								
	キー連動ヘッドランプ					-	-	-	-
	バック連動後部作業灯					-	-	-	-
環境仕様									
	寒冷地仕様								
	低騒音仕様								
	防錆仕様								
	簡易防塵仕様(カバー付)								
	防塵仕様								
	熱地仕様					-	-	-	-

※仕様により、装着できない装置やオプションがございます。詳しくは最寄りの販売会社までご相談ください。

主要アタッチメント

- ヒンジドフォーク 2本シリンダー式
  1本シリンダー式
- サイドシフト
- フォークポジショナ
- フォークポジショナ(ネジ式)
- ラム
- クレーンアーム
- サヤフォーク
- ヒンジドフォークサヤフォーク
- ベールクランプ
- フォーククランプ
- 回転ベールクランプ(引込みタイプ)
- 回転ロールクランプ(引掛けタイプ)
- 回転ロールクランプ(引込みタイプ)
- フック
- 回転フォーク(引掛けタイプ)
- 回転フォーク(引込みタイプ)