ニチユ バッテリーフォークリフト
三菱フォークリフト

Press Release

2015 年 8 月 26 日

ディーゼル式フォークリフト

新型「グリンディア」を発売

－排出ガス規制 2014 年基準に適合した新開発エンジン搭載により低回転域での力強さを実現－

2.5 トン積ディーゼルフォークリフト
新型「グリンディア」

新型「GREEN ADVANCED DiESEL」エンジン
型式：「D04ＥＧ」

ニチユ三菱フォークリフト株式会社（本社：京都、社長：二ノ宮 秀明）は、新型エンジンを搭載したディーゼル式フォークリフト「グリンディア」（2.0～3.5 トン積）を、2015 年 9 月 1 日（火）から全国のニチユ三菱販売店を通じて販売開始します。

環境意識の高まりを背景に、フォークリフトに対する排出ガスの規制は強化されており、同時に物流現場においては高い操作性と安全性が求められております。

これらに対応するため、今回のモデルチェンジでは新開発「ＧＲＥＥＮ ＡＤＶＡＮＣＥＤ ＤｉＥＳＥＬ」エンジンを搭載しました。コモンレールとＥＧＲ(※1)の採用により、排出ガス規制 2014 年基準に適合する自然吸気エンジン（ターボレス）を開発。これにより、オペレーターの繊細なアクセルワークにリニアに反応する高い操作性を実現し、同時に燃費も 20.4%（当社従来車比）(※2)向上させています。

さらに、高度なエンジンコントロールとＤＯＣ（※3）の採用により、ＤＰＦ（※4）レスを実現し、後処理装置のメンテナンスは不要です。

今回のモデルチェンジでは、環境負荷の低減とエンジン性能の両立、さらにオペレーターに対する各種サポート機能を標準搭載し、安全装備の充実を図りました。

主な特長と希望小売価格は以下の通りです。

1. 主な特長

1) 新型クリーンディーゼルエンジンの搭載

●特定特殊自動車排出ガス規制 2014 年基準（エンジン出力 19kW 以上 37kW 未満）に適合。

●新型「ＧＲＥＥＮ ＡＤＶＡＮＣＥＤ ＤｉＥＳＥＬ」エンジン（型式：Ｄ04ＥＧ）の主要性能
総排気量 ：3331cc 、定格出力 ：36kW/2250rpm 、最大トルク ：177Nm/1800rpm
従来車のエンジン排気量はそのままに、ターボレスによる低回転域での力強さを実現。さらに、燃費は当社従来車比 20.4％の低減を実現し、高性能と低燃費を両立。

2) 後処理装置のメンテナンスフリー化

●後処理装置（ＤＯＣ）を新規搭載、ＤＰＦを用いることなく特定特殊自動車排出ガス規制に適合。これにより、後処理装置のフィルターメンテナンスが不要。

3) トルコン車（オートマチック式）、ダイレクト車（クラッチ式）を継続ラインアップ

●前後進の切替・変速は、従来同様、①トルコン車、②ダイレクト車を選択可能。

4) 各種サポート機能の標準装備化

●従来車ではオプション又は特型仕様であった以下の装備を、新たに標準装備。

①スピードリミッター（ＨＩ／ＬＯＷ切替スイッチ付）
・最高速度をＨＩ／ＬＯＷそれぞれ任意で設定可能。

②ＰＯＷＥＲ／ＳＯＦＴモード切替
・出力重視のＰＯＷＥＲモードと燃費重視のＳＯＦＴモードを搭載。作業に応じて切替が可能。

③平均燃費計
・平均燃費をモニターに表示。省エネ運転をサポート。

④簡易荷重計(※5)
・積載荷重をモニターに表示。過積載による転倒等の危険を未然に防止。

⑤リアアシストグリップ（ホーンボタン付）
・バック走行時の運転姿勢を安定させるため、ヘッドガード右後方部にアシストグリップを装備し、安全運転をサポート。

※1 ：ＥＧＲ … 排出ガス再循環（Exhaust Gas Recirculation）
※2 ：当社燃費測定パターンによる実測比較によるもの
※3 ：ＤＯＣ … ディーゼル用酸化触媒（Diesel Oxidation Catalyst）
※4 ：ＤＰＦ … ディーゼル微粒子捕集フィルター（Diesel Particulate Filter）
※5 ：簡易荷重計は商取引には使用できません。

2. 主要機種の希望小売価格 （京都工場渡し・消費税別）

定格荷重	機種型式	希望小売価格（千円）
2,500 kg◎	FDE25T	3,894
3,000 kg	FDE30T	4,605

◎印…写真掲載機種

〔お問合せ先〕ニチユ三菱フォークリフト株式会社 総務課 小泉
〒617-8585 京都府長岡京市東神足 2-1-1 TEL：075-956-8602