

【重要なお知らせ】 フォークリフト等の車両全長、方向指示器に関するリコール届出

2020年2月18日、三菱ロジスネクストは、国土交通省に以下の内容のリコールを届け出致しました。ご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけしましたことを、心よりお詫び申し上げます。対象車両を保有のお客様には、販売店等より直接ご連絡のうえ、無償修理を実施いたしますので、ご協力賜りますようお願い申し上げます。

1. リコール情報

| | |
|-------------------------------|--|
| 届出番号 | 4667 |
| 届出日 | 2020年2月18日 |
| 開始日 | 2020年2月19日 |
| 対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 下表の通り |
| 対象台数 | 208台 |
| 不具合の部位(部品名) | ①車両全長、②方向指示器 |
| 不具合の状況 | ① フォークリフトにおいて、受注時の作業装置(フォーク等)の仕様組み合わせに伴う法規適合確認が不十分なため、全長が小型特殊自動車の範囲を超え、保安基準に適合しないおそれがある。 ② フォークリフト等において、受注時の作業装置(フォーク等)の仕様組み合わせに伴う法規適合確認が不十分なため、方向指示器の取付位置が道路運送車両の保安基準第41条(方向指示器)に定める要件に満足しないものがある。 |
| 改善措置の内容 | ① 全車両、小型特殊自動車の長さ要件を満足する作業装置(フォーク等)と交換する。 ② 全車両、保安基準に満足するよう方向指示器を適切な位置に変更又は作業装置(フォーク等)を交換する。 |
| 自動車使用者等に周知させるための措置 | ・使用者:直接訪問、或いは電話等により通知する。 ・自動車分解整備事業者:使用者を全て把握しているため、周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車には、車体前面フロントカバー上隅の運転者席側にNo.4667のステッカーを貼付ける。 |

2. 対象車両

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|---------|-----------------------|--|------------|------------|
| TCM | F100 | 「FB30-8」 /「FB30-7」 | F100-02012 ~ F100-30934 2011年4月1日 ~ 2017年3月2日 | 7 | ① 3 ② 7 |
| | B08 | 「704」 | B08-00415 ~ B08-30022 2006年3月13日 ~ 2013年8月21日 | 2 | ② 2 |
| | EDM-B09 | 「705」 | B09-00984 ~ B09-01291 2009年2月27日 ~ 2011年8月19日 | 2 | ② 2 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対 象車の台数 | 備考 |
|-----------------|------------|-------------------------------------|---|----------------|------------|
| TCM | F70 | 「FG25N16C」 | F70-10264 1998年9月29日 | 1 | ② 1 |
| | F71 | 「FD25Z16T」 /「FD25Z16C」 | F71-10030 ~ F71-10173 1996年2月28日 ~ 1999年10月21日 | 5 | ② 5 |
| | F77 | 「FB20-6」 /「FB25-6」 /「FB25-16」 | F77-00540 ~ F77-02091 1997年11月14日 ~ 2001年1月16日 | 4 | ② 4 |
| | F94 | 「FA25B」 | F94-00352 2001年8月19日 | 1 | ② 1 |
| | F99 | 「FB20-7」 /「FB25-7」 /「FB25-8」 | F99-05301 ~ F99-40456 2008年2月29日 ~ 2018年3月6日 | 20 | ② 20 |
| | F24 | 「FD30Z5OC」 /「FD30Z5T」 | F24-73652 ~ F24-79876 1997年1月16日 ~ 2001年10月12日 | 19 | ② 19 |
| | F69 | 「FHD30Z5C」 /「FHD30Z5T」 | F69-10457 ~ F69-12600 1996年6月21日 ~ 2001年4月12日 | 4 | ② 4 |
| | F73 | 「FHD35Z9」 | F73-00320 1996年9月21日 | 1 | ② 1 |
| ユニキャリア | YDM-F177 | 「FD25T15」 | F177-00221 2017年3月9日 | 1 | ① 1 |
| | YDN-F178 | 「FHD25T15」 | F178-00338 ~ F178-00480 2017年1月17日 ~ 2018年1月22日 | 11 | ① 11 |
| | EBT-F179 | 「FHGE30T15」 | F179-00126 2017年5月25日 | 1 | ① 1 |
| | YDN-F181 | 「FHD30T15」 | F181-00138 ~ F181-00208 2016年6月6日 ~ 2018年2月7日 | 6 | ① 6 |
| | YDM-B14 | 「SL7」/「SL9」 | B14-00156 ~ B14-00318 2017年1月26日 ~ 2017年12月4日 | 10 | ② 10 |
| ニッサン フォークリフト | EBT-NUG1F2 | 「ニッサンフォークリフト」 | NUG1F2-400118 2014年7月16日 | 1 | ① 1 ② 1 |
| ニチュ三菱 | YDM-KF18D | 「三菱フォークリフト」 | KF18D-70052 2016年3月1日 | 1 | ① 1 |
| 三菱 | F13F | | F13F-30225 2004年10月15日 | 1 | ② 1 |
| | F14C | | F14C-33070 ~ F14C-50713 1995年9月20日 ~ 2001年9月21日 | 4 | ② 4 |
| | F14E | | F14E-33990 ~ F14E-50117 2004年3月30日 ~ 2007年10月26日 | 2 | ② 2 |
| | F16D | | F16D-51802 2007年1月10日 | 1 | ② 1 |
| | EDM-F16D | | F16D-34007 2009年6月24日 | 1 | ② 1 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対 象車の台数 | 備考 |
|------|---|-------------|---|----------------|------|
| 三菱 | F17B | 「三菱フォークリフト」 | F17B-52084 ~ F17B-52431 1996年6月24日 ~ 1997年3月14日 | 2 | ② 2 |
| | F17D | | F17D-00795 ~ F17D-99661 2005年5月20日 ~ 2008年7月29日 | 17 | ② 17 |
| | EBT-F17D | | F17D-70683 2012年11月19日 | 1 | ② 1 |
| | EBT-KF17D | | KF17D-20070 ~ KF17D-70061 2008年9月3日 ~ 2011年2月3日 | 11 | ② 11 |
| | F18B | | F18B-04087 ~ F18B-58820 1995年6月9日 ~ 2002年5月29日 | 11 | ② 11 |
| | F18C | | F18C-50037 ~ F18C-99649 2003年7月29日 ~ 2008年3月11日 | 6 | ② 6 |
| | EDM-F18C | | F18C-71572 ~ F18C-73473 2010年10月13日 ~ 2013年2月15日 | 4 | ② 4 |
| | EDM-KF18C | | KF18C-70064 ~ KF18C-70067 2010年3月11日 ~ 2010年10月13日 | 2 | ② 2 |
| | F19B | | F19B-00345 1997年4月28日 | 1 | ② 1 |
| | F25C | | F25C-52493 2007年10月24日 | 1 | ② 1 |
| | EBT-F34 | | F34-01077 2012年9月14日 | 1 | ② 1 |
| | EBT-KF34 | | KF34-80015 2010年6月23日 | 1 | ② 1 |
| | EDM-F37 | | F37-30047 2012年2月17日 | 1 | ② 1 |
| | FB2B | | FB2B-10523 2004年3月15日 | 1 | ② 1 |
| | KF2B | | KF2B-51060 1995年4月24日 | 1 | ② 1 |
| | KF2C | | KF2C-50991 ~ KF2C-70262 2001年1月19日 ~ 2002年6月26日 | 5 | ② 5 |
| | KF2D | | KF2D-50226 ~ KF2D-70049 2005年1月7日 ~ 2007年5月17日 | 5 | ② 5 |
| | KF3B | | KF3B-50419 2001年6月20日 | 1 | ② 1 |
| | KF4A | | KF4A-05382 1995年5月8日 | 1 | ② 1 |
| KF4B | KF4B-05160 ~ KF4B-55103 1996年8月8日 ~ 2002年9月26日 | 10 | ② 10 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|-----------|-------------|--|------------|------------|
| 三菱 | KF6A | 「三菱フォークリフト」 | KF6A-55096 ~ KF6A-55136 1995年12月15日 ~ 1997年7月23日 | 3 | ② 3 |
| ニチユ | ZAF-221E | 「トランサー」 | 221E-05803 2012年5月10日 | 1 | ② 1 |
| | 241AC | | 241AC-3934 ~ 241AC-7180 2006年6月14日 ~ 2009年5月12日 | 4 | ② 4 |
| | ZAF-241C | | 241C-00234 ~ 241C-11441 2012年1月11日 ~ 2016年3月28日 | 6 | ② 6 |
| | 251AC | | 251AC-0565 2007年2月27日 | 1 | ① 1 ② 1 |
| | 254AA | | 254AA-0063 ~ 254AA-0280 2005年10月28日 ~ 2012年12月14日 | 4 | ② 4 |
| | (計 49 型式) | (計 28 車種) | (製作期間の全体の範囲) 1995年4月24日 ~ 2018年3月6日 | (計 208 台) | |

【注意事項】

※対象車両の車台番号の範囲内であっても、対象とならない車両も含まれている場合があります。
 ※本お知らせに記載の情報は掲載時点の内容であり、変更される場合があります。

リコールに関するご質問は、お近くの販売店、または、下記の弊社品質統括室へお問合せください。

2020年2月18日
 三菱ロジスネクスト株式会社
 品質統括室
 TEL:075(956)8643