

**Logisnext**

**2022年3月期第1四半期  
決算説明資料**

**2021年8月23日  
三菱ロジスネクスト株式会社**

## 市場環境

- 世界経済は新型コロナウイルスの影響が減退し、欧米・中国を中心に復調傾向。
- 海外の物流機器市場は、先行して回復を示していた中国、昨年9月頃より需要回復の兆しをみせた欧米、直近では力強く伸長しつつあるアジアなどで反動需要もあり、コロナ禍前の水準を超えるほどの回復をみせている。また、日本においてはコロナ禍による落ち込みが欧米に比べ小さかったこともあり、復調傾向は緩やか。
- 急激な経済回復の影響での資材費並びに輸送運賃の高騰、サプライチェーンの混乱などの生産およびコスト面での課題が顕在化。

## 連結業績概要

- フォークリフト市場の伸長を受け、グループ各社の受注は好調。特に海外拠点において部品調達や製品出荷に遅れが生じており生産体制の整備・リードタイムの正常化が喫緊の課題。
- 売上高は、欧米を中心とした力強い市場の回復により、前年比+19.4%の増収。
- 営業利益は、資材費や輸送運賃が高騰しているものの、売上の回復により前年比+235.3%の増益（のれん等償却前）。

## 2. 決算ハイライト

(単位：億円)

損益計算書	FY2020/1Q	FY2021/1Q	前年同期比増減	
売上高	905.4	1,080.8	+175.4	+19.4%
営業利益 (のれん等償却前) (営業利益率)	10.4 (1.1%)	34.8 (3.2%)	+24.4	+235.3%
のれん等償却	21.9	22.7	—	—
営業利益 (営業利益率)	△11.5 (△1.3%)	12.1 (1.2%)	+23.6	—
経常利益 (経常利益率)	△13.8 (△1.5%)	11.9 (1.1%)	+25.7	—
親会社株主に帰属する 当期純利益 (当期純利益率)	△15.8 (△1.7%)	△0.4 (△0.0%)	+15.4	—

FY2020/1Q実績レート：USD = 107.62円 EUR = 118.48円 CNY = 15.17円

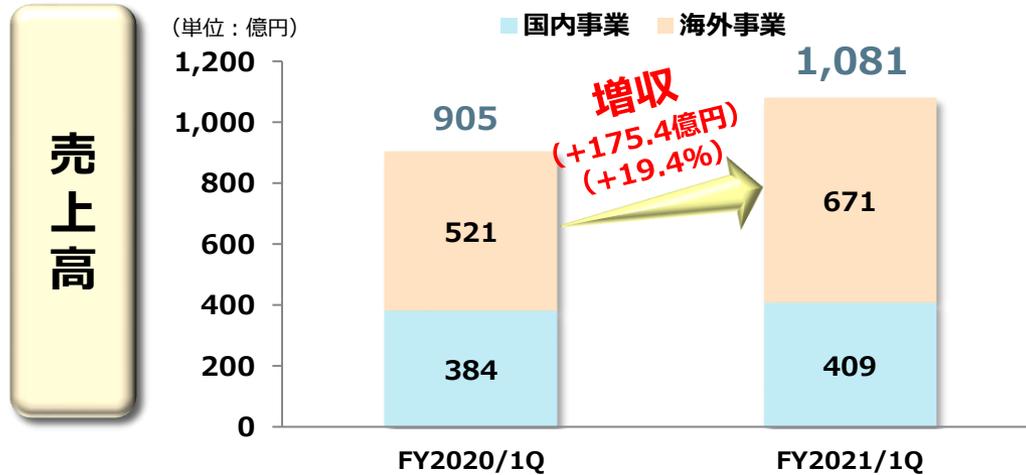
FY2020/4Q実績レート：USD = 106.06円 EUR = 123.70円 CNY = 15.67円

FY2021/1Q実績レート：USD = 109.49円 EUR = 131.93円 CNY = 16.95円

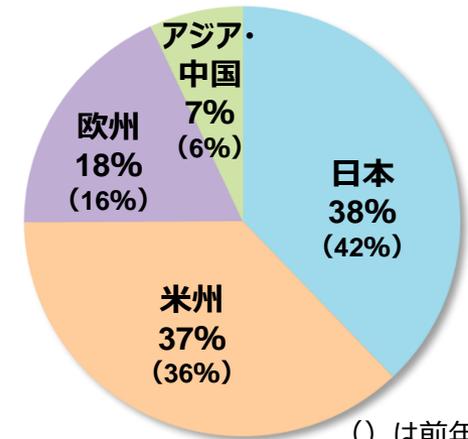
貸借対照表	FY2020/4Q	FY2021/1Q	前期比増減	
総資産	3,635	3,659	+24	+0.6%
総負債	3,080	3,104	+24	+0.8%
純資産	555	555	△0	0.0%

# 3. セグメント別業績

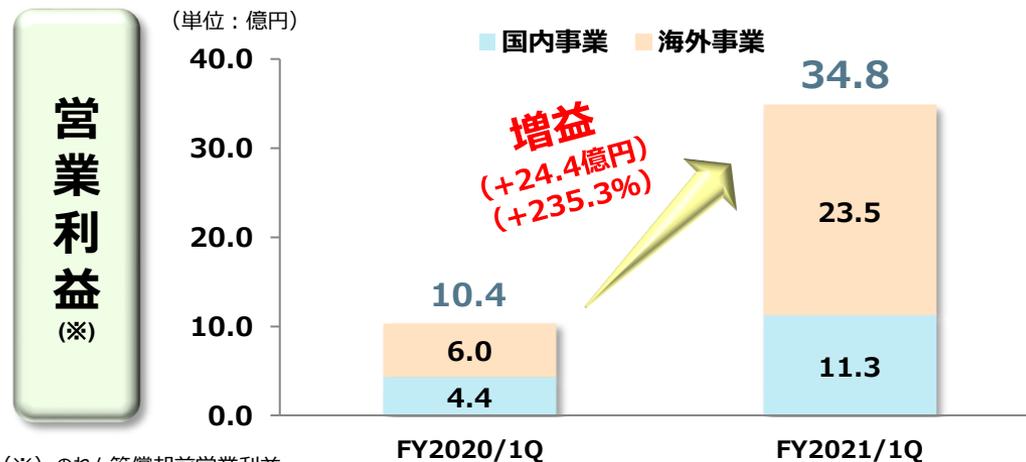
## 売上高：欧米を中心とした力強い市場の復調が寄与し増収



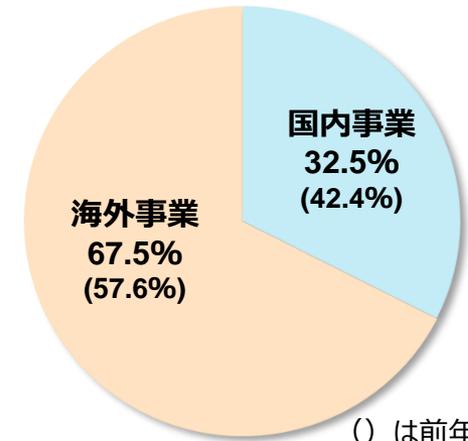
地域別内訳 (FY2021/1Q)



## 営業利益(※)：資材費・輸送費の高騰が響くも、売上回復による粗利増が寄与し増益



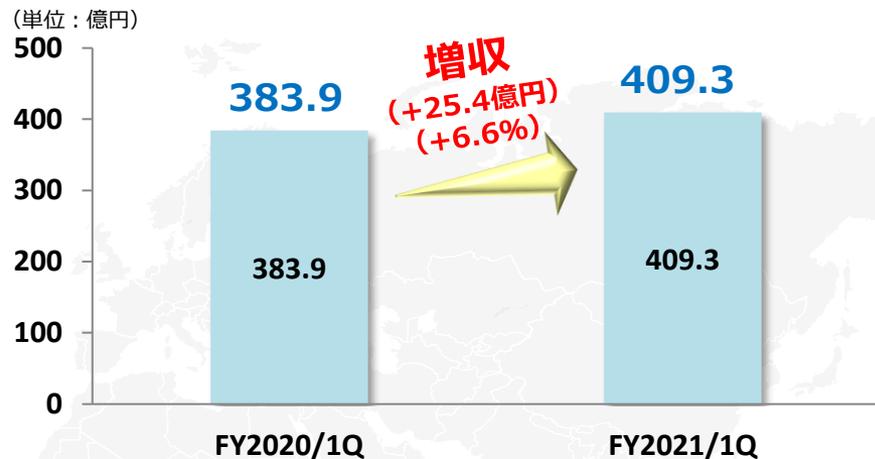
セグメント別内訳 (FY2021/1Q)



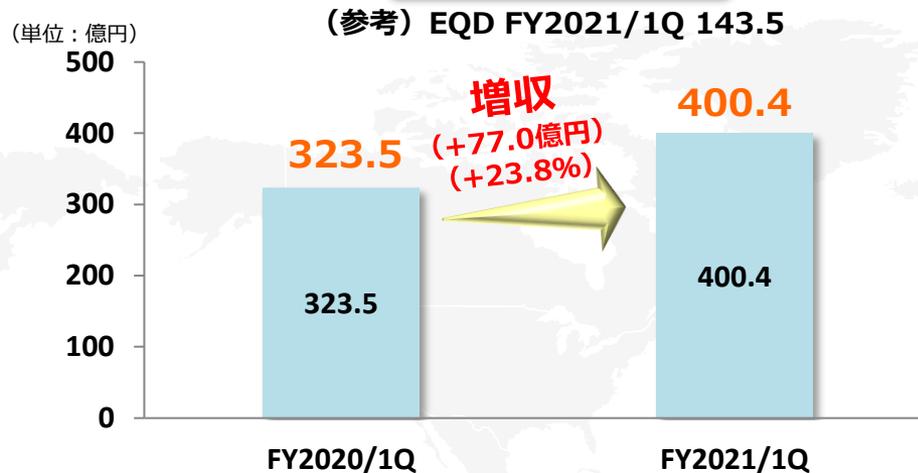
(※) のれん等償却前営業利益

# 4. 地域別売上高 (為替影響含む)

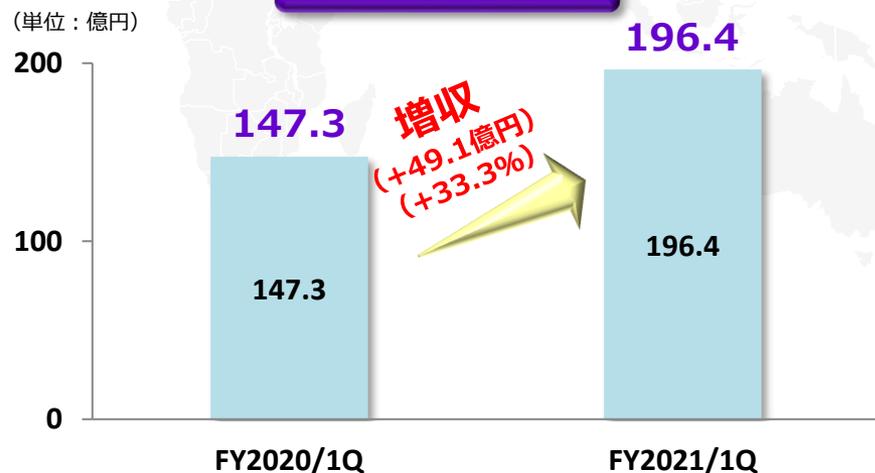
## 日本



## 米州



## 欧州

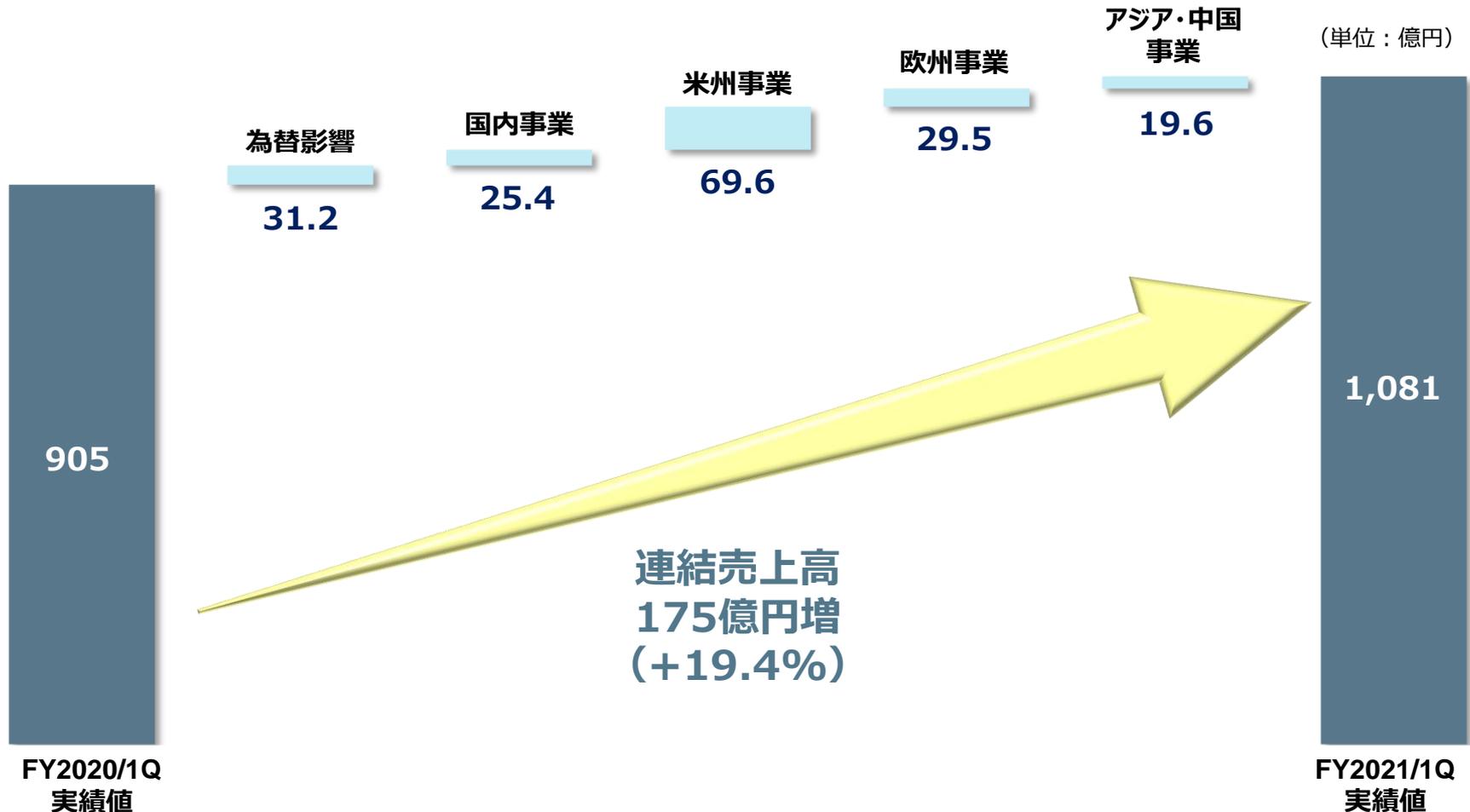


## アジア・中国



## 5. 連結売上高増減要因 (前年同期実績対比)

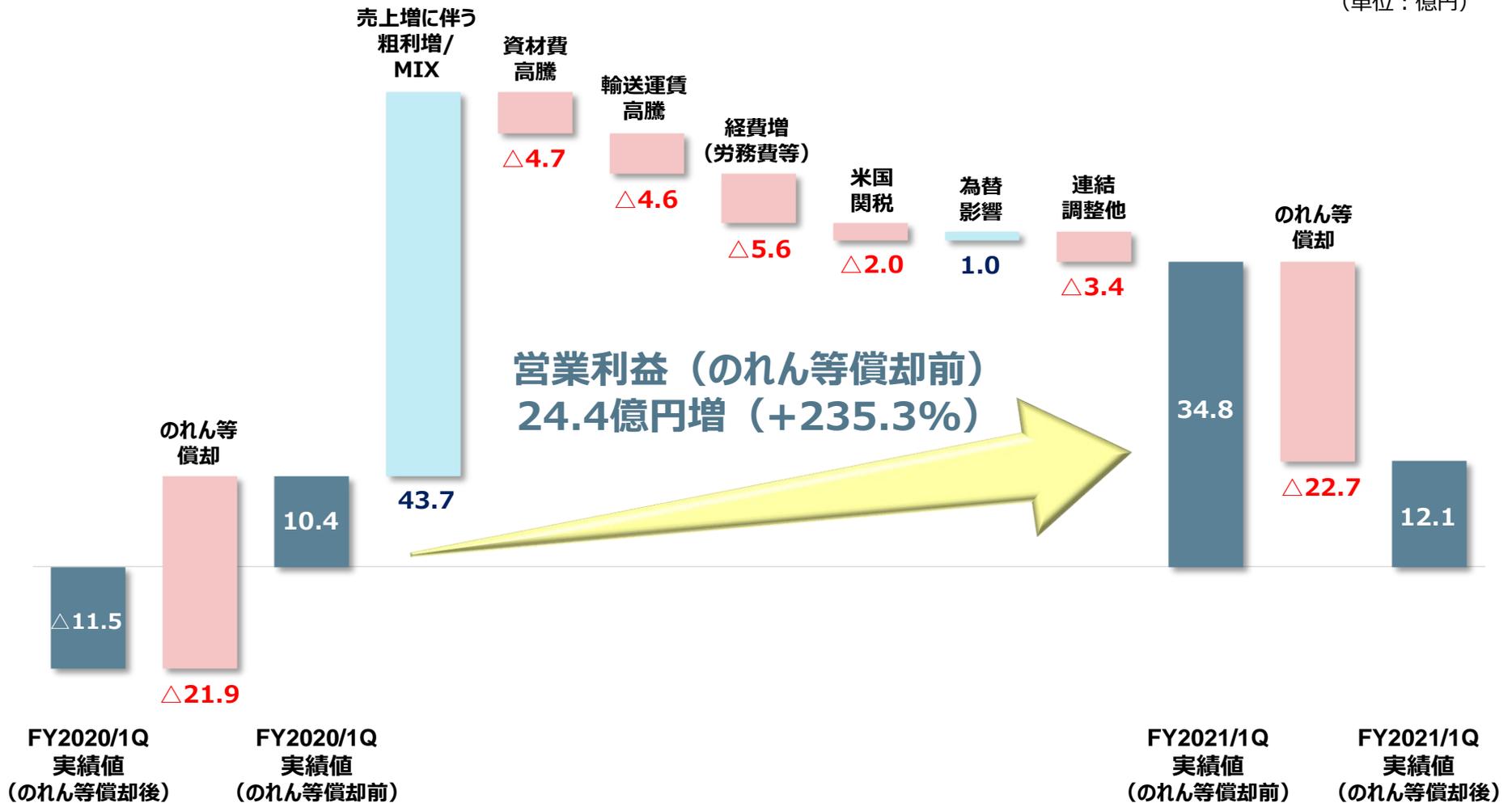
欧米を中心とした力強い市場の回復によりグループ各社の受注は好調ではあるものの、特に海外拠点での部品供給や製品出荷の遅滞が響き、前年比+19.4%の増収に留まった。



# 6. 連結営業利益増減要因 (前年同期実績対比)

営業利益は、資材費・輸送費が高騰や事業活動正常化に伴う経費増が響くも、市場の回復による売上増が寄与し、前年比+235.3%の増益。

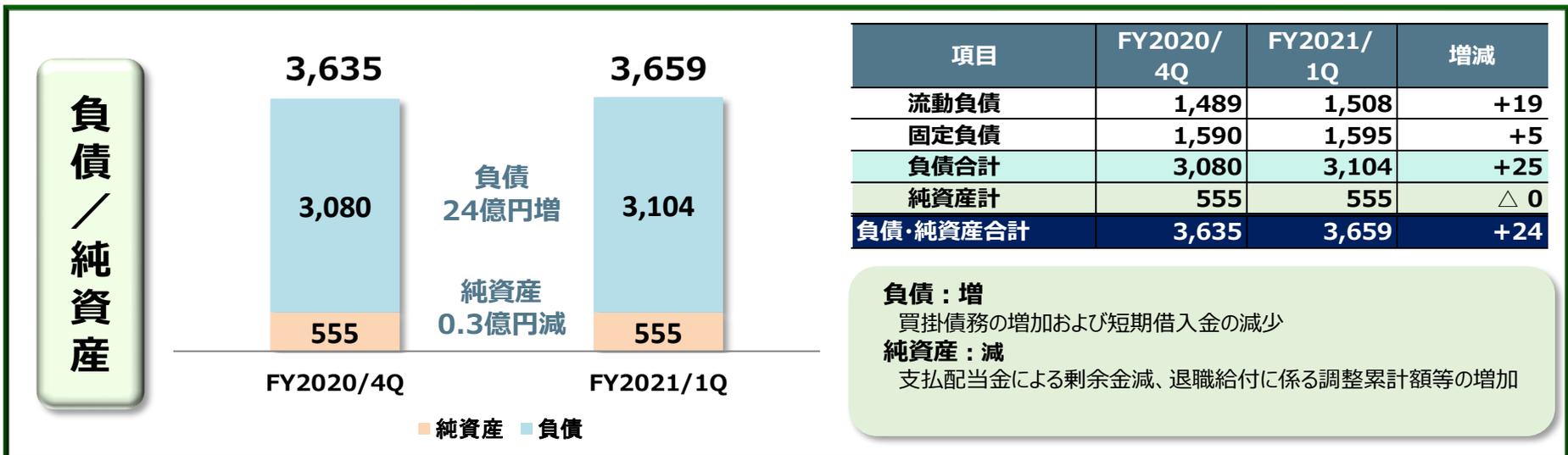
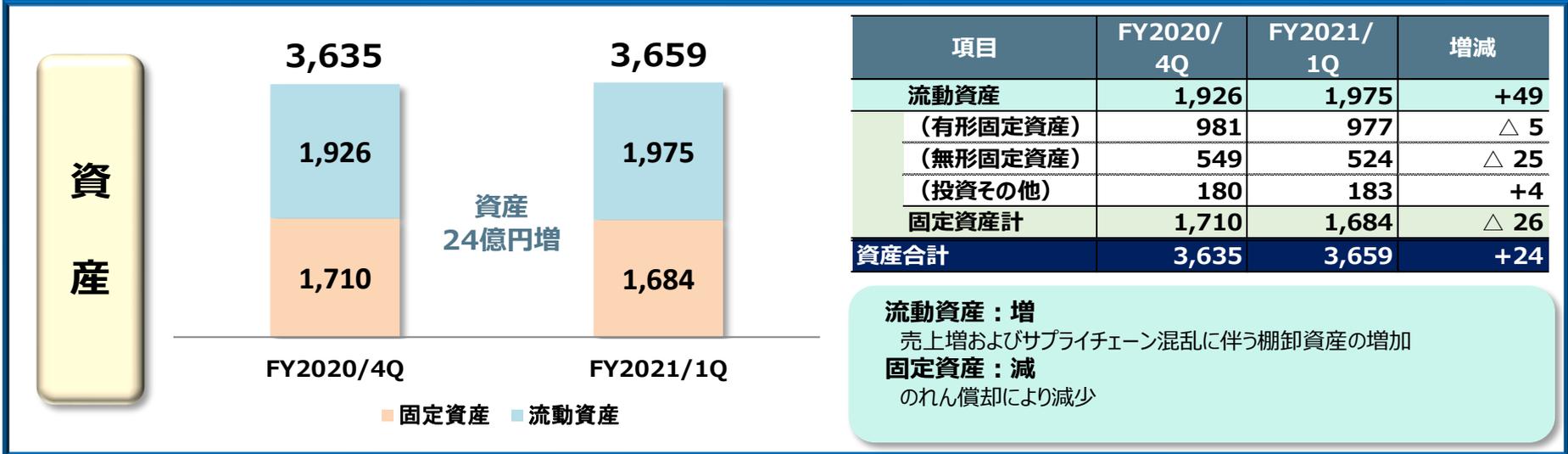
(単位：億円)



# 7. 連結貸借対照表

売上増に伴う売掛金・買掛金等運転資本の増加により、総資産・負債は増加。

(単位：億円)

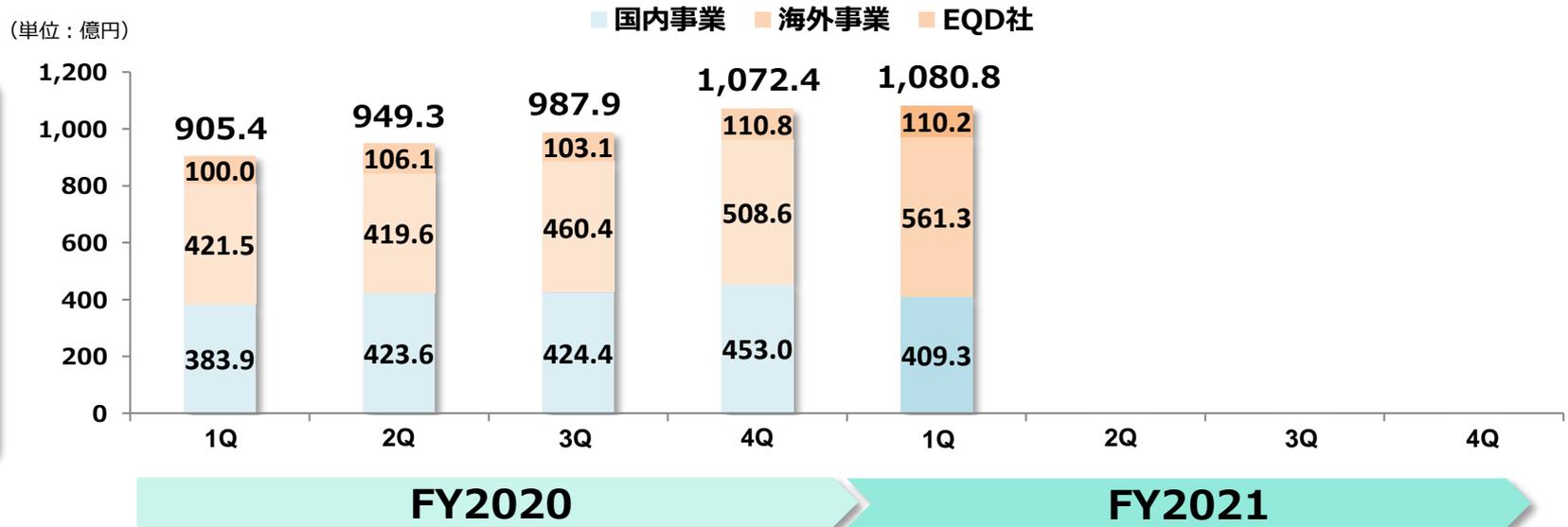


# 【参考資料】主な経営指標

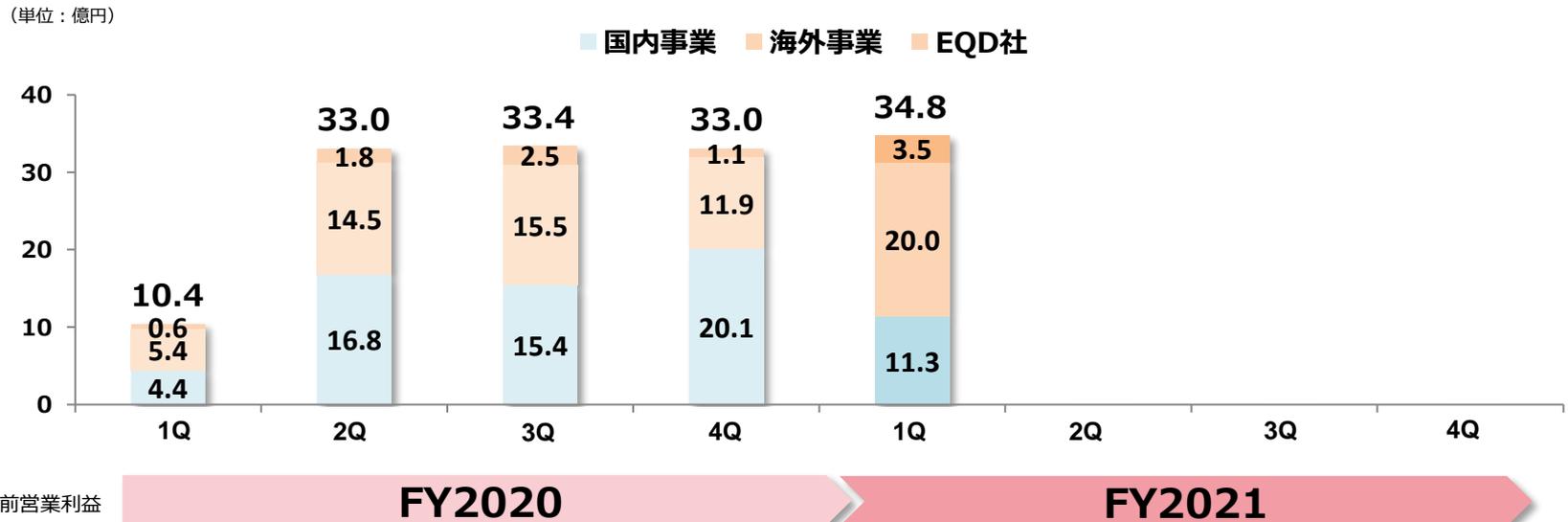
	指標	算式	FY2020/4Q		FY2021/1Q		コメント
				(のれん償却前)		(のれん償却前)	
総合	総資本利益率 (ROA)	$\frac{\text{当期純利益}}{\text{総資本}}$	△ 0.7%	(1.5%)	△ <b>0.0%</b>	<b>(2.0%)</b>	売上増に伴う当期純損失の縮小により指標が良化
	自己資本利益率 (ROE)	$\frac{\text{当期純利益}}{\text{自己資本}}$	△ 4.9%	(6.4%)	△ <b>0.3%</b>	<b>(8.0%)</b>	
収益性	売上高営業利益率	$\frac{\text{営業利益}}{\text{売上高}}$	0.4%	(2.8%)	<b>1.1%</b>	<b>(3.2%)</b>	売上増に伴う営業利益の改善、当期純損失の縮小により指標が良化
	売上高当期純利益率	$\frac{\text{当期純利益}}{\text{売上高}}$	△ 0.7%	(1.6%)	△ <b>0.0%</b>	<b>(1.9%)</b>	
効率性	総資本回転率	$\frac{\text{売上高}}{\text{総資本}}$	1.1回		<b>1.2回</b>		
	売上債権回転率	$\frac{\text{売上高}}{\text{売上債権}}$	5.4回		<b>6.1回</b>		
	棚卸資産回転率	$\frac{\text{売上原価}}{\text{棚卸資産}}$	4.9回		<b>5.2回</b>		
安全性	自己資本比率	$\frac{\text{自己資本}}{\text{総資本}}$	15.1%		<b>15.0%</b>		
	D/Eレシオ	$\frac{\text{有利子負債}}{\text{株主資本}}$	3.3倍		<b>3.3倍</b>		
株主関連	1株あたり利益	$\frac{\text{当期純利益}}{\text{発行済株式数}}$	△25.19円		△ <b>1.36円</b>		
	株価収益率 (PER)	$\frac{\text{株価}}{\text{1株あたり利益}}$	-		-		株価： 2021年3月期末：1,296円 2021年6月期末：1,017円
	株価純資産倍率 (PBR)	$\frac{\text{株価}}{\text{1株あたり純資産}}$	2.5倍		<b>2.0倍</b>		

# 【参考資料】四半期推移

売上高



営業利益  
(※)



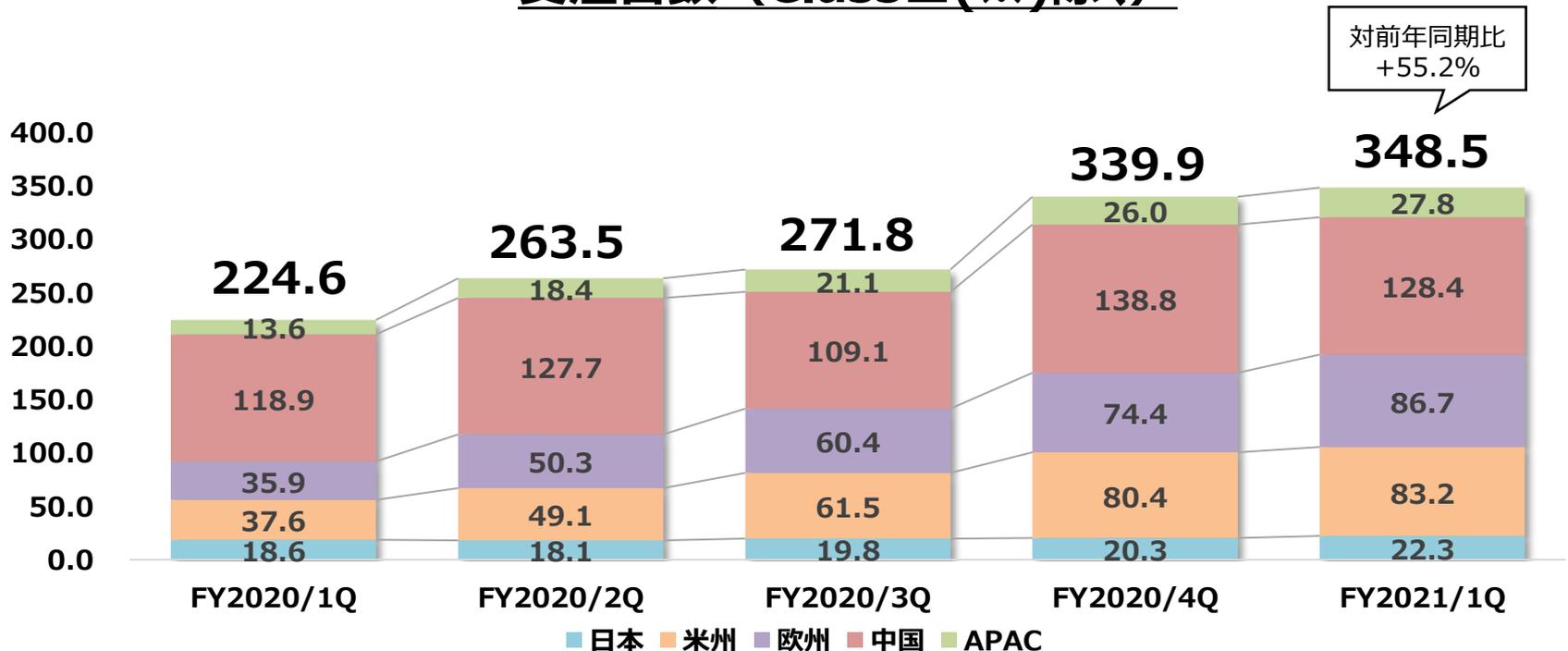
(※) のれん等償却前営業利益

# 【参考資料】フォークリフト市場動向【受注】（4月～6月） **Logisnext**

- 世界的な経済の回復に伴い、受注台数は大幅に増加（対前年同期比+55.2%/349千台・中国市場を除くと同+108.1%の220千台）。
- 電気車が対前年同期比+77.9%/143千台、エンジン車が同+42.5%/206千台。

## 受注台数（ClassⅢ(※)除く）

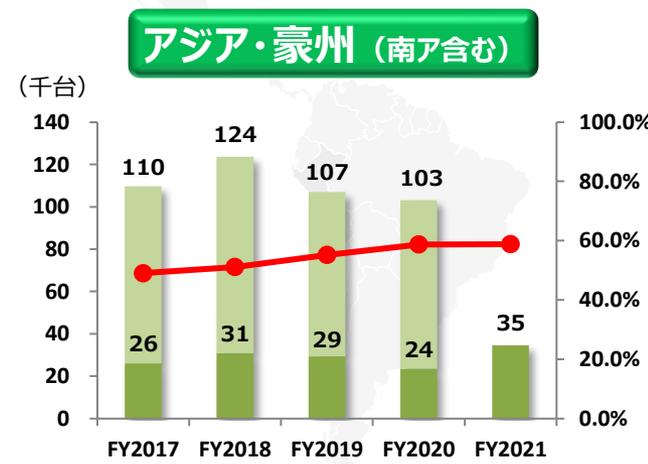
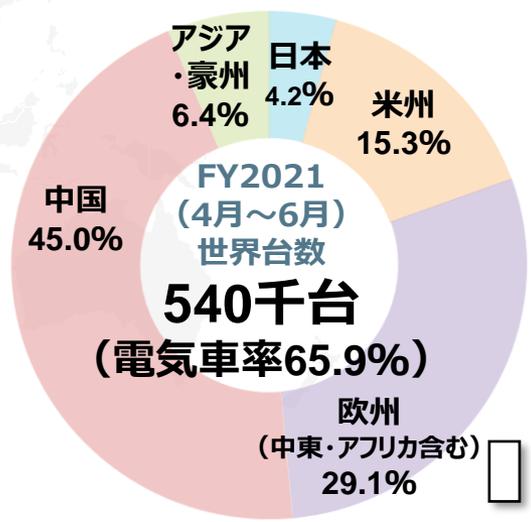
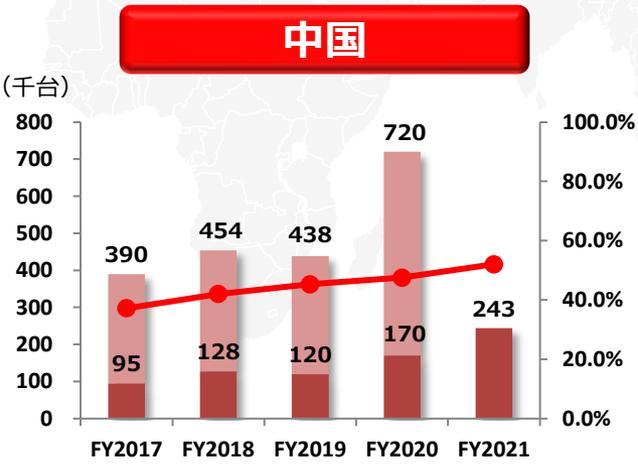
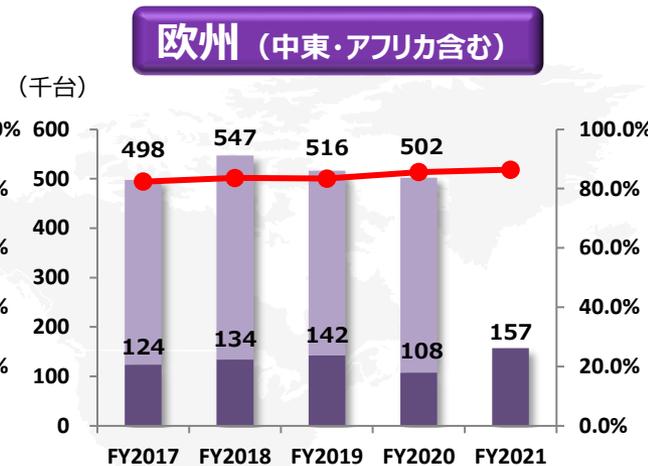
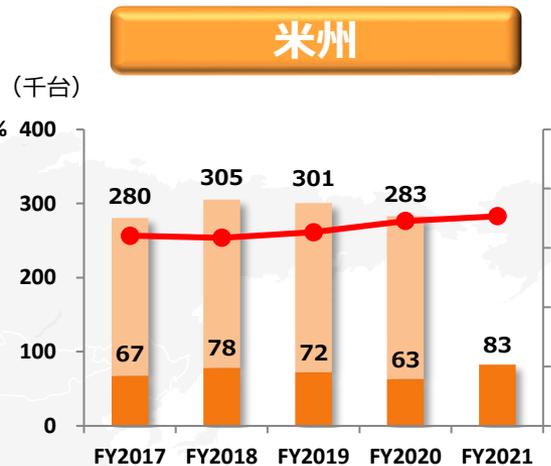
（単位：千台）



※ClassⅢ：自走式電動小型リフト

# 【参考資料】フォークリフト市場動向【出荷】（4月～6月） Logisnext

2021年度1Q迄のフォークリフト市場は堅調な中国市場に加え、欧米市場の力強い回復により出荷台数は前年比+39.7%の540千台。



□ 市場台数  
● 電気車率

## 注意事項

- 本資料につきましては投資家の皆様への情報提供のみを目的としたものであり、売買の勧誘を目的としたものではありません。
- 本資料における将来予測に関する記述につきましては、目標や予測に基づいており、確約や保障を与えるものではありません。
- 将来における当社の業績が、現在の当社の将来予測と異なる結果になることがある点を認識された上で、ご利用ください。
- 業績等に関する記述につきましても、信頼できると思われる各種データに基づいて作成しておりますが、当社はその正確性、安全性を保障するものではありません。
- 本資料は、投資家の皆様がいかなる目的にご利用される場合においても、ご自身のご判断と責任においてご利用されることを前提にご提示させていただくものであり、当社はいかなる場合においてもその責任は負いません。

### 本資料に関するお問い合わせ

三菱ロジスネクスト株式会社 財務企画部企画課 苅屋・柏木

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1

TEL : 075-956-8610 FAX : 075-951-4038

URL : [www.logisnext.com](http://www.logisnext.com)

# Logisnext

三菱ロジスネクスト