

【重要なお知らせ】 フォークリフトのアクセルペダルに関するリコール届出

2020年2月18日、三菱ロジスネクストは、国土交通省に以下の内容のリコールを届け出致しました。ご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけしましたことを、心よりお詫び申し上げます。対象車両を保有のお客様には、販売店等より直接ご連絡のうえ、無償修理を実施いたしますので、ご協力賜りますようお願い申し上げます。

1. リコール情報

届出番号	4656
届出日	2020年2月18日
開始日	2020年3月4日
対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	下表の通り
対象台数	50台
不具合の部位(部品名)	操縦装置(アクセルペダル)
不具合の状況	バッテリー式フォークリフトのアクセルペダルスプリングにおいて、外部スプリングの表面加工処理が不適切なため、使用過程において錆が生じるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該スプリングが折損し、最悪の場合、アクセルペダルが戻らなくなるおそれがある。
改善措置の内容	全車両、外部スプリングを対策品に交換する。 なお、全車両、内部スプリングを点検し、折損しているものは、新品に交換する。
自動車使用者等に周知させるための措置	・使用者:直接訪問、或いは電話等により通知する。 ・自動車分解整備事業者:使用者を全て把握しているため、周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車には、車体前面フロントカバー上隅の運転者席側にNo.4656のステッカーを貼付ける。

2. 対象車両

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数	備考
ニチュ	211AC	「トランサー」	211AC-0589 ~ 211AC-2782 2000年10月3日 ~ 2016年7月14日	34台	
ニチュ 三菱	ZAF- 211AC		211AC-2791 ~ 211AC-3090 2016年8月10日 ~ 2018年10月9日	15台	
	—		211AC-3055 2018年7月26日	1台	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 2000年10月3日 ~ 2018年10月9日	(計50台)	

【注意事項】

- ※対象車両の車台番号の範囲内であっても、対象とならない車両も含まれている場合があります。
- ※本お知らせに記載の情報は掲載時点の内容であり、変更される場合があります。

リコールに関するご質問は、お近くの販売店、または、下記の弊社品質統括室へお問合せください。

2020年2月18日
三菱ロジスネクスト株式会社
品質統括室
TEL:075(956)8643