

## 【重要なお知らせ】 フォークリフトの電動式パワ・ステアリングに関するリコール届出

2020年7月28日、三菱ロジスネクストは、国土交通省に以下の内容のリコールを届け出致しました。ご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけしましたことを、心よりお詫び申し上げます。対象車両を保有のお客様には、販売店等より直接ご連絡のうえ、無償修理を実施いたしますので、ご協力賜りますようお願い申し上げます。

### 1. リコール情報

届出番号	4765
届出日	2020年7月28日
開始日	2020年7月29日
対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	下表の通り
対象台数	9台
不具合の部位(部品名)	かじ取装置(EPSアクチュエータ)
不具合の状況	バッテリー式フォークリフトの電動式パワ・ステアリングにおいて、ステアリング操舵のアシスト設定が不適切なため、ステアリングエンド時に生じる慣性衝突力がリヤアクスル等の材料強度を上回るものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該部品が損傷し、操舵できなくなるおそれがある。
改善措置の内容	全車両、リヤアクスルー式を対策品に交換し、電動式パワ・ステアリング制御プログラムを対策プログラムに書き換える。
自動車使用者等に周知させるための措置	・使用者:直接訪問、或いは電話等により通知する。 ・自動車分解整備事業者:使用者を全て把握しているため、周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車には、車体前面フロントカバー上隅の運転者席側にNo.4765のステッカーを貼付ける。

### 2. 対象車両

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数	備考
ニチュ	251AC	「トランサー」	251AC-0534 ~ 251AC-1717 2007年1月9日 ~ 2013年9月11日	9	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 2007年1月9日 ~ 2013年9月11日	(計9台)	

### 【注意事項】

- ※対象車両の車台番号の範囲内であっても、対象とならない車両も含まれている場合があります。
- ※本お知らせに記載の情報は掲載時点の内容であり、変更される場合があります。

リコールに関するご質問は、お近くの販売店、または、下記の弊社品質統括室へお問合せください。

2020年7月28日  
三菱ロジスネクスト株式会社  
品質統括室  
TEL:075(956)8643