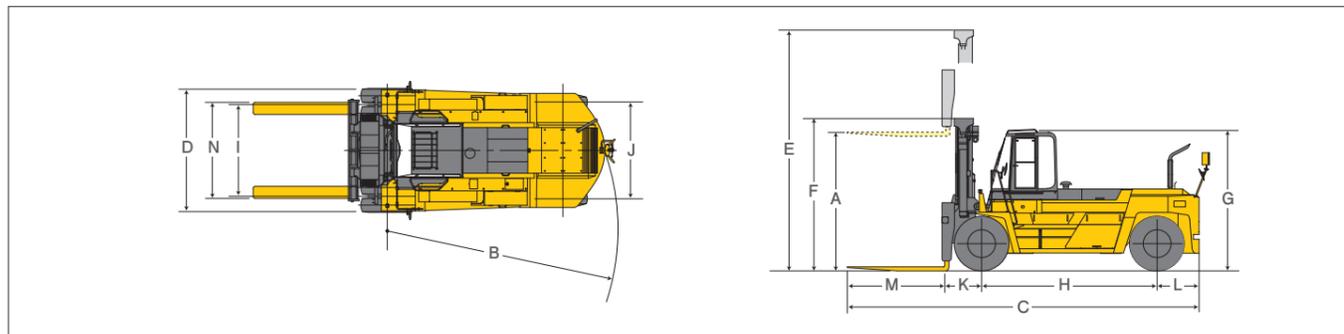


■ 主要諸元

モデル		FD150NT	FD180NT	FD200NT	FD240SNT	FD240NT	
定格荷重	kg	15000	18000	20000	22000	24000	
荷重中心	mm	900		1220			
最大揚高 (3mマスト時)	A mm	3000					
フリーリフト	mm	0					
リフトスピード	定積時 mm/sec	410	310	280			
上昇速度	無負荷時 mm/sec	620	470	420			
リフトスピード下降速度 (定積時)	mm/sec	510	390	350			
マスト傾斜角 (前傾-後傾)	度	6-12					
走行スピード	前進	1速 km/h	9.5	10.0	10.0	10.0	
		2速 km/h	17.5	19.0	18.5	18.0	
		3速 km/h	33.0	34.0	33.0	25.0	32.0
	後進	1速 km/h	9.5	10.0	10.0	10.0	
		2速 km/h	17.5	19.0	18.5	18.0	
		3速 km/h	33.0	34.0	33.0	25.0	32.0
最小旋回半径 (外側クリアランス) B	mm	5080		5450	6070		
最小直角通路幅	mm	4470	4560	4910	5210		
全長	C mm	7240	7310	8190	9010		
全幅	D mm	3100					
全高	3mマスト上昇時 E	mm	5090	5180	5250		
	3mマスト下降時マスト高さ F	mm	3590	3680	3750		
	ヘッド高さ (ヘッド吊り機) mm	3450	3520				
	キャビン高さ (キャビン仕様) G	mm	3530	3600			
ホイールベース	H mm	3500		4000	4500		
トレッド幅	前輪 I	mm	2300	2350			
	後輪 J	mm	2500	2480			
フロントオーバーハング	K mm	840	910	1000			
リアオーバーハング	L mm	1075		750	1075		
最低地上高	マスト	mm	305	270			
	フレーム	mm	320	385			
フォーク	長さ (M) × 幅 × 厚さ	mm	1820×250×90	1820×260×100	2440×310×105		
	外幅 N	mm	1460-2500	1480-2500	710-2900		
車両重量 (3mマスト時)	kg	23910	27900	29310	37050	33600	
エンジン	型式	6M60-TL					
	総排気量	L	7.545				
	定格出力	kW/rpm	160/2100				
	最大トルク	N·m/rpm	775/1600				
タイヤ	燃料タンク容量	L	480				
	サイズ	前輪 (ダブル)	12.00-24-18PR (I)	14.00-24-20PR (II)	14.00-24-24PR (III)	14.00-24-28PR (IV)	
	後輪	12.00-24-18PR (I)	14.00-24-20PR (II)	14.00-24-24PR (III)	14.00-24-28PR (IV)		

■ 2面図



15-24t

■ 主要装備

●: 標準装備品 ○: オプション装備品

モデル	FD150NT	FD180NT	FD200NT	FD240SNT	FD240NT
チルト式パワーステアリング	●	●	●	●	●
シートベルト付サスペンションシート	●	●	●	●	●
スピードメーター	●	●	●	●	●
トルコンインジケーター	●	●	●	●	●
トルコン油温計	●	●	●	●	●
ブレーキエアプレッシャーゲージ	●	●	●	●	●
ブレーキディスク摩耗警報装置	●	●	●	●	●
低速シフト固定スイッチ	●	●	●	●	●
作業機レバー	●	●	●	●	●
前後進3段自動変速トルコンレバー	●	●	●	●	●
エラーコード表示器	●	●	●	●	●
IPSマスト・走行インターロック機構	●	●	●	●	●
ニュートラルセーフティー機構	●	●	●	●	●
インテグレーションペダル	●	●	●	●	●
ビスカスキャビンマウントシステム	●	●	●	●	●
フロアマット	●	●	●	●	●
消火器	○	○	○	○	○
広視界密閉型キャビン					
フロントビラーレスガラス	○	○	○	○	○
前後・上面ウインドウォッシャー付ワイパー					
AM/FMラジオチューナー、熱吸型ガラス付き					
外部導入式エアコンディショナー	○*	○*	○*	○*	○*
2スピードリフティングシステム	●	●	●	●	●
手動式フォークポジショナー	○	○	○	-	-
油圧式フォークポジショナー	○	○	○	-	-
サイドシフト	○	○	○	-	-
油圧式フォークポジショナー付きサイドシフト	○	○	○	-	-
サイドシフト機能付き油圧式フォークポジショナー	-	-	-	●	●
2006年排出ガス基準適合エンジン	●	●	●	●	●
自動変速カウンターギヤ式トランスミッション	●	●	●	●	●
湿式ディスクブレーキ	●	●	●	●	●
サイクロンエアークリーナー	●	●	●	●	●
上方排気マフラー	●	●	●	●	●
前照灯	●	●	●	●	●
リヤコンビネーションランプ	●	●	●	●	●
前方作業灯	○	○	○	○	○
後方作業灯	○	○	○	○	○
黄色回転灯 (キャビン上部)	○	○	○	○	○
エアホーン	●	●	●	●	●
バックブザー	●	●	●	●	●
バックミラー (前フェンダー上部)	●	●	●	●	●
3方向バックミラー	●	●	●	●	●
燃料目視ゲージ	●	●	●	●	●
フルオープンバッテリー/ブレーキエアタンクカバー	●	●	●	●	●
メンテナンスサイドカバー	●	●	●	●	●

*外部導入式エアコンディショナーはキャビン仕様車のオプションとなります。



15-24t

エンジン式 | 三菱フォークリフト | フォーク仕様車



三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2丁目1番1号
TEL. 075-956-8688

ホームページアドレス <http://www.logisnext.com>

販売店

ハードワークを意のままにこなす、安全性を極めた世界標準フォーク

Comfortable Cabin

作業がはかどる
快適なキャビン空間

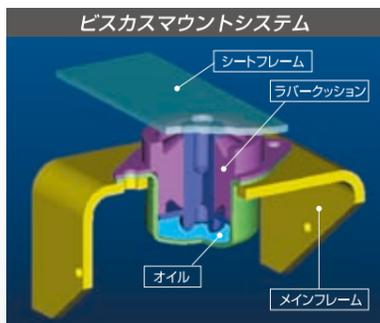
360°全視界キャビン

前面大型ビラーレスガラスの採用、キャビンのハイポジション化、ダッシュボードのローシルエット化で、優れた前方視界を実現。ハードな荷役作業も安心して行えます。また、車体の突起物を削減しワイドな後方視界を確保。車体側面、後部の安全も3方向バックミラーで確認できます。



疲労を軽減する低振動・低騒音

キャビンのマウントに振動を吸収・減衰する液体封入のビスカスマウントシステムを採用。さらにハイポジション化、高密封度化により、快適な運転空間を実現しています。



High Efficiency

さらにスピーディな
リフティング

三菱独自の2スピードリフティングシステム

負荷に応じてリフティングスピードを2段階に自動設定。よりスピードアップした上昇速度で作業効率を向上します。



Easy Operation

意のままの操縦性
充実の安全装備

パワーステアリング／前後進レバー

ステアリング機構を全面的に改善し、軽い操舵力と据え切り100%を実現。また、ハンドルの回転数とタイヤの切れ角を見直し、直線走行や切り返しが多い作業でも、安定した操縦性を提供します。ステアリングから手を離すことなくラクに操作できる前後進レバーに加え、低速シフト固定スイッチやニュートラルセーフティー機構も搭載しています。



操作レバー／エラーコード表示

オペレーターの意のままに操作できる三菱伝統の操作レバーが、さらに進化。サイドパネルには、車両を常時監視するエラーコード表示機能を新たに装備しました。



Active Safety

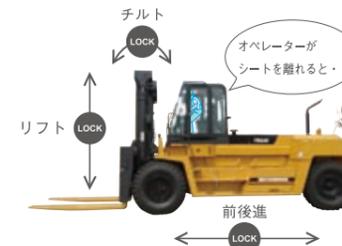


オペレーターと現場を守る
先進の車両統合管理システム

IPS: INTEGRATED PRESENCE SYSTEM

着座連動式インターロック機構

三菱独自の着座連動式インターロックスイッチを標準装備。オペレーターがシートを離れるとシート内蔵のスイッチが働き、マスト操作、車両の前後進がインターロックされる新世代の安全機構です。



*ニュートラル自動復帰機能のため、ブレーキをかけている状態ではありません。傾斜した場所への駐車はご注意ください。

インストルメントパネル

視認性の高い各種メーターやトルコンインジケータを最適レイアウト。車両の状態がひと目でわかります。



- ①スピードメーター
- ②トルコンインジケータ
- ③OK モニター
- ④アワーメーター
- ⑤水温計
- ⑥燃料系
- ⑦トルコン油温計
- ⑧ブレーキエアプレッシャーゲージ

湿式ディスクブレーキ

多板ディスクとオイルクーラーで強力な制動力を発揮する湿式ディスクブレーキを標準装備。重作業、繰り返し作業を安全にこなします。

Eco Power

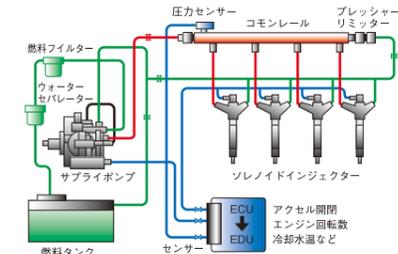
優れた環境性能
最先端のクリーン&低燃費エンジン搭載



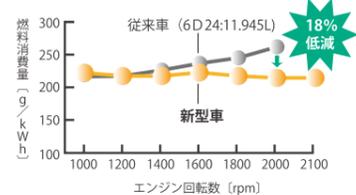
フル電子制御コモンレール式ディーゼルエンジン

高圧の燃料を噴射して燃焼効率を高めるコモンレール式燃料噴射システムと高精度のコンピューター制御により、理想的な燃焼を実現。同時低減が難しい排出ガス中のPM（黒煙）とNO_x（窒素酸化物）を大幅にカットし、国内の特定特殊自動車2006年排出ガス基準に適合するとともに、欧州（EU）・米国（EPA）の排ガス規制値もクリアしています。また、エンジンの小型化による相乗効果で燃費性能も向上。優れた経済性、クリーン性、ハイパワーを備えた最先端のエンジンです。

■コモンレール式燃料噴射システム



■燃料消費量（エンジン単体性能）



Easy Maintenance

整備箇所へ簡単アクセス
容易なメンテナンス

ガルウイング型エンジンカバー

左右のエンジンカバーが上方に開くため、エアクリナー、ラジエーター水、エンジンオイル等の点検が容易です。



メンテナンスサイドカバー

車体左右4カ所にワンタッチで取り外せるメンテナンス用の窓を設置。



バッテリー／ブレーキエアタンクカバー

ワンタッチでオープンできるカバーは開口部が広く、メンテナンスがスムーズに行えます。



燃料目視ゲージ

燃料の状態がひと目で確認できるゲージを車体左側面に設置。



FD240NT キャビン仕様車