

三菱フォークリフト

42TON

スプレッダ仕様車

FD420



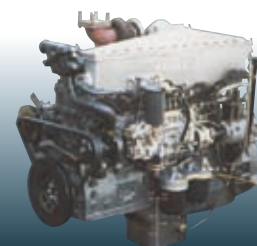
高い信頼性、耐久性を誇る ターボ付ハイパワーエンジン搭載

224kW (305ps) のハイパワーで長時間にわたる超重量荷役作業もラクラク。さらに燃費の良い直噴式に加えて、インタークーラ付きターボの効果で、燃費をぐっと低減。パワーと経済性が両立した、まさに理想のエンジンです。

定格出力 : **224kW**
/2,200rpm

最大トルク : **1133N・m**
/1,400rpm

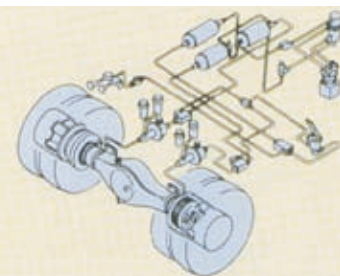
総排気量 : **11.94L**



6D24-TCE1

エアオーバー型パワーブレーキ 湿式多板ブレーキシステム

軽い踏力で確実に作動するエアオーバー型パワーブレーキとフロントホイールに制動安定性に優れた湿式多板ブレーキを採用し、信頼性を高めています。



各種セーフティ機構で安全・確実作業を実現。

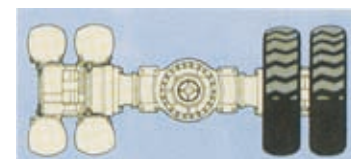
●スプレッダの着床・ロック・ロック解除がスプレッダー側および運転席内の各種インジケーターによって一目で確認することができます。

●ツイストロックピンが完全ロック状態およびリリース状態以外では、リフトシリンダを上昇させることができないセーフティシステムを装備。



ハードワークを支える 強靱なフロント・アクスル

重荷重、長時間作業にもビックともしない高剛性フロントアクスルを採用。トレッドもワイドで抜群の安定性を確保しています。



高積み作業を安全・確実に支える 高剛性マスト

重荷重にもビックともしない、強度に優れた特殊鋼と大口径メインローラの採用で、信頼性が一段と向上。

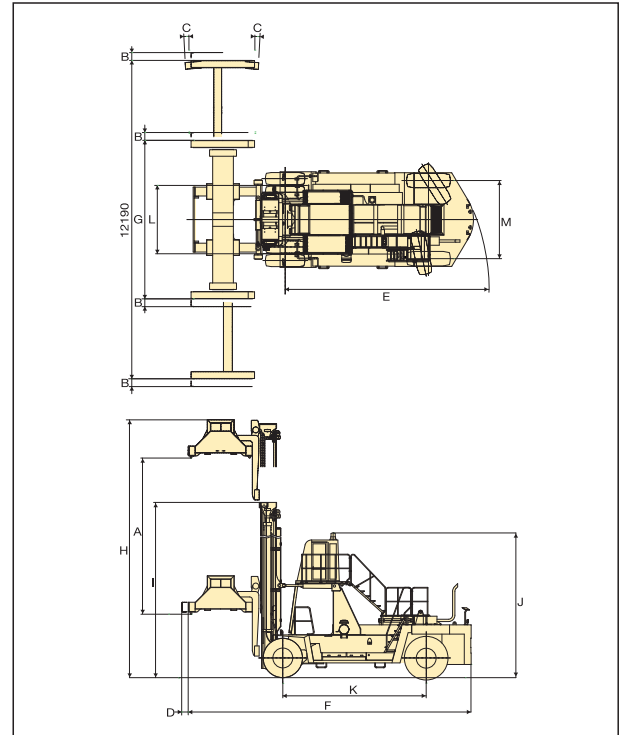
42TON

三菱フォークリフト スプレッド仕様車

主要諸元 (3段積み)

項目		単位	機種	FD420
定格荷重		kg		35000
荷重中心		mm		1220
最大揚高		A mm		7000
フリーリフト		mm		0
リフトスピード	上昇速度	負荷時	mm/sec	190
		無負荷時	mm/sec	340
	下降速度	負荷時	mm/sec	310
マスト傾斜角(前傾-後傾)		度		3-10
サイドシフト量(左右共)		B mm		300
アングルシフト量		C 度		4
リーチ量		D mm		250
走行速度	前進	1速	km/h	7
		2速	km/h	17
		3速	km/h	28.5
	後進	1速	km/h	7
		2速	km/h	17
		3速	km/h	28.5
最小旋回半径(外側クリアランス)		E mm		7820
全長		F mm		10885
全幅		G mm		6060
全高	マスト上昇時	H mm		10800
	マスト下降時マスト高さ	I mm		10180
	キャビン高さ(キャビン仕様車)	J mm		5640
ホイールベース		K mm		5500
トレッド幅	前輪	L mm		2650
	後輪	M mm		2960
最低地上高マスト		mm		360
車両重量		kg		70200
形式				6D24-TCE1
総排気量		L		11.94
エンジン	定格出力	kW/rpm		224/2200
		PS/rpm		305/2200
	最大トルク	N·m/rpm		1133/1400
		kg·m/rpm		116/1400
燃料タンク容量		L		480
タイヤサイズ	前輪			18.00-25-36PR(I)
	後輪			18.00-25-36PR(I)

■2面図



■揚高とコンテナ段数

コンテナ 揚高A	コンテナ高さ			
	8フィート	8フィート6インチ	9フィート	9フィート6インチ
3 段 積	5.5m	←→		
	6.0m	←→		
	6.6m	←→		← N →
	7.0m	←→		
4 段 積	5.5m	←→		
	6.0m	←→		
	6.6m	←→		← N →
	7.0m	←→		
10.0m	←→			

●Nはスタッカ無しの場合です。 ●5段積に関しては別途ご相談ください。

42TON

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2丁目1番1号
TEL. 075-956-8688

ホームページアドレス <http://www.logisnext.com>

販売店