

2021年8月24日

三菱ロジスネクスト株式会社
京都府長岡京市東神足二丁目1番1号
www.logisnext.com

レーザー誘導方式無人フォークリフト
「プラッターオート Hタイプ」を新発売
～有人フォークリフトに匹敵する高効率無人フォークリフト～

三菱ロジスネクスト株式会社(代表者:取締役社長 久保隆、本社:京都府長岡京市)は、2021年8月24日に、レーザー誘導方式無人フォークリフト「プラッターオート Hタイプ」を全国の三菱ロジスネクスト販売店を通じて、発売いたします。

労働力不足に伴う物流現場の自動化は、製造現場での工程間搬送・保管を中心に進展してきましたが、現在ではコロナ禍でのeコマース市場の拡大、物流倉庫での「非接触化」「自動化」の要望の高まりを背景に、従来は主に有人フォークリフトの使用現場であった流通現場での、無人フォークリフトの需要が増々高まっています。

このたび発売する新商品「プラッターオート Hタイプ」は、有人フォークリフトと同等の走行・リフト速度・旋回半径を実現し、物流倉庫への導入に最適なレーザー誘導方式無人フォークリフトです。

【商品名】レーザー誘導方式無人フォークリフト「プラッターオート Hタイプ」

【製品写真】FBRW10-MG80HLA-450M (1,000 kg積み、4.5m マスト装着車)



・プラッターオート Hタイプ製品 PR 動画 <<https://eqm.page.link/PXkey>>



【主な特長】

1. 有人フォークリフトと同等の搬送能力を実現

有人リーチ型フォークリフトと同等の走行速度・リフト速度を実現し、作業性を向上しました。

●走行・リフト速度アップ

周囲の安全性を確保することで、走行速度は最大 9.0 km/h^{※1}、リフト速度は 390 mm/sec^{※2}を実現し、搬送能力の向上を図りました。

●サイクルタイムの短縮

走行・リフト速度の向上と各連動動作を最適化し、各動作タイムラグを見直すことで標準無人フォークリフトと比較し、約 29%以上のサイクルタイム短縮が可能となりました。^{※3}

2. 有人フォークリフトと同じシステムレイアウトが可能

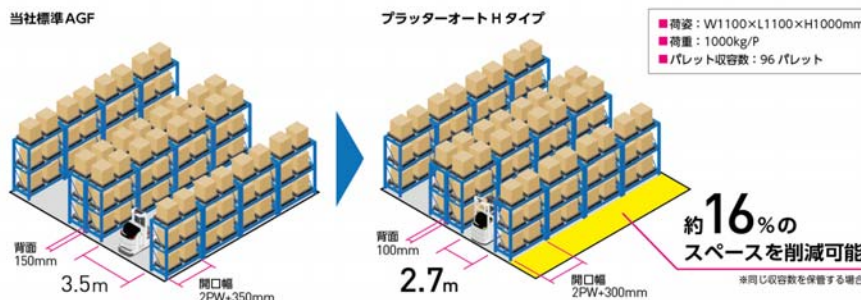
車体のコンパクト化、最小旋回半径の縮小等により、スペースセービングを実現し、有人リーチ型フォークリフトと同等のシステムレイアウトを可能としました。

●ラック間通路幅 2.7m

荷姿 W1100×L1100 mmで直角積付け通路幅 2.7m を可能となり、有人フォークリフトのラックレイアウトがそのまま使えます。

●倉庫内のスペース効率向上

従来の無人フォークリフトに比べ、同数のパレット数を保管した場合、約 16%^{※4}のスペースセービングを可能とします。



3. 安全機能の更なる強化

作業者との共存が必要となる物流倉庫での使用を想定し、安全装備を更に強化しています。

●車両の全周囲をカバーし障害物を感知

安全センサーを車体4ヵ所に配置。車体全周囲の障害物を検出し減速・停止します。また、車両全周に安全バンパーを装備し万が一の接触時にも安全を確保します。

●パレット差込時に機能するフォーク先センサー/衝突検知機構

4. レーザー誘導方式の採用でフレキシブルな対応が可能

車体上部のレーザースキャナで反射板を検出し車両の位置を把握して走行する「レーザー誘導方式」を採用しています。

●床面工事が不要でレイアウト変更が容易

磁気棒の埋設工事が不要ですので、床工事不可の物流現場(マルチテナント倉庫等)への導入に最適です。また、フレキシブルにルート変更ができ、レイアウト変更を容易に行えます

●自動で最適搬送ルートを選択

複数台稼働管理システム「Route Optimizer(ルートオプティマイザー)」により、限られた空間でもそれぞれが自動的に最適ルートを選択し、効率的な搬送を可能とします。

※1 前進時、負荷/無負荷時の走行速度

※2 負荷時リフト上昇速度

※3 当社標準タイプ無人フォークリフトとの比較数値(実測値)

※4 当社標準タイプ無人フォークリフトとの比較数値

【年間販売目標】 50システム(100台) 注: 無人フォークリフトシリーズ全機種 of の目標

以上

【お問い合わせ先】

<メディア・報道関係>

総務部 TEL 075-956-8603

<レーザー誘導方式プラッターオート>

物流ソリューション部 TEL 075-956-8821